

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
GRUPUL CONSILIERILOR LOCALI AI ALIANȚEI USR PLUS
Nr.../.....

ADM. RAJONIC
+
SECRETAR
[Signature]

Ser. Actue T.
[Signature]

INIȚIATIVA nr. 27

**privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în
proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Popești-Leordeni,
jud. Ilfov**

Noi, subsemnații, consilieri locali ai grupului Alianței USR PLUS,

1. Barbu Constantin - Virgil
2. Dumitrescu Bujor - Cristian
3. Horeanu Alexandru
4. Nistor Andrei
5. Păun Ana - Cynthia - Ioana
6. Turean Octavian - Bogdan

În baza art. 136 alin. (1) și art. 211 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ propunem Consiliului Local al orașului Popești-Leordeni, județul Ilfov, spre dezbatere și aprobare, Proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Popești-Leordeni, jud. Ilfov.

Prezentăm Consiliului Local următoarele documente:

- 1) Proiect HCL privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Popești-Leordeni, jud. Ilfov;
- 2) Referatul de aprobare;
- 3) Anexa 1 - Lista trecerilor de pietoni și măsurile de sporire a gradului de siguranță rutieră ce vor fi luate;
- 4) Anexa 2 - Criterii tehnice pentru efectuare măsurilor de sporire a gradului de siguranță rutieră.


Drept pentru care semnăm:

GRUPUL DE CONSILIERI LOCALI AI ALIANȚEI USR PLUS:

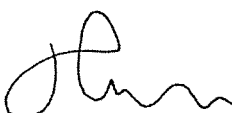
1) Barbu Constantin - Virgil



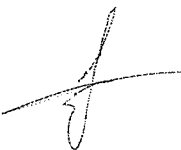
2) Dumitrescu Bujor - Cristian



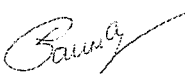
3) Horeanu Alexandru



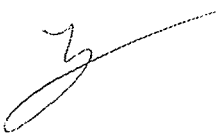
4) Nistor Andrei

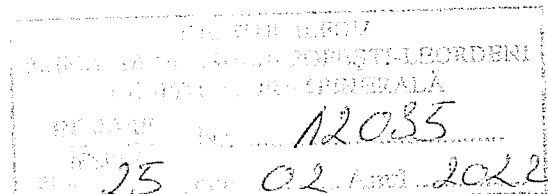


5) Păun Ana - Cynthia - Ioana



6) Turean Octavian - Bogdan





PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în
proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Popești-Leordeni,
jud. Ilfov

Consiliul Local al orașului Popești-Leordeni, întrunit în ședință

Având în vedere:

- Inițiativa consilierilor locali ai Alianței USR PLUS Popești-Leordeni, elaborată în baza art.129 alin.(1), alin (2) și art.196 alin (1) lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Popești-Leordeni, jud. Ilfov;
- În temeiul art. 139 alin. (3) lit.a), art. 166 alin. (2) lit. l) și p), art.196 alin.(1) lit.1) și art.197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor;
- Legea nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Organismul Național de Standardizare - Standardul Român SR 1848-7, aprobat în octombrie 2015 - Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă măsurile de sporire a gradului de siguranță rutieră pentru trecerile de pietoni aflate în imediata proximitate a unităților de învățământ preuniversitar, din Popești-Leordeni, jud. Ilfov.

Art. 2 - În sensul prezentei hotărâri, trecerile de pietoni aflate în imediata proximitate a unităților de învățământ preuniversitar sunt acele treceri de pietoni nesemaforzate aflate la o distanță mai mică de 300 de metri de oricare dintre intrările în incintele unităților de învățământ preuniversitar.

Art. 3 - Lista trecerilor de pietoni aflate în imediata proximitate a unităților de învățământ preuniversitar pentru care urmează să fie demarate măsurile din prezenta hotărâre este prevăzută în Anexa 1, deservind următoarele unități de învățământ:

- a) Liceul Teoretic „Radu Popescu”, intrările dinspre strada Leordeni și strada Golești;
- b) Școala Gimnazială nr. 3;
- c) Școala Gimnazială „Ioan Bădescu”;
- d) Grădinița nr. 1;
- e) Grădinița nr. 3;
- f) Grădinița nr. 4;
- g) Grădinița nr. 5.

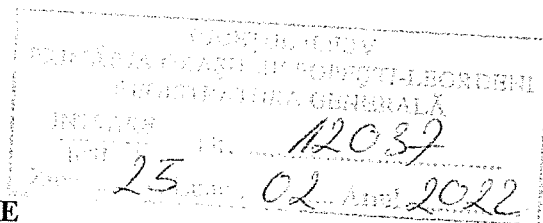
Art. 4 – Pentru măsurile de sporire a gