

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sfânta Maria nr. 1;
web: www.ppl.ro

NR. 60333/02.11.2023

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului nr. 59905/31.10.2023 și raportul de specialitate al Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat nr. 59902/31.10.2023;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Popești-Leordeni nr.:,

Ținând cont de:

-Adresa TPBI cu nr. 41544/23.10.2023

În conformitate cu prevederile:

-Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

-În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

-În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d) și alin.(7) lit.n), art.133 alin.(1), art.139 alin.(1) și art.196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE

Art.1 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca, în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 7/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Societatea de Transport București STB SA.

(2) Actul adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 7/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe



Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 6/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Serviciul de Transport Voluntari SA.

(2) Actul adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 6/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021, încheiat cu operatorul regional Ecotrans STCM SRL.

(2) Actul adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021 se constituie în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 (1) Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe Actul Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 8/13.05.2022, încheiat cu operatorul regional SC Regio Serv Transport SRL.

(2) Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 8/13.05.2022 se constituie în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni să aprobe modificarea următoarelor Documente asociate: *Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; Document Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; Document Asociat 3 - Politica Tarifară; Document Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului; Document Asociat 7 - Diferențele de tarif; Document Asociat 8 - Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori*, aferente Contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB SA, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.6 Se acordă mandat special Președintelui Asociației ca în numele și pe seama UAT Popești-Leordeni, să semneze Actele Adiționale la Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr., 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu operatorii regionali Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB S.A, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.7 Se acordă mandat special domnului/doamnei Petre IACOB, reprezentant al UAT Popești-Leordeni, să semneze Actele Adiționale la Contractele de delegare a gestiunii



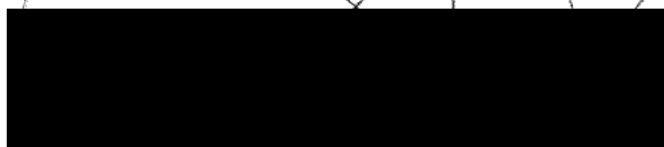
serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov nr. 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu operatorii regionali Ecotrans STCM SRL, Serviciul de Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB S.A, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

Art.8 Primarul orașului Popești-Leoredeni, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL ORAȘULUI
PETRE IACOB**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI
Margareta ICHIM**





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sfânta Maria nr. 1
web: www.ppl.ro

Nr. 59905/31.10.2023

REFERAT DE APROBARE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Văzând Raportul de specialitate al Direcției de administrare a domeniului public și privat, înregistrat sub nr. 59902/31.10.2023, prin care se propune acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Ținând cont de:

Adresa A.D.I. Transport Public București-Ilfov cu numărul de înregistrare 41544/2023 prin care se solicită adoptarea unei Hotărâri de Consiliu Local cu privire la acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov,

În temeiul:

- a) Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare proiectului de hotărâre cu următorul obiect: acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

PRIMARUL ORAȘULUI,
Petre IACOB





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Direcția de administrare a domeniului public și privat
Piața Sfânta Maria nr. 1
web: www.ppl.ro

Nr. 59902/31.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Urmare a adresei ADITPBI cu numărul 41544/23.10.2023 înregistrată la Primăria orașului Popești-Leordeni sub nr.58581/24.10.2023 prin care se solicită sprijinul pentru introducerea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre având ca obiect acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov,

Ținând cont de motivarea prezentată de către prestatorul serviciilor de transport public pe regiunea București-Ilfov;

În temeiul:

- a) Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

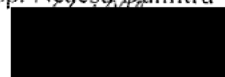
În baza art. 129 alin. (2) lit. d) și alin.(7) lit.n), art.133 alin. (1), art. 139 alin.(1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, republicat și cu modificările ulterioare. Urmare a celor menționate propunem adoptarea proiectului de hotărâre având ca obiect *acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.*

DIRECTOR D.A.D.P.P
Bogdan CERNĂTESCU



[Handwritten mark]

Înlocuit,
insp. Neacsu, Dumitru



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI – LEORDENI
P-ța Sf. Maria nr.1
tel. 021/361.40.29, 021/361.40.23, fax : 021/361.40.25

NR. 60336 /02.11.2023

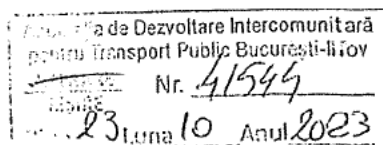
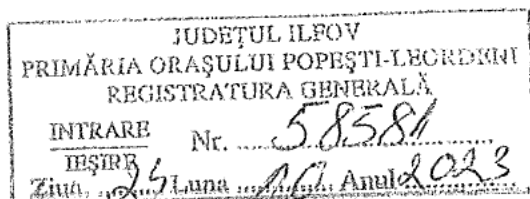
PROCES – VERBAL DE AFIȘARE

Subsemnații, Margareta ICHIM și Simona MOTORGEANU am procedat la afișarea actului: „Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov”, la avizierul Consiliului Local din Piața Sf.Maria, nr.1, oraș Popești – Leordeni, jud.Ilfov.





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov



Către,

UAT Bragadiru
UAT Buftea
UAT Chitila
UAT Otopeni
UAT Măgurele
UAT Pantelimon
UAT Popești Leordeni
UAT Voluntari
UAT 1 Decembrie
UAT Afumați
UAT Balotești
UAT Berceni
UAT Brănești
UAT Cernica
UAT Chiajna
UAT Ciolpani
UAT Ciorogârla
UAT Clinceni
UAT Copăcenii

UAT Corbeanca
UAT Cornetu
UAT Dascălu
UAT Dărăști
UAT Dobroești
UAT Domnești
UAT Dragomirești Vale
UAT Găneasa
UAT Glina
UAT Grădiștea
UAT Gruiu
UAT Jilava
UAT Moara Vlăsiei
UAT Mogoșoaia
UAT Nuci
UAT Periş
UAT Petrăchioaia
UAT Snagov
UAT Ștefanești de Jos
UAT Tunari
UAT Vidra

Stimate Domnule/Doamnă Primar,

Subscrisa Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, bd. Tudor Vladimirescu nr.22, sector 5, clădirea Green

1

Gate, cod fiscal RO 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentată legal de domnul Vladimir Adrian Ghițulescu-în calitate de Director General cu preluare de atribuții, formulează prezenta

ADRESĂ

(1) Prin care vă solicităm să depuneți toate diligențele necesare pentru a introduce pe ordinea de zi a proximei ședințe de consiliu local **proiectul de hotărâre de consiliu local, având ca obiect acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov** în temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006 privind serviciile publice de utilități publice, pentru:

- aprobarea actului adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 5/29.07.2021, încheiat cu operatorul Ecotrans STCM SRL, a actului adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 6/29.07.2021, încheiat cu operatorul Serviciul Transport Voluntari SA, a actului adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021, încheiat cu operatorul Societatea de Transport București STB SA, precum și a actului adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 8/13.05.2022, încheiat cu operatorul Regio Serv Transport SRL;
- aprobarea modificării Documentului Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; Documentului Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; Documentului Asociat 3 - Politica Tarifară; Documentului Asociat 5 - Programul de investiții al Operatorului; Documentului Asociat 7 - Diferențele de tarif; Documentului Asociat 8 - Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori, aferente Contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 5/29.07.2021, 6/29.07.2021, 7/29.07.2021 și 8/13.05.2022, încheiate cu Ecotrans STCM SRL Serviciul de Transport Voluntari

SA, Societatea de Transport București STB S.A, respectiv SC Regio Serv Transport SRL.

- (2) Atașat vă transmitem modelul de hotărâre de consiliu local, actele adiționale la contractele de delegare a gestiunii serviciului public local de călători, ce urmează a se încheia cu operatorii Ecotrans STCM SRL, Serviciul Transport Voluntari SA, Societatea de Transport București STB SA, și Regio Serv Transport SRL, precum și documentele asociate menționate *supra*.
- (3) Facem mențiunea că actele adiționale antereferite sunt însoțite de anexele corespunzătoare acestora.

Cu stimă,

p.a. Director General,
Vladimir Adrian Ghițulescu



Nr. 4 din 2023

**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 6/29.07.2021**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul. Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la
BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în
calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.**, cu sediul
în Voluntari, Bulevardul Dunării, Nr. 71, Județul Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului
de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1046/2002, având contul nr.
RO80RNCB0073002959140001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO
14685770, reprezentat legal prin DIACU SORIN IONUȚ, având funcția de Director
General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 6/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 6/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se modifică **art. 4.1** și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 1.586.361.698,33 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 2 Se modifică **art. 4.2** și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 113.578.720,11 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2023= cheltuieli planificate pentru anul 2023 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil

Cheltuieli planificate pentru anul 2023 al contractului (Ch1):

103.820.206,30 lei pentru 11.311.922,50 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 6.375.505,46 lei

Cheltuieli totale planificate anul 2023: 110.195.711,76 lei

Profit rezonabil: 3.383.008,35 lei.

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 134.968.927,76 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1)

Cheltuieli planificate maxime pentru anul 2023:

124.573.294,15 lei pentru 13.574.307,00 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 6.375.505,46 lei

Cheltuieli totale planificate maxime anul 2023: 130.948.799,61 lei

Profit rezonabil: 4.020.128,15 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)."

Art. 3 Se modifică **art. 9.2** și va avea următorul conținut:

"9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 27 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată."

Art. 4 Se modifică **art. 9.3** și va avea următorul conținut:

"9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și

încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 21 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.”

Art. 5 Se modifică **art. 9.7** și va avea următorul conținut:

” 9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 2, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 3 zile de la încasarea acestora.”

Art. 6 Se modifică **art. 9.9** și va avea următorul conținut:

” 9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până la data de 12 a lunii, pentru luna anterioară.”

Art. 7 Se modifică **art. 12.2** și va avea următorul conținut :

” 12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit Anexei 5.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$CE = C_a/km \times Km_{ar} + C_{com}$, unde

$C_a/km \times Km_{ar}$ reprezintă Ch1

C_a/km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit Anexei 6;

C_{com} (Ch2) reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt cheltuieli eligibile.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz.

Începând cu data semnării prezentului act adițional, costul/km este:

C_a/km (linii regionale) = 9.54 lei/km

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu pre-vederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației luna-re.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare."

Art. 8 Se completează art. 12.14 alin. (2) și va avea următorul conținut:

"Art. 12.14 alin. (2) Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (autobuz) se poate modifica astfel :

i) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului pe km, rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat

de organele statutare ale Entității Contractante, cu IPC-ul total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului pe km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante;

ii) în timpul anului contractual până la realizarea următorului audit tehnico-economic prin majorarea costului/km conform mecanismelor prezentate în Anexa 6.

Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract”

Art. 9 Se modifică **art. 12.17** și va avea următorul conținut:

” 12.17 Operatorul va încărca în SPV factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 10 Se modifică **art. 12.18** și va avea următorul conținut:

”12.18 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”

Art. 11 Se modifică **art. 12.20** și va avea următorul conținut:

”12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”

Art. 12 Se modifică **art. 14.9** și va avea următorul conținut:

”14.9 Nivelul investițiilor din surse proprii începând cu anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.”

Art. 13 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului conform Tabel 1 ce constituie Anexa 1 la prezentul act adițional, care reprezintă actualizarea numărului de km anuali planificați din Programul de transport al operatorului pentru anul 2023, prin includerea tuturor modificărilor intervenite până în prezent.

Art. 14 Se modifică **Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului** și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 15 Se modifică **Anexa 3.2** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 16 Se modifică **Anexa 4.2** - Estimarea valorii totale a contractului și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 17 Se modifică **Anexa 6** - Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 18 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 19 Se completează **Anexa 11** – Modele de situații și raportare prin introducerea a doua noi Anexe, respectiv **Anexa 11.2.5 Decont privind transportul local/metropolitan de plechi aferent lunii anului** și **Anexa 11.2.6 Tabel nominal cu elevii care folosesc serviciile operatorului de transport local/metropolitan** conform **Anexei 8** la prezentul act adițional.

Art. 20 Se modifică următoarele documente asociate a căror întocmire și aprobare intră în sarcina entității contractante: **Document Asociat 1** - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 2** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 3** - Politica Tarifară; **Document Asociat 7** - Diferențele de tarif; **Document Asociat 8** - Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori.

Art. 21 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 22 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însoțită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Art. 23 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Serviciul Transport Voluntari SA.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR,
S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

DIACU SORIN IONUȚ
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

MITROI MARIAN
Contabil Șef

SCARLAT SEBASTIAN
Director General Adjunct Economic

VASILE MARIA-MAGDALENA
Consilier juridic

BUNEA VALERIU
p.a. Director General Adjunct Tehnic

BUTE BOGDAN
Director General Adjunct Dezvoltare

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

MIHAIL ADRIAN SORIN
Șef Departament Monitorizare

STROE ȘTEFAN
Șef Departament AMT

GOGOV IRINA
Șef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Şef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	Bucureşti	MUNICIPIUL BUCUREŞTI, prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUŞOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Judeţean Ilfov, cu sediul în Bucureşti, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ŞTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAŞUL CHITILA, prin Consiliul Local al Oraşului Chitila, cu sediul în Oraşul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Judeţul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENII, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șos. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

Nr. 4 din 2023

**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 7/29.07.2021**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul. Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la
BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în
calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-S.A. (STB
S.A.)**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, Sector 1, înregistrat la
Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991,
având contul RO74RNCB0074003698560001, deschis la BCR, codul unic de
înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin DANIEL ISTRATE, având funcția de
Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă
parte.

în continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu Local privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se modifică **art. 4.1** și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 17.186.770.502,84 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 2 Se modifică **art. 4.2** și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 1.316.225.238,34 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2023= sumă costuri planificate pentru toate modurile de transport din anul 2023 + Profit rezonabil

Cheltuieli totale planificate pentru anul 2023 pe fiecare mod de transport:

396.067.954,49 lei pentru 17.912.279,79 km estimați tramvai,

120.293.939,61 lei pentru 7.806.942,12 km estimați troleibuz

631.330.094,76 lei pentru 53.012.871,65 km estimați autobuz linii urbane

129.328.713,91 lei pentru 13.603.582,31 km estimați autobuz linii regionale

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 1.578.700.619,62 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = suma cheltuieli planificate maxime + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea serviciului fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru fiecare mod de transport x cost/km pentru fiecare mod de transport

Cheltuieli totale planificate maxime pentru anul 2023 pe fiecare mod de transport:

474.890.510,86 lei pentru 21.494.735,75 km estimați tramvai,

144.327.328,86 lei pentru 9.368.330,55 km estimați troleibuz

757.295.210,55 lei pentru 63.615.445,98 km estimați autobuz linii urbane

155.165.051,62 lei pentru 16.324.298,77 km estimați autobuz linii regionale

(3) Cheltuiala comercială asociată activităților de colectare a veniturilor pentru Operatori desemnați este cheltuială neeligibilă pentru calculul compensației și costului/km și face obiectul contractelor comerciale încheiate între operatori.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)"

Art. 3 Se modifică **art. 9.2** și va avea următorul conținut:

"9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 27 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată."

Art. 4 Se modifică **art. 9.3** și va avea următorul conținut:

" 9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 21 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta."

Art. 5 Se modifică **art. 9.7** și va avea următorul conținut:

" 9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 2, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 3 zile de la încasarea acestora."

Art. 6 Se modifică **art. 9.9** și va avea următorul conținut:

" 9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până la data de 12 a lunii, pentru luna anterioară."

Art. 7 Se modifică **art. 12.2** și va avea următorul conținut :

*"12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:
Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit Anexei 5.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_{tr}/km \times Km_{tr} + C_{tb}/km \times Km_{tb} + C_{au}/km \times Km_{au} + C_{ar}/km \times Km_{ar}, \text{ unde}$$

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz urban (au), autobuz regional (ar) calculat potrivit Anexei 6;

Cheltuielile realizate de operator, asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru operatorii desemnați sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale cu acestea.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz

Începând cu data semnării prezentului act adițional, costul/km este:

$$C_{tr}/km = 27.40 \text{ lei/km}$$

$$C_{tb}/km = 17.59 \text{ lei/ km}$$

$$C_{au}/km(\text{linii urbane}) = 14.04 \text{ lei/ km}$$

$$C_{ar}/km(\text{linii regionale}) = 10.95 \text{ lei/ km}$$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a.km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, 9 % pentru troleibuz, 6% pentru tramvaie, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, 7% pentru troleibuz și 5% pentru tramvai, cu excepția prevăzută mai sus;

b.în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c.în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d.pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din

înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e.km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f.kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i.venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii.venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii.orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv.venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v.venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare.”

Art. 8 Se completează **art. 12.14 alin. (2)** și va avea următorul conținut:

"Art. 12.14 alin. (2) Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) se poate modifica astfel :

i) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului pe km, rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu IPC-ul total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului pe km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante;

ii) în timpul anului contractual până la realizarea următorului audit tehnico-economic prin majorarea costului/km conform mecanismelor prezentate în Anexa 6.

Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract"

Art. 9 Se modifică **art. 12.17** și va avea următorul conținut:

" 12.17 Operatorul va încărca în SPV factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual."

Art. 10 Se modifică **art. 12.18** și va avea următorul conținut:

"12.18 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită."

Art. 11 Se modifică **art. 12.20** și va avea următorul conținut:

"12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită."

Art. 12 Se modifică **art. 14.9** și va avea următorul conținut:

"14.9 Nivelul investițiilor din surse proprii începând cu anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv."

Art. 13 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului conform Tabel 1 ce constituie Anexa 1 la prezentul act adițional, care reprezintă actualizarea numărului de km anuali planificați din Programul de transport al operatorului pentru anul 2023, prin includerea tuturor modificărilor intervenite până în prezent.

Art. 14 Se modifică **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 15 Se modifică **Anexa 3.2** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 16 Se modifică **Anexa 4.2** - Estimarea valorii totale a contractului și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 17 Se modifică **Anexa 6** - Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 18 Se completează **Anexa 11** – Modele de situații și raportare prin introducerea a doua noi Anexe, respectiv **Anexa 11.2.5-Decont privind transportul local/metropolitan de elevi aferent lunii anului și Anexa 11.2.6-Tabel nominal cu elevii care folosesc serviciile operatorului de transport local/metropolitan conform Anexei 7 la prezentul act adițional.**

Art. 19 Se modifică următoarele documente asociate a căror întocmire și aprobare intră în sarcina entității contractante: **Document Asociat 1** - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 2** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 3** - Politica Tarifară; **Document Asociat 5** - Programul de investiții al Operatorului; **Document Asociat 7** - Diferențele de tarif; **Document Asociat 8** - Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori.

Art. 20 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 21 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însoțită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Art. 22 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Societatea de Transport București STB SA.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR
S.C. Societatea de Transport București
STB S.A.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

ISTRATE DANIEL
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

BUNEA SERGIU FLORIN
Director Direcția Economică și Comercială

SCARLAT SEBASTIAN
Director General Adjunct Economic

STRATECIUC MĂDĂLINA ELENA
Director Direcția Economică

BUNEA VALERIU
p.a. Director General Adjunct Tehnic

CATRICICĂ BOGDAN
Director Direcția Infrastructură

BUTE BOGDAN
Director General Adjunct Dezvoltare

PĂUN GABRIEL
Director Direcția Generală Exploatare și
Mentenanță

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

ILAȘ CRISTIAN
Director Direcția Exploatare

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

ANDREI SORIN
Director Direcția URAC

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

BĂDĂLĂU ALIN ȘTEFAN
Director Direcția Tehnică

MIHAIL ADRIAN SORIN
Șef Departament Monitorizare

STROE ȘTEFAN
Șef Departament AMT

IORDACHE CRISTINA
Șef Serviciu Juridic Contencios

GOGOV IRINA
Șef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Șef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENII, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul NICULAE RAUL GABRIEL	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANDREI FILIP	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

Nr. 4 din 2023

**Ia CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 5/29.07.2021**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul. Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la
BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în
calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) **Operatorul de transport ECOTRANS STCM S.R.L.**, cu sediul în Chitila, Str. Banatului
Nr. 70, Județ Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub
nr. J23/4811/03.10.2018 având contul RO83BRDE445SV21579054450, deschis la
BRD Agenția Chitila Complex Rezidenz, codul unic de înregistrare 39950464,
reprezentat legal reprezentat legal prin DOBRE DANIEL EUGEN având funcția de
Administrator și Președinte al consiliului de administrație și MANOLACHE IOAN având
funcția de Administrator și Director General, în calitate de delegat, denumit în
continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 5/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 5/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se modifică **art. 4.1** și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 123.741.739,52 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 2 Se modifică **art. 4.2** și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 10.739.736,78 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2023= cheltuieli planificate pentru anul 2023 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil

Cheltuieli planificate pentru anul 2023 al contractului (Ch1):

9.976.729,46 lei pentru 1.123.021,19 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 443.118,00 lei

Cheltuieli totale planificate anul 2023: 10.419.847,46 lei

Profit rezonabil: 319.889,32 lei

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 12.793.640,49 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20%(procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1)

Cheltuieli planificate maxime pentru anul 2023:

11.969.456,45 lei pentru 1.347.625,43 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 443.118,00 lei

Cheltuieli totale planificate maxime anul 2023: 12.412.574,45 lei

Profit rezonabil: 381.066,04 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)."

Art. 3 Se modifică **art. 9.2** și va avea următorul conținut:

"9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 27 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată."

Art. 4 Se modifică **art. 9.3** și va avea următorul conținut:

"9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și

încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 21 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.”

Art. 5 Se modifică **art. 9.7** și va avea următorul conținut:

” 9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 2, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 3 zile de la încasarea acestora.”

Art. 6 Se modifică **art. 9.9** și va avea următorul conținut:

” 9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până la data de 12 a lunii, pentru luna anterioară.”

Art. 7 Se modifică **art. 12.2** și va avea următorul conținut :

*”12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:
Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

***C lunară [lei]** – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;*

***CE [lei]** – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.*

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit Anexei 5.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_a/km \times K_{mar} + C_{com}, \text{ unde}$$

$C_a/km \times K_{mar}$ reprezintă Ch1

C_a/km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit Anexei 6;

C_{com} (Ch2) reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt cheltuieli eligibile.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz

Începând cu data semnării prezentului act adițional, costul/km este:

C_a/km (linii regionale) = 9.42 lei/km

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie

răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3.07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare”

Art. 8 Se completează art. 12.14 alin. (2) și va avea următorul conținut:

”Art. 12.14 alin. (2) Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) se poate modifica astfel :

i) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului pe km, rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu IPC-ul total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului pe km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante;

ii) în timpul anului contractual până la realizarea următorului audit tehnico-economic prin majorarea costului/km conform mecanismelor prezentate în Anexa 6.

Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract”

Art. 9 Se modifică **art. 12.17** și va avea următorul conținut:

” **12.17** Operatorul va încărca în SPV factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 10 Se modifică **art. 12.18** și va avea următorul conținut:

”**12.18** În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încercarea facturii în SPV de către Operator. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”

Art. 11 Se modifică **art. 12.20** și va avea următorul conținut:

”**12.20** În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încercarea facturii în SPV de către Operator. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încercarea facturii în SPV de către Operator. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”

Art. 12 Se modifică **art. 14.9** și va avea următorul conținut:

”**14.9** Nivelul investițiilor din surse proprii începând cu anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiela totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.”

Art. 13 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului conform Tabel 1 ce constituie Anexa 1 la prezentul act adițional, care reprezintă actualizarea numărului de km anuali planificați din Programul de transport al operatorului pentru anul 2023, prin includerea tuturor modificărilor intervenite până în prezent.

Art. 14 Se modifică **Anexa 2.1.b.1.** - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 15 Se modifică **Anexa 4.2** - Estimarea valorii totale a contractului și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 16 Se modifică **Anexa 6** - Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 17 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 18 Se completează **Anexa 11** – Modele de situații și raportare prin introducerea a două noi Anexe, respectiv **Anexa 11.2.5 Decont privind transportul local/metropolitan de elevi aferent lunii anului și Anexa 11.2.6 Tabel nominal cu elevii care folosesc serviciile operatorului de transport local/metropolitan conform Anexei 8** la prezentul act adițional.

Art. 19 Se modifică următoarele documente asociate a căror întocmire și aprobare intră în sarcina entității contractante: **Document Asociat 1** - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 2** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 3** - Politica Tarifară; **Document Asociat 7** - Diferențele de tarif; **Document Asociat 8** - Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori.

Art. 20 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 21 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însoțită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Art. 22 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Ecotrans STCM SRL.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR,
S.C. ECOTRANS STCM SRL

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

DOBRE DANIEL EUGEN
Administrator și Președinte al Consiliului de
Administrație

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

MANOLACHE IOAN
Administrator și Director General

SEBASTIAN SCARLAT
Director General Adjunct Economic

AIMEE GIAFER
Director Economic

VALERIU BUNEA
p.a. Director General Adjunct Tehnic

GEORGE DAVID
Director Exploatare

BOGDAN BUTE
Director General Adjunct Dezvoltare

Av. TRELEA CRISTINA
Consultant Juridic TRELEA ȘI ASOCIAȚII
SPRL

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții
SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

ADRIAN SORIN MIHAIL
Șef Departament Monitorizare

ȘTEFAN STROE
Șef Departament AMT

IRINA GOGOV
Şef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Şef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	Bucureşti	MUNICIPIUL BUCUREŞTI, prin Consiliul General al Municipiului Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUŞOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Judeţean Ilfov, cu sediul în Bucureşti, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ŞTEFAN	
3	Bragadiru	ORAŞUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Oraşului Bragadiru, cu sediul în Oraşul Bragadiru, Şos Alexandriei nr. 249, Judeţul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAŞUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Oraşului Buftea, cu sediul în Oraşul Buftea, Piaţa Mihai Eminescu nr. 1,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești- Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești- Leordeni, cu sediul în Orașul Popești- Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București- Urziceni nr. 151, Județul Ilfov,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENII, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul RAUL GABRIEL NICULAE	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul FILIP ANDREI	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

Nr. 3 din 2023

**Ia CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 8/13.05.2022**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de,
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București,
având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis
la BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al
TPBI, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea
Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**, cu sediul în
Buftea, Str. Mihai Eminescu, nr. 1, Et.3, cam. E210, județ Ilfov, înregistrat la
Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/3526/2018 și având
contul nr. RO68 RZBR 0000 0600 2130 7353, deschis la Raiffeisen Bank, număr
unic de înregistrare 41509010, reprezentat legal prin ZIGMUND ALEXANDRU
CRISTIAN având funcția de Președinte al Consiliului de Administrație, în calitate
de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 8/13.05.2022 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului nr. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu Local privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie
prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii
serviciului public de transport local de călători nr. 8/13.05.2022, astfel:

Art. 1 Se modifică **art. 4.1** și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 36.702.433,38 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului."

Art. 2 Se modifică **art. 4.2** și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2023 este 2.692.498,88 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată an 2023 = sumă cheltuieli planificate pentru anul 2023 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil

Cheltuieli planificate pentru anul 2023 al contractului (Ch1):

2.527.566,70 lei pentru 308.253,94 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 84.734,53 lei

Cheltuieli totale planificate an 2023: 2.612.301,23 lei

Profit rezonabil: 80.197,65 lei.

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 este 3.212.175,89 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2023 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2023 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1)

Cheltuieli planificate maxime pentru anul 2023:

3.031.764,83 lei pentru 369.904,73 km estimați autobuz linii regionale

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2): 84.734,53 lei

Cheltuieli totale planificate maxime anul 2023: 3.116.499,36 lei

Profit rezonabil: 95.676,53 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 2023 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)."

Art. 3 Se modifică **art. 9.2** și va avea următorul conținut:

"9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 27 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată."

Art. 4 Se modifică **art. 9.3** și va avea următorul conținut:

" 9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată la Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturilor primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 21 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta."

Art. 5 Se modifică **art. 9.7** și va avea următorul conținut:

" 9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 2, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 3 zile de la încasarea acestora."

Art. 6 Se modifică **art. 9.9** și va avea următorul conținut:

" 9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până la data de 12 a lunii, pentru luna anterioară."

Art. 7 Se modifică **art. 12.2** și va avea următorul conținut :

"12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligațiilor de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a celorlalte prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit Anexei 5.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_a/km \times Km_{ar} + C_{com}, \text{ unde}$$

$C_a/km \times Km_{ar}$ reprezintă Ch1

C_a/km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit Anexei 6;

C_{com} (Ch2) reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare, privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, sunt cheltuieli eligibile.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz

Începând cu data semnării prezentului act adițional, costul/km este:

$$C_a/km \text{ (linii regionale) } = 8.88 \text{ lei/km}$$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, cu excepția situației în care prestația planificată

lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați la și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de 1% la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați proveniți din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e. km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în scopuri și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f. kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 16.11.29, vor intra în calculul compensației lunare.

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public, care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se stabilește Compensația, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din vânzarea de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%

v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de curse, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare.”

Art. 8 Se completează **art. 12.14 alin. (2)** și va avea următorul conținut:

art. 12.14 alin. (2) Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (autobuz) se poate modifica astfel :

i) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului pe km, rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu IPC-ul total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului pe km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante;

ii) în timpul anului contractual până la realizarea următorului audit tehnico-economic prin majorarea costului/km conform mecanismelor prezentate în Anexa 6. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract”

Art. 9 Se modifică **art. 12.17** și va avea următorul conținut:

” **12.17** Operatorul va încărca în SPV factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 10 Se modifică **art. 12.18** și va avea următorul conținut:

” **12.18** În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încercarea facturii în SPV de către Operator. În această situație, Entitatea Contractantă va vira

fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”

Art. 11 Se modifică art. **12.20** și va avea următorul conținut:

*” **12.20** În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”*

Art. 12 Se modifică art. **14.9** și va avea următorul conținut:

*”**14.9** Nivelul investițiilor din surse proprii începând cu anul 2022 va fi de minimum 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.”*

Art. 13 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului conform Tabel 1 ce constituie Anexa 1 la prezentul act adițional, care reprezintă actualizarea numărului de km anual planificați din Programul de transport al operatorului pentru anul 2023, prin includerea tuturor modificărilor intervenite până în prezent.

Art. 14 Se modifică **Anexa 2.1.b.1.** - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc deponiul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 15 Se modifică **Anexa 3.2** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 16 Se modifică **Anexa 4.2** - Estimarea valorii totale a contractului și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 17 Se modifică **Anexa 6** - Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/ kilometru și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 18 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 19 Se completează **Anexa 11** – Modele de situații și raportare prin înlocuirea a doua noi Anexe, respectiv **Anexa 11.2.5 Decont privind transportul metropolitan de elevi aferent lunii anului si Anexa 11.2.6 Tabel nominal cu cursierii care folosesc serviciile operatorului de transport local/metropolitan** din **Anexei 8** la prezentul act adițional.

Art. 20 Se modifică următoarele documente asociate a căror întocmire și aprobare revin la sarcina entității contractante: **Document Asociat 1** - Regulament pentru organizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 2** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 3** - Politica Tarifară; **Document Asociat 7** - Prevederile de tarif; **Document Asociat 8** - Metodologia pentru distribuția veniturilor pentru operatori.

Art. 21 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt aprobate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 22 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma redată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu beneficiarii.

Art. 23 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

OPERATOR,
S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

ZIGMUND ALEXANDRU CRISTIAN
Președinte al Consiliului de Administrație

ENESCU ANIȘOARA

GHÎȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

Economist

SCARLAT SEBASTIAN
Director General Adjunct Economic

BUNEA VALERIU
p.a. Director General Adjunct Tehnic

BUTE BOGDAN
Director General Adjunct Dezvoltare

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

MIHAIL ADRIAN SORIN
Șef Departament Monitorizare

STROE ȘTEFAN
Șef Departament AMT

GOGOV IRINA
Șef Serviciul Juridic

IONESCU MIHAELA
Şef Serviciul Financiar-Contabil

BIVOLARU MIHAI
Viza CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

№ ord.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în	

Nr.	CGMR/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENII, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în	

nr. crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
	Căneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul NICULAE RAUL GABRIEL	
	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANDREI FILIP	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județ Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șos. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	

DOCUMENTUL ASOCIAT 8

METODOLOGIA PENTRU DISTRIBUȚIA VENITURILOR PE OPERATORI

1. Operatorul care gestionează Sistemul Automat de Taxare (STB S.A.), având calitatea de administrator de sistem, va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreeat de Operator.
2. STB S.A. va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie și pentru Serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport cu care Entitatea Contractantă a încheiat un contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători și va raporta Entității Contractante alocarea veniturilor pe fiecare operator, conform Contractelor Comerciale încheiate și prezentei Metodologii.
3. Lista operatorilor cu care Entitatea Contractantă a încheiat contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, precum și rutele pe care aceștia operează va fi transmisă Operatorului în vederea aplicării de către aceasta a prevederilor contractuale mai-sus menționate.
4. Veniturile încasate de STB S.A. pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport sunt venituri neeligibile pentru calculul Compensației STB S.A. și fac obiectul contractelor comerciale încheiate între STB S.A. și ceilalți operatori.
5. Veniturile încasate din vânzarea titlurilor de călătorie și Diferențele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport se vor evidenția separat și vor intra în calculul Compensației pentru fiecare operator.
6. Veniturile din vânzări de titluri de călătorie precum și diferențele de tarif se repartizează fiecărui operator regional funcție de coeficientul de capacitate de transport planificată al fiecărui operator, astfel:

6.1 Coeficientul de capacitate de transport planificată a Operatorului reprezintă raportul dintre capacitatea de transport planificată a Operatorului, stabilită prin însumarea capacității medii ale vehiculelor utilizate de operator pentru realizarea programului de transport (planificat) și capacitatea totală de transport planificată la nivelul regiunii București-Ilfov, stabilită prin însumarea capacității medii ale vehiculelor utilizate de toți operatorii pentru realizarea programului de transport (planificat).

Coeficientul de capacitate de transport planificată se calculează pentru fiecare an de contract și se aplică de la data aprobării raportului de audit tehnico-economic de către organele statutare ale Entității Contractante. Modificarea cu mai mult de 10% a numărului

de kilometri planificați ai STB SA va genera recalcularea Coeficientului de capacitate de transport planificată a operatorilor.

Începând cu data semnării actului adițional, Coeficienții de capacitate de transport planificată sunt:

- a) STB SA - 92,93% - din care:
 - tramvaie - 37,95%
 - troleibuze - 7,28%
 - autobuze linii urbane - 41,99%
 - autobuze linii regionale - 5,71%
- b) STV SA – 6,50%
- c) ECOTRANS STCM SRL- 0,47%
- d) REGIO SERV Transport SRL- 0,10%

6.2 Se calculează Veniturile din vânzări de titluri de călătorie aferente Operatorului prin înmulțirea veniturilor lunare totale din vânzări de titluri de călătorie cu Coeficientul de capacitate de transport planificată a Operatorului.

6.3 Se calculează alte venituri din cadrul rețelei unde se prestează PSO, distinct pentru linii urbane și linii regionale, alocarea fiind realizată de către Operator.

6.4 Se calculează Diferențele de tarif aferente Operatorului prin înmulțirea sumelor reprezentând diferențe de tarif lunare cu Coeficientul de capacitate de transport planificată a Operatorului.

7. Veniturile aferente fiecărui titlu de călătorie metropolitan integrat suprafață-metrou vor fi partajate în proporție de 50% METROREX - 50% STB SA (în calitate de administrator al sistemului automat de taxare), conform contractului de clearing/convenției încheiat/încheiată între STB SA și METROREX SA.

8. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 1 lună/6 luni/12 luni vor fi partajate astfel:

	suprafață-feroviar	suprafață-metrou-feroviar
TPBI(STB)	50%	32,5%
MT(Metrorex)	-	32,5%
ARF(operatori feroviari)	50%	35,0%

9. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 24 ore/ 72 ore vor fi partajate astfel:

	Abonament metropolitan integrat/24 ore suprafață-metrou-feroviar	Abonament metropolitan integrat/72 ore suprafață-metrou-feroviar
TPBI(STB)	32,50%	41,25%
MT(Metrorex)	32,50%	41,25%
ARF(operatori feroviari)	35%	17,5%

10. STB SA, în calitate de administrator al sistemului automat de taxare, va încheia contracte de clearing/convenții cu operatorii feroviari.

DOCUMENT ASOCIAT 7

DIFERENȚELE DE TARIF

7.1 Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri și modul de acordare a Diferențelor de tarif în regiunea București-Ilfov

Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel stabilit de autoritățile competente, în temeiul actelor normative aplicabile, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Titluri tarifare conform politicii tarifare aprobate	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani, invalizi și văduve de război*	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	Legea nr.44/1994 (cu modificările și completările ulterioare)
Foști deținuți politici, deportați*	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	Decretul Lege nr.118/1990 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată*	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	Legea nr.189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
Eroii revoluției și urmașii acestora*	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	Legea nr.341/2004 (cu modificările și completările ulterioare)
Angajații Primăriei Municipiului București și ai instituțiilor și serviciilor publice	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	H.C.G.M.B. nr.33/2011 (cu modificările și completările ulterioare)

de interes local ale Municipiului București			
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat	100%	abonament metropolitan/ 1 lună/	Legea nr.198/2023 (cu modificările și completările ulterioare)
Audienți (elevi)	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	O.U.G. nr.15/2022 (cu modificările și completările ulterioare)
Donatori onorifici de sânge	50%	abonament metropolitan/ 1 lună	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Pensionari cu domiciliul stabil în București	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	H.C.G.M.B. nr.139/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Pensionari cu însoțitor pentru pensionari cu vârsta minimă de 63 de ani în cazul femeilor și de 65 ani în cazul bărbaților, posesori ai unui card de transport destinat călătoriilor cu însoțitor (cu domiciliul stabil în București)	100%	2 x abonament metropolitan/ 1 lună	H.C.G.M.B. nr. 839/2018 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane cu dizabilități	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	Legea nr.448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane cu dizabilități cu însoțitor	100%	2 x abonament	Legea nr.448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)

		metropolitan/ 1 lună	
Asistenți personali ai persoanelor cu dizabilități	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	Legea nr.448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu dizabilități	100%	abonament metropolitan/ 1 lună	Legea nr.448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)

*Beneficiarii legilor speciale care au gratuitate la transportul național, beneficiază de această facilitate și în regiunea București-Ilfov, indiferent de UAT-ul de domiciliu. Obligatorietatea recuperării diferențelor de tarif de la UAT-ul de domiciliul al beneficiarului de lege specială, altul decât UAT Ilfov /București, revine operatorului de transport.

**Entitatea Contractantă poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

Anexa 7.2.

Metodologia de repartizare a Diferențelor de tarif aplicată pentru fiecare categorie de beneficiari

1. Calculul Diferențelor de tarif se va realiza individual, pentru fiecare UAT de către STB S.A., conform modelelor prezentate în Anexa 11.
2. Modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitare și modul de alocare a Diferențelor de tarif către UAT-uri este detaliată în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza carora se emite card/ legitimație pentru transport/ titlu de călătorie	Teritorialitate	Valabilitate și decontare titlu	Alocare	Sursa finantare	Actualizare Baza de date
1	Veterani, invalizi și văduve de război	CI și Legitimăție de veteran	Persoane cu domiciliul în Bucuresti sau în UAT Ilfov	abonament metropolitan/ 1 lună	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT Ilfov /București
2	Foști deținuți politici, deportați	Documente justificative (hotărâre judecătorească), CI și talon de pensie	Persoane cu domiciliul în Bucuresti sau în UAT Ilfov	abonament metropolitan/ 1 lună	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT Ilfov /București

3	Persoane persecutate politic, detașamente de muncă forțată	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI și talon de pensie	Persoane cu domiciliul în București sau în UAT Ilfov	abonament metropolitan/ 1 lună	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT Ilfov /București
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	CI și certificat de revoluționar/dovada de urmaș	Persoane cu domiciliul în București sau în UAT Ilfov	abonament metropolitan/ 1 lună	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT Ilfov /București
5	Angajații Primăriei Municipiului București și instituțiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului București	Legitimația de serviciu, CI	Angajații Primăriei Municipiului București și instituțiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului București	abonament metropolitan/ 1 lună	București	București	Lunar prin UAT București
6	Elevi	- cardul național de elev valabil; - carnetul sau legitimația de elev emis/emisă de unitatea de învățământ de	Elevii din învățământ preuniversitar acreditat/ autorizat de pe teritoriul UAT Ilfov /București,	abonament metropolitan/ 1 lună	UAT Ilfov /București în funcție de adresa instituției de învățământ	UAT Ilfov /București în funcție de adresa instituției de învățământ	

7	Audienți (elevi)	informatic integrat al învățământului din România, elevii care au împlinit vârsta de 14 ani trebuie să prezinte CI, iar elevii cu vârsta până în 14 ani trebuie să prezinte copia certificatului de naștere.	Prin audient se înțelege elevul școlarizat într-un alt sistem de învățământ din altă țară, care își continuă la cererea părintelui sau a reprezentantului legal al elevului minor, al elevului major sau a autorității competente	abonament metropolitan/ 1 lună	UAT Ilfov /București în funcție de adresa instituției de învățământ	UAT Ilfov /București în funcție de adresa instituției de învățământ	Lunar prin UAT Ilfov /București
---	------------------	---	---	--------------------------------------	--	--	---------------------------------------

8	Donatori onorifici de sange	• Adeverința de donare (original și o copie) • carnet de donator • CI • orice document din care să reiasă că solicitantul are locul de muncă în București sau județul Ilfov, pentru persoanele care nu locuiesc în București sau județul Ilfov, dar care donează la o instituție de profil din București sau județul Ilfov	Orice persoana cu domiciliu/loc muncă în București sau UAT Ilfov care donează la o instituție de profil din București sau UAT Ilfov	abonament metropolitan redus 50%/ 1 lună	UAT Ilfov / București în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul	UAT Ilfov / București în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul		
9	Pensionari, pensionari cu însoțitor cu domiciliul stabil	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în București	unul sau două abonamente metropolitane	București	București		

	În Municipiul București			/1 lună, după caz				
10	Persoane cu dizabilități, asistenți personali, asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu dizabilități	Liste de la Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului a sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5, 6 și cea a județului Ilfov	Persoane cu domiciliul în București sau în UAT Ilfov	unul sau două abonamente metropolitane /1 lună, după caz	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	UAT Ilfov /București în funcție de domiciliul solicitantului	UAT Ilfov /București	Lunar prin UAT Ilfov /București

Adrian CRIT

Director General

Gabriel PAUN

Director General Adjunct D.G.M.

Mădălina Elena STRATEIUC

Director Direcția Economică

25.08.2023

Cristian ILAS

Director Direcția Exploatare

Bogdan CATRICICA

p. Director Direcția Infrastructură

Cristina BERCEANU

p. Director Direcția Comercială

Sorin ANDREI

Director Direcția URAC

Daniel ISTRATE

Director

LISTA OBIECTIVELOR DE INVESTITII CU FINANTARE DIN SURSE PROPRII ALE STB SA
PENTRU ANUL 2023 - Prevederi rectificative August 2023

Obiectivul de investiții	Valoarea totală	Valoarea totală actualizată	din care :		Prevederi rectificative 2023	Estimari 2024	Estimari 2025	Estimari 2026	Capacitate termen PIF
			Realizat cumulativ până la 31.12.2022	Rămas de executat actualizat					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL :	42.134,06	42.134,06	0,00	42.134,06	352.812,92				
A. LUCRĂRI ÎN CONTINUARE	391,00	391,00	0,00	391,00	391,00				
B. LUCRĂRI NOI	41.743,06	41.743,06	0,00	41.743,06	41.743,06				
C. ACHIZIȚII DE BUNURI ȘI ALTE OBIECTIVE DE INVESTIȚII					310.678,86				

mii lei



Obiectivul de investiții	Valoarea totală	Valoarea totală actualizată	din care :		Prevederi rectificative 2023	Estimari 2024	Estimari 2025	Estimari 2026	Capacitate termen PIF
			Realizat cumulativ până la 31.12.2022	Rămăși de executat actualizat					
A. LUCRĂRI ÎN CONTINUAERE									
1. Amenajare canale lucru 4 și 5 la hala de întreținere de la Depoul Bujoreni	391,00	391,00	0,00	391,00	391,00				2023
B. LUCRĂRI NOI									
1. Instalații termice și încălzire centrală termică la substația de tracțiune Gara de Nord	41.743,06	41.743,06	0,00	41.743,06	41.743,06				
2. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central (cu centrală murală) la clădirile din Str. Vagonului nr. 11 (C8, C13)	491,82	491,82	0,00	491,82	491,82				2023
3. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central la Secția Linii – Baza 3 Soseaua Alexandrei nr. 150 – clădirea C16	323,06	323,06	0,00	323,06	323,06				2023
4. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central (cu centrală murală proprie) la Secția Linii – Atelier Macazuri și Piese de Cale - Calea Șerban Vodă nr. 226	186,05	186,05	0,00	186,05	186,05				2023
5. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central (cu centrală termică murală proprie) la Secția Linii – Baza 1 – corp C7	92,24	92,24	0,00	92,24	92,24				2023
6. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central (cu centrală termică murală proprie) la Secția Linii – Baza 4 – (corpuri C8 și C10)	62,03	62,03	0,00	62,03	62,03				2023
7. Lucrări de încălzire Secția Linii-Baza 4	108,36	108,36	0,00	108,36	108,36				2023
7. Lucrări de infrastructură în unități STB pentru deservirea autobuzelor electrice	40.479,50	40.479,50	0,00	40.479,50	40.479,50				2023



Adrian CRIT

Gabriel PĂUN
Director General Adjunct D.G.M.

Director Direcția Economică

Darius STRATE
Director D.I.I.

Cristian ILAȘ
Director Direcția Exploatare

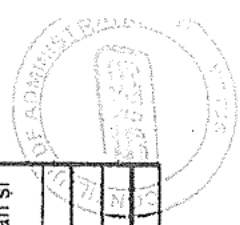
Bogdan CATRICICA
p. Director Direcția Infrastructură

Cristina BĂRCEANU
p. Director Direcția Comercială

Sorin ANDREI
Director Direcția URAC

LISTA DE DOTĂRI INDEPENDENTE ȘI CONFECȚII STB SA PROPUSE
PENTRU A FI ACHIZIȚIONATE DIN INVESTIȚII - SURSE PROPRII PENTRU ANUL 2023
- Prevederi rectificative August 2023

Nr. crt.	Denumirea Produsului - mijlocului fix	UM	Necesar	Valoare totală LEI fără TVA	Valoare totală EURO fără TVA	Beneficiar
I	Restante la plata la 31.12.2022			168.250,00	33.785	
1	Platforma digitala de petiții și sesizări	buc	1	97.000,00	19.478	DTIC - SCMRP
2	Kit echipament de proiectie simultana fibra de sticla tocata, rasina si catalizator	buc	1	71.250,00	14.307	URAC
II	Dotari 2023			260.731.632,50	52.193.679	
1.	Dotari - Contracte/Comenzi în derulare în 2023			17.283.680,72	3.504.089	
1	Dispozitiv ridicare vehicul pe una din punți (cric de canal)	buc	3	76.500,00	15.300	BITP -SITP Bujoreni ,SITP Militari și Depoul Berceni
2	Cric pentru canal 12-15 tone- camioane grele si utilaje	buc	4	84.000,00	16.867	SIR
3	Cric de canal	buc	2	42.000,00	8.434	Autobaza Alexandria
4	Cric hidro-pneumatic pentru canal 14 t	buc	1	21.000,00	4.217	Depoul Bujoreni
5	Aplicație software Foaie de parcurs electronică	buc	1	124.000,00	24.900	DTIC



6	Vehicle supraetajate pentru traseul turistic	buc	6	1.768.200,72	359.500	Directia Comercială
7	Sistem de detectie, avertizare/singere incendiu si achizitie sistem de stingere cu gaz inert	buc	1	267.980,00	94.871	Compartiment Situatii Urgentă-Sediul Central
8	Substatie modulara tip container	buc	1	14.900.000,00	2.980.000	Sectia RES - Substatia Nitu Vasile
2.	Dotari DITT			24.975,00	4.995	
1	Dispozitiv conectare la interfata electronica a vehiculului/instrument scanare OBD	buc	5	24.975,00	4.995	BTP - Titan, Berceni, Ferentari, Bujoreni, Militari
3.	Dotari DTA			1.022.165,17	204.433	
1	Motostivutor	buc	1	268.565,17	53.713	Autobaza Obregia
2	Grup elevatoare mobile 4 coloane	buc	1	128.100,00	25.620	Autobaza Militari
3	Masina de format anvelope de iarna/antiat	buc	1	25.500,00	5.100	Autobaza Alexandria
4	Statie de spalare autobuze	buc	1	600.000,00	120.000	Autobaza Giurgiuului
4.	Dotari DTE			232.664.924,17	46.532.985	
1	Motostivutor	buc	1	268.565,17	53.713	Depoul Bujoreni
2	Instalatie de sudura sub strat de flux	buc	2	805.000,00	161.000	Depourile Alexandria si Colentina
3	Dispozitiv hidraulic pentru montarea/demontarea articulatiilor elastice la bochiurile motoare V3A	buc	1	19.120,00	3.824	Depoul Alexandria
4	Aparat de sudura MIG - MAG/MMA/TIG	buc	1	4.450,00	890	Depoul Bujoreni
5	Schelă telescopică mobilă aluminiu	buc	1	7.145,00	1.429	Depoul Giurgiuului
6	Grup elevatoare mobile 4 coloane	buc	1	0,00	0	Depoul Vatra Luminoasă
7	Electropalan	buc	1	0,00	0	Depoul Vatra Luminoasă
8	Transpalet electric cu catarg	buc	1	19.900,00	3.980	Depoul Militari
9	Multiplicator de cuplu	buc	1	0,00	0	Depoul Bujoreni
10	Modernizare tramvaie TATRA (program multianual, esalonat pe 3 ani)	buc	20	55.000.000,00	11.000.000	Depouri
11	Modernizare vagoane V3A (program multianual pentru 50 buc., esalonat pe 3 ani)	buc	50	176.303.744,00	35.260.748,80	URAC
12	Instalatie de metalizare	buc	1	141.000,00	28.200	URAC
13	Compresor de aer cu surub	buc	2	96.000,00	19.200	Depourile Victoria si Bujoreni
5.	Dotari DIR			485.616,00	97.123	
1	Masina de taiat sina cu disc si motor termic	buc	4	69.916,00	13.983	Sectia Linii
2	Aparat de sudura fibră optică	buc	1	33.750,00	6.750	Sectia RES
3	Aparat de aer conditionat tip inverter de 30.000 BTU/h	buc	9	121.950,00	24.390	Sectia RES
4	Adăpost călători	buc	26	260.000,00	52.000	Sectia Linii
6.	Dotari DTIC			2.286.796,80	457.359	
1	Sistem management documente, cu digitalizare flux, registratură, indexare si securizare electronică	buc	1	270.000,00	54.000	DTIC
2	Aplicație tip self service cu generare documente pentru facilitarea și digitalizarea relației angajat-angajator STB SA	buc	1	498.000,00	99.600	DTIC

3	Calculator pentru proiectare cu licențe	buc	5	56.700,00	11.340	DTIC
4	Calculator cu licențe pentru birouri	buc	250	1.126.750,00	225.350	DTIC
5	Laptop cu licențe	buc	48	0,00	0	DTIC
6	Licențe Soft proiectare CAD	buc	5	185.346,80	37.069	DTIC
7	Sistem informatic pe harta GIS pentru sesizarea, analizarea și gestionarea deficiențelor infrastructurii STB SA	buc	1	150.000,00	30.000	DTIC
7. Dotari Proiectare						
1	Sistem complet GPS pentru ridicări topo	buc	1	16.800,00	3.360	SP
8. Dotari DTI - SEA						
1	Repetor digital	buc	2	139.674,64	27.935	SEA
2	Radiotelefon digital mobil	buc	30	41.309,64	8.262	SEA
3	Generator semnal	buc	1	76.320,00	15.264	SEA
4	Osciloscop portabil	buc	1	0,00	0	SEA
		buc	1	22.045,00	4.409	SEA
9. Confecții STB SA						
1	Fabricare tramvai Bucur LF	buc	1	6.800.000,00	1.360.000	URAC
10. Dotări DGCPSS						
1	Schelă telescopică mobilă	buc	1	7.000,00	1.400	Serviciul Patrimoniu Administrativ
				7.000,00	1.400	
TOTAL FARA TVA						
				260.899.882,50		
TVA						
				48.278.977,68		
TOTAL CU TVA						
				309.178.860,18		

Nota 1 : Cursul de schimb lei/euro - 5,00 lei /euro conform scrisoare cadru MF nr. 464387/30.09.2022

Iulian Alexandru DINICĂ
Șef Serviciu Investiții

Întocmit

Ec. Oana Ioniță

Ec. Manuela Bratu



DOCUMENT ASOCIAT 3

POLITICA TARIFARĂ

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

Prezentul Document stabilește/modifică/ajustează Tarifele și Titlurile de călătorie de către Entitatea Contractantă și stabilește modul de încasare de către Operator a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători încheiate.

CAPITOLUL 2. DEFINIȚII

Termenii și expresiile folosite vor avea următorul înțeles:

ANRSC	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
Entitatea Contractantă	Înseamnă autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov	Documentul care cuprinde condițiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziționării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de călători
Călătoria metropolitană / 90minute	Deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul regiunii București-Ilfov, cu orice mijloc de transport de suprafață (tramvai, troleibuz, autobuz), permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 90 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

Călătoria metropolitană și metrou /120 minute	Deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul regiunii București-Ilfov, cu orice mijloc de transport de suprafață (tramvai, troleibuz, autobuz) și cu metroul, permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 120 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.
Compensație	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
Contract	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 11 din prezentul Contract și Documentului Asociat 7.
Licență de traseu	Actul tehnic și juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv

	acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
Operator	Înseamnă un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători, care gestionează sistemul automat de taxare.
Operator desemnat	Operatorul, altul decât Societatea de Transport București STB SA, care prestează Servicii publice de transport de călători, în baza unui Contract de delegare încheiat cu Entitatea Contractantă.
Partea	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
Părți	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
Serviciul public integrat de transport local de călători	Înseamnă serviciul integrat de transport de călători în sensul prevăzut de art. 2 li. M) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
Tarif de călătorie	Prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract, în concordanță cu Document Asociat 3- Politica tarifară
Titluri de călătorie	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special, călătorie la tarif special - supra-taxa sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, de către Operator, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport local, emise conform prevederilor legale.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității Contractante, denumită UAT membră TPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră TPBI este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.

CAPITOLUL 3. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate de către Operator/Operator desemnat în baza Contractelor încheiate.
2. Entitatea Contractantă poate hotărî, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie (lei/călătorie) în conformitate cu prevederile din Ordinul Președintelui ANRSC nr.272/2011 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării de către organele statutare ale Entității Contractante. Noile Titluri de călătorie vor fi implementate de către Operator în termenul comunicat de Entitatea Contractantă și agreeat de Operator, funcție de posibilitățile tehnice ale sistemului automat de taxare.
3. La data începerii Contractului, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa 1 la Politica tarifară*.
4. Operatorul și operatorii desemnați sunt obligați să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale, Consiliului Județean și/sau Consiliului General al Municipiului București, după caz.
5. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit reglementărilor legale și a hotărârilor Consiliilor Locale, Consiliului Județean și/sau Consiliului General al Municipiului București.
6. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă, și se comunică UAT-urilor pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.
7. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, în baza documentelor justificative solicitate.
8. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare și distribuire a Titlurilor de călătorie pentru toate categoriile de călători. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.
9. Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de călătorie și programul de funcționare se vor completa în mod corespunzător, în baza adreselor trimise de către Entitatea Contractantă către Operator, după obținerea tuturor aprobărilor necesare funcționării punctelor.
10. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă potrivit legii.

11. Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre Entității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

12. Operatorul va asigura personalului Entității Contractante, împuternicit pentru monitorizarea activității de control, informațiile necesare pentru această activitate.

13. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a Contractului. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele care intră în obligația Operatorului de a emite, distribui contra-cost/gratuit, după caz, controla, sancționa utilizatorii care încalcă prevederile „Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov”.

14. Lista cu Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului public de transportul local de călători pe liniile regionale are valabilitate pentru toate traseele regionale pentru care Entitatea Contractantă a eliberat Licențe de traseu.

15. Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie și pentru Operatorii desemnați care au încheiat un Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători cu Entitatea Contractantă, indiferent de forma juridică a acestuia, prevăzut de Legea nr.51/2006 republicată.

16. Lista Operatorilor desemnați, precum și rutele pe care aceștia operează va fi transmisă Operatorului în vederea aplicării de către aceasta a prevederilor mai sus menționate.

17. Veniturile încasate din vânzarea titlurilor de călătorie și Diferențele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport se vor evidenția separat și vor intra în calculul Compensației pentru fiecare Operator desemnat.

18. Veniturile încasate pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport sunt venituri neeligibile pentru calculul Compensației Operatorului și fac obiectul contractelor comerciale încheiate între operatori.

CAPITOLUL 4. MODALITATEA DE STABILIRE, MODIFICARE SAU AJUSTARE A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE

1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se vor efectua în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- a) Cererea de stabilire, ajustare sau modificare care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau

modificare se întocmește în baza unei documentații care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- b) Fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor;
- c) Alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

2. Stabilirea Tarifelor Titlurilor de călătorie se efectuează în funcție de costul/km contractat, de oferta de transport contractată și de numărul estimat de călătorii aferente tipurilor de Ttluri de călătorie oferite utilizatorilor.

3. Tarifele pentru Serviciul public de transport local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei actualizări aprobate.

4. Tarifele pentru Serviciul public de transport local de călători efectuat prin curse regulate se pot modifica în cazul în care condițiile de exploatare conduc la o modificare semnificativă a costurilor, superioară creșterii indicelui prețurilor de consum în aceeași perioadă.

5. Etapele parcurse pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară sunt următoarele:

- a) Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raport între costurile necesare pentru serviciul de transport public local de persoane (medie lunară) + profitul rezonabil al operatorului și numărul mediu estimat al călătoriilor pentru fiecare titlu de călătorie (medie lunară). În baza sondajelor sau datelor statistice obținute de la compartimentele de specialitate se va estima numărul de călătorii realizate în urma efectuării serviciului de transport public local de persoane.
- b) Tariful pentru o călătorie rezultă prin însumarea costului mediu al unei călătorii cu profitul rezonabil și taxa pe valoare adăugată.
- c) Tariful pentru o călătorie poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii în situația în care compensația este dirijată către abonamente, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, în situația în care compensația acționează încă de la acest prim nivel. De asemenea, tariful pentru o călătorie poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă reduceri tarifare pentru restul pozițiilor tarifare.
- d) Reducerile tarifare asociate Titlurilor de călătorie din oferta tarifară se vor acorda numai în situațiile în care Entitatea contractantă va impune Operatorului efectuarea serviciului de transport public de persoane în condițiile unei obligații tarifare care determină efecte economice negative pentru Operatorul de transport. Obligația tarifară va produce efecte economice negative atunci când diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente serviciului public subvenționat de transport este mai mică decât diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente aceluiași transport, dacă acesta s-ar fi desfășurat în condiții de concurență, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale.
- e) Se determină toate celelalte Titluri de călătorie incluse în oferta tarifară aplicând formula de la punctul 2, iar pentru cele supuse obligației tarifare costul unitar va fi

influențat prin aplicarea reducerilor tarifare. Pentru tarifele sociale se vor aplica reducerile tarifare conform cu prevederile legale în vigoare la întocmirea documentației de stabilire, actualizare sau modificare a tarifelor.

6. Entitatea Contractantă poate solicita Operatorului informații suplimentare pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ANEXA 1. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

**Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de călători
prin curse regulate în regiunea București - Ilfov**

Titluri de călătorie metropolitane

Tip titlu de călătorie metropolitană	Tarif (lei cu TVA)
O Călătorie metropolitană / 90 minute	3,00
2 Călătorii metropolitane / 90 minute	6,00
10 Călătorii metropolitane / 90 minute	25,00
Abonament metropolitan / 24 ore	8,00
Abonament metropolitan / 72 ore	20,00
Abonament metropolitan / 7 zile	30,00
Abonament metropolitan / 1 lună	80,00
Abonament metropolitan redus 50% / 1 lună	40,00
Abonament metropolitan / 6 luni	400,00
Abonament metropolitan / 12 luni	700,00
Călătorie la tarif special – supra-taxă	80,00

Titluri de călătorie metropolitane integrate cu metroul

Tip titlu de călătorie metropolitană integrată	Tarif (lei cu TVA)
O călătorie metropolitană și metrou /120 minute	5,00
2 călătorii metropolitane și metrou /120 minute	10,00
10 călătorii metropolitane și metrou /120 minute	45,00
Abonament metropolitan și metrou /24 ore	14,00
Abonament metropolitan și metrou / 72 ore	35,00
Abonament metropolitan și metrou /7 zile	50,00
Abonament metropolitan și metrou/1 lună	140,00
Abonament metropolitan și metrou/6 luni	700,00
Abonament metropolitan și metrou/12 luni	1200,00

NOTĂ:

1. Termenul de valabilitate al titlurilor de călătorie "2 Călătorii metropolitane / 90 minute" și "10 Călătorii metropolitane / 90 minute" este de 60 de zile de la data achiziției.
2. Abonamentele cu o perioadă de valabilitate mai mare sau egală cu 1 lună vor putea fi încărcate doar pe carduri nominale. În cazul titlurilor de călătorie solicitate de societăți comerciale/instituții publice, acestea vor fi încărcate pe carduri personalizate cu denumirea societății comerciale/ instituției publice.
3. Pentru o achiziție însumând cel puțin 30 de abonamente metropolitane, de același fel (1 lună sau 6 luni sau 12 luni), achiziționate printr-o singură tranzacție, se acordă discount de 10% din valoarea totală a achiziției.
4. Pentru o achiziție însumând cel puțin 50 de abonamente metropolitane, de același fel (1 lună sau 6 luni sau 12 luni), achiziționate printr-o singură tranzacție, se acordă discount de 15% din valoarea totală a achiziției.
5. Pentru o achiziție însumând cel puțin 30 de abonamente metropolitane și metrou, de același fel (1 lună sau 6 luni sau 12 luni), achiziționate printr-o singură tranzacție, se acordă discount de 10% din valoarea totală a achiziției.
6. Pentru o achiziție însumând cel puțin 50 de abonamente metropolitane și metrou, de același fel (1 lună sau 6 luni sau 12 luni), achiziționate printr-o singură tranzacție, se acordă discount de 15% din valoarea totală a achiziției.
7. Pentru achiziția titlurilor de călătorie prin SMS comisioanele operatorilor de telefonie se adaugă tarifului.
8. Cardul Activ nominal este oferit gratuit la prima emitere. La a doua emitere a acestuia se achită contravaloarea suportului.
9. La emiterea cardului Activ nenominal se achită valoarea suportului.
10. Pentru titlurile tarifare ce se vor încarca pe cardul Multiplu nu se va achită valoarea suportului.
11. Cardul Activ nenominal și cardul Multiplu sunt transmisibile.
12. Cardul Multiplu nu este reîncărcabil.
13. Titlurile de călătorie existente pe cardul Activ nenominal nu se translatează în caz de pierdere a cardului.
14. Pentru titlurile de călătorie cu valabilitate pe unitate de timp (90 minute, 120 minute, 24 ore, 72 ore) valabile din momentul primei validări/achiziție prin mijloace electronice de plată, titlul de călătorie se consideră a fi valabil până la stația imediat următoare expirării unității de timp.

Titluri de călătorie integrate

Titluri de călătorie integrate		
Titluri de călătorie/ Tarif (lei cu TVA)	suprafață-feroviar	suprafață-metrou-feroviar
Abonament metropolitan integrat/ 24 ore	-	20
Abonament metropolitan integrat/ 72 ore	-	40
Abonament metropolitan integrat/ 1 lună	140,00	210,00
Abonament metropolitan integrat/ 6 luni	800,00	1.100,00
Abonament metropolitan integrat/ 12 luni	1.400,00	2.000,00

CAIET DE SARCINI
al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate
în regiunea București – Ilfov
Septembrie 2023

CAPITOLUL I
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate în regiunea București - Ilfov, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit în concordanță cu necesitățile obiective asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2020 în regiunea București – Ilfov aprobat de autoritățile publice locale membre TPBI.

ART. 3

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile specifice de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 5

1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

2). Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

ART. 6

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului public de transport local în regiunea București - Ilfov, elaborat de TPBI.

CAPITOLUL II
DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

ART. 7

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale nr. 92/2007.

ART. 8

Lista completă a legislației aplicabile în vigoare se regăsește în Regulamentul serviciului public de transport local de călători în regiunea București – Ilfov, care face parte din documentația de atribuire a serviciului ce urmează a fi contractat.

**CAPITOLUL III
TRASEE ATRIBUITE****ART. 9**

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport al operatorului, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Documentația de atribuire la prezentul caiet de sarcini.

ART. 10

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.2 (tabelul va cuprinde și eventualele dotări).

**CAPITOLUL IV
CERINȚE IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ****IV.1 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE****ART.11**

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport/ transportatorului autorizat înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.

3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului pentru care TPBI dorește delegarea serviciului.

5. Operatorul regional, definit la art.2, lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă de către TPBI, mandat special de către UAT-urile membre ale asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art.28 alin. 2 ^1 din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

6. Operatorul de transport/ Transportatorul autorizat trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001, sau echivalent.

ART. 12

Operatorii serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov vor asigura:

1. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație al operatorului și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
2. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
3. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea serviciului;
4. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
5. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
6. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
7. spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
8. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
9. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
10. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța transportului;
11. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
12. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
13. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului public de transport local elaborat de TPBI și aprobat prin hotărâre AGA TPBI;
14. furnizarea către TPBI a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local;
15. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
16. statistica accidentelor și analiza acestora;
17. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
18. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
19. respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
20. planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice, după caz, astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
21. alte condiții specifice stabilite de TPBI.

ART. 13

Obligațiile și răspunderile personalului angajat cu atribuții în siguranța transporturilor sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului Comunitar de Transport Local de Călători în Regiunea București-Ilfov .

IV.2 CERINȚE TEHNICE MINIMALE**ART. 14**

Vehiculele utilizate de Operatorii care prestează Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov pentru traseele prevăzute în anexa 1 la caietul de sarcini trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI;
- b) sunt înmatriculate / înregistrate în România; după încheierea contractului cu autoritatea contractantă se vor înmatricula în București/ în județul Ilfov, certificatul de înmatriculare/CIV vehicul fiind eliberate pe adresa sediului/ punctelor de lucru situate în zona de competență TPBI;
- c) autobuzele trebuie să aibă următoarele caracteristici constructive și următoarele echipamente în dotare:
 - cel puțin motor EURO 5; Operatorii regionali/locali care au în dotarea parcului auto, folosit pentru prestarea serviciului, și autobuze cu motor EURO 3 și/sau EURO 4, au obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase;
 - în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, toate vehiculele utilizate în prestarea serviciului, trebuie să fie dotate cu senzori de temperatură și cu softuri și echipamente de înregistrare a temperaturii, integrate.
 - categoria M3;
 - minim 2 uși automate, cu obligativitate ca cel puțin 1 ușă să fie dublă;
 - încadrarea vehiculului în categoria CE. Alte facilități privind accesul persoanelor cu dizabilități;
 - nr. de locuri suficient astfel încât să asigure capacitatea de transport prevăzută în programul de transport din anexa 1, pentru fiecare traseu în parte, dar nu mai puțin de 50 locuri, dintre care 20 pe scaune, conform planificărilor privind tipul de vehicul pe fiecare rută din Programul Transport; tahograf verificat pentru traseele peste 50 km și limitator de viteză, după caz;
 - vehiculele să fie dotate cu aer condiționat și/sau ventilație forțată, instalație de încălzire independentă de motor, funcțională;
 - vehiculele să fie echipate cu sistem de informare călători care cuprinde:
 - afișaj în salon călători conform prevederilor regulamentului serviciului comunitar de transport de călători în regiunea București - Ilfov;
 - afișaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare a traseului;
 - vehiculele să fie echipate cu echipament de recepție a datelor și de interconectare cu SAT funcțională.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- vehiculele să fie echipate cu echipament minim GPS cu modem 4G funcțional, inclusiv sistem de informare călători despre traseele și timpii estimați de sosire în stații;
- vehiculele să fie echipate cu instalație automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în administrare și exploatare la STB (SAT), care trebuie să fie alcătuită din:
 - validatoare echipate cu cititor de carduri contactless minim conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul;
 - echipamentele de comunicație trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conțină un switch Ethernet, modul WIFI și modul GPS alimentate la 24 V cc, antena GPS activă și wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB;

Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare.

- d) asigurarea unui parc de rezervă de minim 10% din nr. vehiculelor necesare cuprins în anexa 1.

Operatorii regionali care derulează contracte de delegare de gestiune cu TPBI au obligația să ia măsurile prevăzute la punctele anterioare privind adaptarea pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile din punct de vedere tehnic și constructiv, utilizate la data prezentă în prestarea Serviciului de transport public local, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și a celorlalte măsuri privind calitatea transportului (aer condiționat, sistem informare călători, etc). Toate mijloacele de transport achiziționate ulterior vor respecta cerințele prevăzute la prezentul articol.

Strategia referitoare la transportul public prevăzută în PMUD, respectiv realizarea unui transport integrat, cu aplicarea unui tarif unic de călătorie și utilizarea unui sistem automat unic de taxare, în condițiile utilizării de către STB SA și METROREX a unor echipamente specifice (validatoare) compatibile, implică dotarea autobuzelor utilizate de către toți operatorii de transport participanți la procedura de atribuire cu echipamente compatibile cu cele existente.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI, în baza proceselor - verbale de predare - primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

ART. 15

În completarea prevederilor Art. 14, cu privire la vehiculele destinate Serviciului public de transport local de călători în regiunea București – Ilfov, sunt instituite condițiile specifice pentru microbuze, după cum urmează:

- a) Microbuzul, definit ca autobuz din categoria M2 sau M3, cu o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri aflați în poziție șezând sau în picioare, cu excepția scaunului conducătorului, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

i. capacitate maximă de transport de 22 de persoane, la care se adaugă locul destinat șoferului, dintre aceste locuri minim 10 fiind scaune destinate pasagerilor, și cel puțin un loc pentru persoanele cu mobilitate redusă;

ii. microbuzul trebuie să fie dotat cu cel puțin o ușă dublă automată pentru accesul pasagerilor în compartiment;

b) Sunt acceptate doar microbuzele care funcționează pe bază de combustibili alternativi, microbuzele hibride și cele electrice, și care au fost achiziționate prin finanțare nerambursabilă de către Unitățile Administrativ-Teritoriale sau Entitatea Contractantă.

c) Celelalte cerințe tehnice și de echipare stipulate în Art. 14, în conformitate cu specificațiile respective, rămân aplicabile și pentru microbuzele destinate furnizării Serviciului public de transport local de călători în regiunea București – Ilfov, cu excepția detaliilor menționate în Art. 15.

d) Microbuzele desemnate să opereze pe traseele destinate Serviciului public de transport local de călători din regiunea București – Ilfov, vor fi încadrate doar pe trasee în care:

i. Infrastructura nu permite utilizarea autobuzelor de dimensiuni mari pe traseu.

ii. Traseele sunt de lungime redusă și corespund numărului de vehicule programat.

iii. Traseele deserveșc școli, unități de interes public, sau alte destinații specifice.

IV.3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

ART. 16

Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii/ de prestări servicii, transport public local prin curse regulate, pe traseele atribuite de către TPBI, în aria sa de competență.

În regiunea București-Ilfov, formată din teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, TPBI are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuz, troleibuz, tramvai.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

ART. 17

În vederea realizării unui sistem de transport public local în aria de competență TPBI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu TPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

3. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.

4. să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreeate de TPBI.

5. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele TPBI, precum și cele ale operatorului. În același scop, toate vehiculele care vor intra în parcul Operatorului, atât cele noi cât și cele recondiționate/ modernizate vor avea culoarea exterioară verde (cod culoare: RAL 6018).

6. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele TPBI și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

7. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de TPBI.

8. operatorul desemnat de către TPBI să gestioneze SAT, trebuie să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu TPBI și nominalizate într-un document asociat la contractul de delegare a gestiunii;

9. să asigure, împreună cu TPBI/ autoritățile administrației publice locale competente, în stațiile din programul de circulație, afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreeate de TPBI;

10. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emisie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de AGA TPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și de emisie a acestor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emisie de către operator, acestea constituind cheltuielă eligibilă, sau alte entități legal definite, după caz;

11. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

12. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

13. să asigure în vehiculele utilizate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

14. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;

15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către TPBI;

17. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

19. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);

20. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

21. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

22. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

23. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

24. să asigure evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

25. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație;

26. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, spălarea, salubritatea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;

27. să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

28. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ ventilație și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;

29. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

30. să inscripționeze pe părțile laterale sau în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;

31. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate.

32. să utilizeze mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

33. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării TPBI;

34. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

35. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

36. să preia călătorii de pe traseu, dacă accesul/ retragerea de la/ la garaj se face pe traseul de bază al liniei deservite;

37. să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

38. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați, conform legislației aplicabile în vigoare;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

39. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

40. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

41. alte condiții specifice stabilite de TPBI.

IV.4 PROGRAMUL INVESTIȚIILOR

ART. 18

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități teritorial – administrative membre TPBI sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, încadrarea în costul lei/km asumat și asigurarea unui profit rezonabil.

3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

ART. 19

1. Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/ privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

2. Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ TPBI/ Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre TPBI;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu **Programul de Investiții al Operatorului**.

4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (**Programul de Investiții al UAT-ului/ TPBI**, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de TPBI, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale TPBI, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA TPBI.

7. Cheltuielile în legătură cu activitățile de pregătire a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public. Activitățile de pregătire a investițiilor în sarcina Operatorului vor fi nominalizate în Acordul încheiat între Operator și UAT-ul finanțator.

8. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare membre TPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de un Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, nu se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, acestea fiind subiect al decontărilor între Operator și UAT-ul finanțator și se evidențiază distinct, urmând a se comunica UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

IV.5 CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII/ PRESTĂRI SERVICII

ART. 20

1. Contractul de delegare a gestiunii/ prestări servicii, după caz:

- definește în mod clar Obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte Operatorul;
- stabilește parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- stabilește modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile vehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.
- stabilește modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, după caz.

2. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

3. Modelul de contract este prezentat în documentația de atribuire a serviciului public de transport local de călători pentru fiecare Operator.

IV.7 ALTE PREVEDERI

ART. 21

1. Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.

2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.

3. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

4. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

5. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

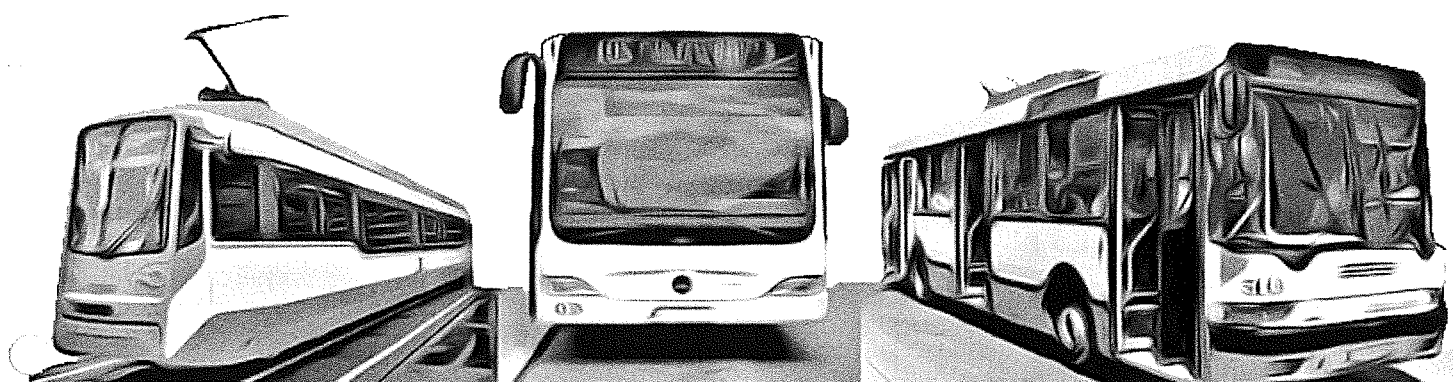
6. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu TPBI, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de autoritatea contractantă.



TRANSPORT
PUBLIC
BUCUREȘTI
ILFOV

*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov*

**Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de
persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
Septembrie 2023**



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!



 www.tpbi.ro



Clădirea Green Gate București Sectorul 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF RO38474532, ONG:25560/A/2017

 office@tpbi.ro

**Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane
prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov**

Cuprins:

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor publice de transport călători	Pag. 8
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 8
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile TPBI	Pag. 12
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 13
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport	Pag. 15
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 18
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 20
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/ transportatorului autorizat	Pag. 22
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 25
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 26
CAPITOLUL XIV	Corelarea serviciilor de transport public local cu serviciile regulate speciale de transport	Pag. 28
CAPITOLUL XV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 29
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 30
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 33
Anexa 3	Licență de traseu și caiet de sarcini	Pag. 39

Capitolul I

Dispoziții generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, pe teritoriul regiunii București – Ilfov.

2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul regiunii București – Ilfov, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public local de călători prin curse regulate se efectuează numai pe bază de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru regiunea București – Ilfov este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul regiunii, având ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI).

7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public de persoane este prezentată în Anexa 1.

8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în Anexa 2.

9. Anexa 3 prezintă modelul Licenței de traseu pentru servicii publice de transport local de călători prin curse regulate.

Capitolul II

Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători

1. **Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale** în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor:**

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Serviciul public de transport local de călători în regiunea București -Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017**, și anume:

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:**

I. **ACCESIBILITATE** – Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contributia la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

3. Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
- b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- c) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g) optimizarea funcționării serviciului public de transport local de călători, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
- h) stimularea cetățenilor pentru utilizarea serviciului public de transport local de călători prin creșterea continuă a atractivității acestuia.

4. Este considerat **serviciu public de transport local de călători prin curse regulate** transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre TPBI;
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către TPBI;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deținute de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre TPBI;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul TPBI.

Capitolul III

Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Rețeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum și construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători conform programului de transport. Conform Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, prin stație publică se înțelege spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

2. Construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatare a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze/depouri trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici. Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

3. Dispeceratul și dotările speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervențiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.

4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare variate atractive pentru călători, dar și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru toți operatorii, colectarea corectă și fiscalizată a tarifului de transport, repartiția corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.

5. Calea de rulare și aparatele de cale ale tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametri de siguranță, activitatea de întreținere și reparații fiind executată de către operator în conformitate cu reglementările și normele specifice în vigoare și cu respectarea graficelor de revizii și reparații, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

6. Rețelele electrice de contact pentru tramvaie și troleibuze trebuie să asigure parametrii de calitate ceruți de motoarele de acționare, în condiții de siguranță și securitate, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea și izolarea firului de contact, cât și alunecarea captatorului de curent, în așa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.

7. Sistemul energetic de alimentare al rețelor de contact electrice, (substații de transformare-redresare, rețea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor și normelor în vigoare, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

8. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare/informare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.

9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Totodata terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie să asigure un grad adecvat de informare a călătorilor.

10. Serviciul public de transport local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov specificate în condițiile de acordare a licenței de traseu/ autorizației de transport, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. Autobuzele trebuie să aibă în dotare motor EURO 5 sau EURO 6. Operatorii interni care au în dotarea parcului auto, folosit pentru prestarea serviciului, și autobuze cu motor EURO 3 și/sau EURO 4, au obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase.

12. Vehiculele utilizate trebuie să îndeplinească condiții de siguranță a călătorilor transportați, să fie fiabile în exploatare, să aibă consumuri energetice reduse, care pot fi monitorizate de echipamentele imbarcate, împreună cu alți parametri specifici solicități.

13. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

14. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele TPBI, precum și cele ale operatorului.

15. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele TPBI și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

16. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de TPBI.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor publice de transport de călători

1. Dispecerizarea serviciilor publice de transport local de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă (TPBI).

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor publice de transport local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

a) furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;

b) transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;

c) informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;

d) furnizarea datelor relevante către TPBI, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V**Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing****A. Titlurile de călătorie**

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv. În cazul titlurilor de călătorie de tip orar (călătorii, portofel sau abonamente), valabilitatea începe de la prima validare (carduri de transport sau bancare) sau momentul achiziției (SMS sau mobile pay). În cazul titlurilor de călătorie periodice (abonamente), valabilitatea începe din momentul primei validări.

Titlurile de călătorie pot fi încărcate:

- pe cardurile de transport;
- pe aplicații dedicate telefoanelor mobile sau altor tipuri de aparate/aplicații agreeate și reglementate (inclusiv SMS)

2. Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțelege produsele din oferta tarifară: călătorii (metropolitane și metropolitane integrate), abonamente (metropolitane și metropolitane integrate), titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa).

4. Sunt titluri de călătorie:

a) abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie/ aplicații electronice dedicate, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria;

b) portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie - din care se deduce calatoria prin validare;

c) călătorie electronică încărcată pe cardul electronic de călătorie - dedusa din balanta numarului de calatorii prin validare;

d) călătorie electronică încărcată pe aplicații electronice;

e) abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;

f) abonament/călătorie achiziționat/ă prin orice mijloc de plată (SMS, card bancar, aplicații electronice dedicate) valabil în momentul în care se desfășoară călătoria;

g) Abonamente/calatorii integrate cu alți operatori de transport public precum METROREX, CFR Călători, etc.

h) dovada plății călătoriei într-un format electronic autorizat și reglementat.

5. Titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa) reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat față de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
titlu de călătorie valabil. Achitarea pe loc a titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în condiții de legalitate, și este valabil până la finalul zilei. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

6. Titlul de călătorie: Călătorii:

A. Călătoria metropolitană / 90minute: deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul regiunii București-Ilfov, cu orice mijloc de transport de suprafață (tramvai, troleibuz, autobuz), permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 90 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

B. Călătoria metropolitană și metrou /120 minute: deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul regiunii București-Ilfov, cu orice mijloc de transport de suprafață (tramvai, troleibuz, autobuz) și cu metroul, permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 120 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

7. Titlul de călătorie tip abonament:

a) abonamentul încărcat pe card nominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.

b) abonamentul încărcat pe card nenominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate, fiind transmisibil.

8. Tarifele pentru serviciile publice de transport **local** vor fi actualizate periodic de către TPBI.

9. În temeiul actelor normative aplicabile, beneficiază de gratuități sau reduceri la plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

a) copiii în vârstă de până la 7 ani;

b) toate categoriile de pensionari cu domiciliu stabil în București, indiferent de cuantumul pensiei, în baza HCGMB nr. 139/2006;

c) donatori onorifici de sange, în baza HG nr. 1364/2006 cu modificările și completările ulterioare;

d) personalul Primăriei București și al instituțiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului București, în baza HCGMB nr. 33/2011.

e) toți elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ din regiunea București -Ilfov, în baza Legii 198/2023 cu modificările și completările ulterioare;

f) însoțitor/calatorie pentru fiecare pensionar cu domiciliul stabil în Municipiul București, în baza HCGMB nr. 839/2018;

g) veteranii de război, în baza Legii nr.44/1994;

h) revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii nr. 341/2004;

i) persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;

j) foștii deținuți politici, în baza Legii nr.118/1990;

k) persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și asistenții personali sau asistenți personali profesioniști ai acestora, în baza Legii nr.448/2006.

10. TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

11. Cu excepția persoanelor de la punctul 9 literele a) și m), celelalte categorii de persoane enumerate la punctul 9 pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care îl pot procura de la punctele de vânzare sau de la punctele de distribuție dedicate ale Societății de Transport București STB SA.

12. Beneficiarii de gratuități care sunt menționați la punctul 9, litera m) circula în baza unei legitimații de călătorie eliberată de către instituțiile abilitate conform legii. Copii sub 7 ani (punctul 9, litera a) circulă fără legitimație sau titlu de călătorie.

13. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie. Bagaj voluminos este bagajul care se înscrie în aria alocată unei persoane medii (60 cm X 60 cm). Bagajele care depășesc această arie exced normelor permise de prezentul Regulament, iar posesorul lor va fi sancționat contravențional.

14. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit condițiilor în care au fost eliberate.

15. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agenții constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o faptă prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

16. Cardurile de călătorie nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

17. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/ deteriorarea/furtul cardului la orice punct de emisie și reîncărcare carduri.

18. Transfer, reprezintă perioada de timp, de la prima validare până la expirarea minutelor/orelor aferente titlului de călătorie, în care călătorul poate utiliza în legalitate serviciul public de transport (transport de suprafață, metrou și transport pe cale ferată pe aria metropolitană, funcție de tipul de călătorie/abonament orar).

19. Pentru titlurile de călătorie cu valabilitate pe unitate de timp (90 minute, 120 minute, 24 ore, 72 ore) valabile din momentul primei validări/achiziției prin mijloace electronice de plată, titlul de călătorie se consideră a fi valabil până la stația imediat următoare expirării unității de timp.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemul integrat de e-ticketing va fi organizat sub reglementarea și coordonarea TPBI. Gestiunea Sistemului Automat de Taxare revine în sarcina Societății de Transport București STB SA, până la preluarea activității de vânzare a Titlurilor de călătorie de către TPBI sau de către o altă entitate desemnată de aceasta.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

- a) Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
- b) Colectarea veniturilor din activitatea de transport pentru toți operatorii;
- c) Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
- d) Repartiția către toți operatorii a veniturilor din activitatea de transport;
- e) Realizarea de rapoarte periodice și operative, rapoarte în timp real privind liniile și vehiculele, referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie.

3. Societatea de Transport București STB SA va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

4. Ceilalți operatori, alții decât Societatea de Transport București STB SA, vor asigura funcționalitatea, mentenanța, dezvoltarea și compatibilitatea echipamentelor proprii cu sistemul de e-ticketing gestionat de Societatea de Transport București STB SA.

5. STB SA va pune la dispoziția celorlalți operatori documentația necesară interconectării cu sistem de e-ticketing.

6. Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București STB SA în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, realizate pentru alți operatori, pot constitui obiectul unor contracte între Societatea de Transport București STB SA și operatori.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile TPBI

1. TPBI are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului public de transport pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători/transportatorilor autorizați prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:

- a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
- b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere;
- c) respectarea obligațiilor de serviciu asumate;
- d) aplicarea tarifelor aprobate;
- e) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
- f) exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
- g) realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina operatorului;
- h) menținerea în funcție a echipamentelor aferente sistemului de e-ticketing;
- i) asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;
- j) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

2. TPBI are responsabilitatea ca, în termen de 6 luni de la aprobarea prezentului regulament, să dezvolte și să gestioneze o platformă publică online privind reclamațiile/petițiile, primite prin orice canal de comunicare, de către TPBI, UAT-urile membre TPBI și operatori regionali aflați în relație contractuală cu TPBI.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

1. Serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați și numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între TPBI și operator, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale aplicabilă.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
- e) indicatorii de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.

4. Acordarea, modificarea și retragerea licențelor de traseu, în cazul serviciului public de transport local de călători, se face de către TPBI în corelare cu programul de transport.

5. Licențele de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului.

6. Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

7. Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa 3.

8. Programul de transport public local efectuat în cadrul regiunii București – Ilfov se întocmește de către compartimentul de specialitate și se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale ale TPBI.

9. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin aprobări ale organelor statutare ale TPBI, pentru:

- a) prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) introducerea de noi trasee;
- c) modificarea numărului de curse;
- d) modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) introducerea de stații noi;
- f) eliminarea de stații;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
g) orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local de călători.

10. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar mijloace de transport cuprinse în contractul de prestări servicii/delegare a gestiunii.

11. Operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

- a) licența de traseu cu programul de circulație, în cazul autobuzelor;
- b) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- d) contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- h) foaia de parcurs emisă de către responsabilul operatorului.

12. Prin excepție, în cazuri care impun luarea unor măsuri operative pentru asigurarea continuității serviciului public de transport (deraiieri, lucrări la infrastructura rutieră, etc), operatorul poate utiliza autobuzele fără a deține la bord licența de traseu pentru o perioadă de timp care nu poate depăși 48 ore (este obligatorie existența la bord a celorlalte documente de transport prevăzute la pct.9), cu informarea TPBI.

13. Operatorii au obligația ca, la încetarea contractului de servicii publice, din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public local, până la desemnarea unui alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

14. Licențele de traseu eliberate unui operator de transport sunt nominale și nu pot fi utilizate de către alți operatori pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

15. Retragera licenței de traseu se face de către TPBI în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate de la prevederile caietului de sarcini, cu încălcarea HG 69/2012¹, cu modificările și completările ulterioare;

¹privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier.

16. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

19. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către TPBI.

CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov cu **respectarea cumulativă a următoarelor obligații:**

a) să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu TPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

b) să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

c) să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale;

d) să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de TPBI;

e) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate punctele de distribuție, prevăzute într-un document, parte din contractul de delegare a gestiunii, cu informarea TPBI;

f) împreună cu TPBI, să asigure în stațiile din programul de circulație afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum

1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acestora, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreeate de TPBI;

g) să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și costul de emitere vor fi suportate pentru prima emitere de către operator, acestea constituind cheltuială eligibilă;

h) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

i) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

j) să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

k) să asigure urcarea și coborârea în siguranță a călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;

l) să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

m) îmbarcarea/debarcarea călătorilor pe traseele liniilor de noapte se va realiza doar pe la ușa din față a autobuzelor;

n) stațiile incluse pe traseele liniilor de noapte vor fi încadrate în două categorii, categoria stației va fi precizată distinct în caietele de sarcini aferente liniilor de noapte, respectiv:

- stații "obligatorii" – în care conducătorii de vehicule vor efectua opriri pe toate cursele planificate;

- stații "la cerere" – în care conducătorii de vehicule vor efectua opriri în situațiile în care în stație sau în vehicul vor fi călători care vor dori să se îmbarce/să coboare din/în stația în cauză.

o) să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către TPBI;

p) să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

r) să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);

s) să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

t) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

u) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

v) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

w) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație, cu excepția cazurilor neprevăzute ;

x) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie spălarea, salubritatea, igienizarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport. Mijloacele de transport vor fi curățate temeinic în unitatea de exploatare, înainte de pornirea în cursa programată, de către personalul specializat al Operatorului. Se vor înlătura integral straturile de mizerie de pe scaune, bare, podea, geamuri cu soluții adecvate care să nu afecteze sănătatea pasagerilor și nici mediul înconjurător. Operatorul va asigura curățarea mijloacelor de transport la cap de linie ori de câte ori este nevoie ca urmare a verificărilor.

y) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

z) să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/climatizare/ventilație pentru calatori și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;

aa) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

ab) să inscripționeze pe părțile laterale /în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;

ac) să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

ad) să asigure afișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a calatorilor a modalităților (număr de telefon, adresa de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată;

ae) să asigure, prin programul de dispecerizare a vehiculelor pe trasee, o distribuție echilibrată a vehiculelor cu dotări pentru persoane cu dizabilități, pe traseu;

2. Operatorii de transport public au următoarele obligații principale:

a) să asigure prestarea serviciului public de transport conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;

b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;

c) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii/de delegare a gestiunii;

d) să furnizeze cu regularitate TPBI informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul public de transport pentru călători, în condițiile legii;

e) să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;

f) să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;

g) să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

h) să asigure menținerea la zi, după implementare, a platformei publice online privind reclamațiile/petițiile, gestionată de către TPBI, prin încărcarea reclamațiilor/petițiilor primite prin orice canal de comunicare, precum și stadiul soluționării acestora;

i) să achiziționeze autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 3, pentru procedurile de achiziție inițiate după data aprobării prezentului regulament. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

CAPITOLUL IX

Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

2. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze numai mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

d) să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;

e) să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f) să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

h) să respecte întocmai legile și reglementările privind circulația pe drumurile publice.

3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

4. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice periodice și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind circulația pe drumurile publice, conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă;

f) să nu deschidă ușile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să nu pornească de pe loc cu ușile deschise;

g) să nu aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția și să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță, a lui și a celorlalți participanți la trafic;

h) să nu lase liber în timpul mersului volanul, sau maneta de comandă, să nu oprească motorul sau să nu decupleze transmisia în timpul mersului;

i) să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;

j) să nu săvârșească acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.

5. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligați:

a) să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare. Dacă stația este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

b) să aibă o conduită preventivă în trafic și o atitudine binevoitoare față de publicul călător;

c) să deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;

d) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;

e) să repună în mișcare autovehiculul sau tramvaiul din stație după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat că poate efectua, în siguranță, această manevră;

f) să nu intre în discuții cu călătorii, cu excepția cazului când staționează și oferă informații utile acestora;

g) să sprijine persoanele cu dizabilități la urcarea și coborârea din vehicul, prin coborârea și retragerea rampei de acces, atunci când acestea nu au însoțitor.

6. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

7. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării.

8. Având în vedere importanța acordată siguranței circulației și siguranței utilizatorilor serviciului public de transport local de călători, toate proiectele care implică sau impactează infrastructura rutieră pe care se desfășoară acest tip de transport, vor fi supuse unei verificări privind siguranța rutieră, verificare realizată de către Auditori de siguranță rutieră. Totodată, infrastructura rutieră pe care se desfășoară transportul public va fi supusă din doi în doi ani inspecției de circulație rutieră.

CAPITOLUL X

Indicatori de performanță

1. TPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.

2. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

3. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 1. Curse/semicurse neefectuate precum și curse/semicurse neregulate din vina operatorului;**
- 2. Trasee neefectuate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului;**
- 3. Numărul de pasageri afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;**

4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
 5. Reclamații de la călători privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) reclamații fundamentate;
 - b) reclamații rezolvate;
 - c) reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
 6. Respectarea standardelor de poluare Euro 5;
 7. Vechimea medie a parcului circulant și dotările de confort pentru călători;
 8. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
 9. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
 10. Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 11. Indicele de satisfacție a călătorilor.
- *Modelul de calcul și metodologia de monitorizare fiind stabilite în contractele de delegare/servicii publice

4. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament. TPBI poate aproba și alți indicatori, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

5. Pentru primul an de contract de servicii publice, indicatorul "Indicele de satisfacție a călătorilor" va fi considerat realizat și nu se va aplica nicio penalitate. Pentru anul 2 de contract, TPBI va stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul maxim permis, pe baza studiului ce se va realiza în primul an.

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL XI

Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/transportatorului autorizat

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

b) să încaseze direct sau indirect sumele convenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în rețeaua proprie și să beneficieze de compensații dacă prin aplicarea formulei de

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile și auditate de exploatare, plus un profit rezonabil. Prin sistemul de e-ticketing integrat, operatorii care nu dispun de infrastructură proprie de emitere-vânzare a cardurilor vor încasa sumele cuvenite prin intermediul unei entități desemnate de către TPBI;

c) să includă în tarifele de calatorie percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local, în condițiile stabilite conform contractului de servicii publice;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către TPBI, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

g) să ceară întreruperea temporară a serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredințat spre administrare;

h) să se adreseze instanței judecătorești competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către TPBI, conform legislației în vigoare;

i) să facă propuneri către TPBI privind corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să efectueze, cu informarea și aprobarea TPBI, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitoare, operatorii de transport/ transportatorul autorizat au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;

d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

e) să nu încarce în mod artificial costurile de operare și să supună auditarea acestora de către TPBI;

f) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

g) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;

h) să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorității contractante;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

i) să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise TPBI, în vederea aprobării;

j) în cazul în care constată existența sau iminența unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt TPBI, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

k) să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

l) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

m) să asigure accesul persoanelor cu competențe desemnate de către TPBI la informațiile privind executarea serviciului contractat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor încredințate sub orice formă de aceasta, după caz;

n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

o) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport (licenței comunitare)/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise TPBI în cazul accidentelor grave de circulație;
- orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

q) să furnizeze TPBI toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele relevante, necesare pentru verificarea și evaluarea modului de prestare a serviciului;

r) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte polițe de asigurare;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- s) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - t) să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor;
 - u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - v) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - w) să țină evidența contabilă analitică și separată pentru activitățile care fac obiectul contractului de servicii publice, pe fiecare mod de transport.
- aa) în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, să doteze, în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, toate mijloacele de transport utilizate în prestarea serviciului, cu senzori de temperatură și să integreze în echipamentele vehiculului softurile și echipamentele de înregistrare a temperaturii. Datele vor fi putea fi accesate în timp real din platforma de monitorizare. Operatorul are obligația de a pune la dispoziție, la solicitarea Entității Contractante, datele cu privire la temperatura din mijloacele de transport și duratele de funcționare ale echipamentelor respective.
- ab) să implementeze, în termen de 2 ani de la semnarea contractului, foaia electronică de parcurs, generată de sistemele GPS.

CAPITOLUL XII

Drepturi și obligații ale călătorilor

Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local (trasee, program de circulație, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităților locale și ale TPBI;
- c) să conteste hotărârile Consiliului General al Municipiului București/ Consiliului Județean Ilfov/ Consiliilor Locale membre/ TPBI, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizați, din cauza nerespectării obligațiilor asumate prin contractele de servicii publice;
- e) să sesizeze TPBI sau operatorilor orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. TPBI împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor;

i) accesul în mijloacele de transport cu animale de companie, precum câini, atâta timp cât sunt ținuti în lesă și nu pun în pericol siguranța altor călători, iar câinii care fac parte din rasele considerate periculoase, conform art. 1 din OUG nr. 55/2002 privind regimul de deținere al câinilor periculoși sau agresivi, cu modificările și completările ulterioare, vor purta obligatoriu și botniță.

Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:

a) să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de calatorie stabilite prin lege și/ sau hotărâri ale TPBI;

b) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

c) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

d) pe toată aria teritorială București-Ilfov:

-în cazul utilizării sistemului mobile ticketing, să procedeze la procurarea titlului de călătorie înainte de urcarea în vehiculul de transport public;

-în cazul utilizării cardului de transport/card bancar, imediat după urcarea în vehicul, să valideze cardul la unul din validatoarele care sunt amplasate la fiecare ușă din mijlocul de transport, pentru următoarele titluri de călătorie:

- o portofel electronic;
- o călătorii sau abonamente orare de orice tip;
- o 1, 2 sau 10 călătorii metropolitane/90 min;
- o 1, 2 sau 10 călătorii metropolitane și metrou/120 min;
- o Abonament metropolitan/ 24 ore;
- o Abonament metropolitan/ 72 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou/ 24 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou/ 72 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou - feroviar/ 24 ore;
- o Abonament metropolitan integrat suprafață - metrou - feroviar/ 72 ore.

În perioada de transfer, validarea nu mai este obligatorie la fiecare transbordare.

e) să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;

f) să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat, documentul de calatorie, sau altă dovadă din care să rezulte dreptul de utilizare a serviciului de transport (NFC, QR Code, mobile ticketing, prin SMS, etc.) și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;

g) alte obligații stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII

Răspunderi și sancțiuni

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, , ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1. Constituie contravenție în domeniul Serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov și se sancționează cu amendă, în funcție de gravitate, următoarele fapte:

a) călătoria fără titlu de călătorie valabil sau fără un alt document justificativ sau dovadă electronică (cod QR, cod de confirmare a tranzacției etc.), stocată în telefonul călătorului, în alt dispozitiv al acestuia sau în validatorul vehiculului, care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;

b) împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;

c) solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare;

d) angajarea de discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;

e) împiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile

f) călătoria pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;

g) intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului;

h) acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;

i) producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

j) lipirea afișelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorii, cu autoritățile contractante sau cu TPBI;

k) deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;

l) desfășurarea unei activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații;

m) aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori ușa vehiculului;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

n) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;

o) transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc), alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune sau vătămări corporale;

p) transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;

q) transportarea animalelor vii, cu excepția celor prevăzute la Capitolul XII-Drepturi și obligații ale călătorilor, lit. i);

r) transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);

s) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase a căror arie excede prevederilor Cap.V, lit.A, pct.13;

2. Contravențiile prevăzute la pct. 1 se sancționează de către agentul constatator sau persoana împuternicită după cum urmează:

- i. cele de la litera a cu amendă de la 300-500 RON;
- ii. cele de la litera b cu amendă de la 100-150 RON;
- iii. cele de la litera c-n cu amendă de la 100-500 RON;
- iv. cele de la litera o cu amendă de 100-300 RON;
- v. cele de la litera p-s cu amendă de la 500-1000 RON.

3. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

4. Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la pct. 1 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

6. În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

8. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia și/sau de către TPBI, conform reglementărilor aplicabile.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

9. TPBI poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV

Corelarea serviciilor de transport public local cu Serviciile regulate speciale de transport

1. Serviciile regulate speciale de transport persoane se efectuează în regiunea București – Ilfov, în baza unui contract de transport încheiat între un operator de transport rutier și persoana juridică care este beneficiar al transportului sau care a angajat transportul.

2. **Locurile de îmbarcare/debarcare** situate pe domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre TPBI, utilizate **pentru prestarea de servicii de transport prin curse regulate speciale**, precum și condițiile de acces la acestea, sunt stabilite de către UAT-urile proprietare, cu consultarea TPBI.

3. Contractul încheiat între operator și persoana juridică definește/ precizează categoriile de persoane/persoanele care beneficiază de transportul contractat.

4. Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic copie după contractul de transport prevăzut la alin. (3).

CAPITOLUL XV

Dispoziții finale și tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale din componența TPBI, stațiile mijloacelor de transport public se pot înființa, reamplasa sau desființa în baza avizului Comisiilor Tehnice de Circulație.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit și aprobat de TPBI, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță ai serviciului la valorile anuale aprobate, precum și penalitățile aplicate Operatorilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

Legislația aplicabilă transportului public local de călători

- Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului.
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 Octombrie 2009 privind Normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transport, transport public de calatori, logistică și servicii
- Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul MTI nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
- Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările și completările ulterioare
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- Ordinul MT nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul Președintelui ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral.
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- Ordinului MT nr.1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 44/1994 republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare
- Decret-Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărâre de Guvern nr. 1.364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 448/2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea educației naționale nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, Republicată cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările și completările ulterioare .
- Ordonanța Guvernului nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petitiilor), cu modificările și completările ulterioare.
- Ordin MTI nr. 1.026 din 27 iulie 2021 privind aprobarea tarifelor de călătorie cu metroul, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordin MTI nr. 166 din 15 februarie 2022 privind aprobarea titlurilor de călătorie metropolitane integrate pentru transportul de suprafață, cu metroul și cu transportul pe calea ferată pe ruta Gara de Nord-Aeroportul Henri Coandă, în regiunea București-Ilfov.
- Ordonanță de Urgență nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
 în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina, cu modificările și completările ulterioare.

- Legea nr.198 din 4 iulie 2023 privind învățământul preuniversitar, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr.199 din 4 iulie 2023 privind învățământul superior, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 2

Definiții

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii publice de transport local de călători prin curse regulate care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
--	---

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

„ANRSC”	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz”	Autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare”	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
„Entitatea Contractantă”	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Municipiul București și Județul Ilfov
„Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze;
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensație”	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

	de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Copie conformă a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
„Cursă”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif”	Sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensăției, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit <i>Capitolului 11</i> din prezentul Contract și <i>Documentului Asociat 7</i> .
„Drept exclusiv”	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în <i>Anexa 5</i>
“Inspecție tehnică periodică”	Operațiuni de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

	componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
„Înmatriculare/ înregistrare”	Operațiunea administrativă prîn care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport”	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
„Licență de traseu”	Actul tehnic și juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov</i>
„Linie”	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi același sau poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
„Omologare”	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

	Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Operator intern”	Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
„Parc inventar”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării, sau cu alte destinații;
„Parc activ”	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;
„Parc inactiv”	Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);
„Parc programat”	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;
„Parc circulant”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;
„Rezerva de parc”	Diferența dintre parcul activ și parcul programat;
„Program de circulație”	Programele de Circulație sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor și numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.
„Programul anual de	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate"	transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 15.1.5 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante”	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-uri membre ale Entității Contractante pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice atașat la prezentul Contract ca <i>Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante</i> .
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii”	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului sau surse atrase, atașat la prezentul Contract ca <i>Documentul Asociat 5.1.A și 5.1 B</i>
„Programul de transport”	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de TPBI prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a TPBI), Programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m2,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

	conform SR13342/1996);
„Program de transport actualizat”	Program de transport modificat, detaliat prin diagrame de circulație, ori de câte ori este necesar, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană
„Raportul lunar de constatare”	Documentul întocmit în conformitate cu Anexa 11 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Semicursa”	Distanța parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu public de transport local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
Servicii/ curse regulate	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
„Stație”	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

„Titluri de călătorie”	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, de către Operator, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Tarif de călătorie”	Prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract, în concordanță cu <i>Document Asociat 3- Politica tarifară</i> .
„Reducere/ gratuitate”	Procentul de diminuare (50%, 100% sau orice alt procent reglementat legal) a prețului titlului de călătorie din oferta tarifară, acordat anumitor categorii de beneficiari, pentru transportul public, în baza reglementărilor legale.
„Transport rutier local de persoane”	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele regiunii București – Ilfov, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu”	Parcurs care asigură legătura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat”	Operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
„Utilizatori”	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice care beneficiază de serviciul public de transport local, în condițiile legii.
„Servicii regulate speciale”	Inseamnă serviciile regulate, indiferent de cine sunt organizate, care asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane, conform art.2.3 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului european și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

Anexa 3 - Model licență de traseu și caiet de sarcini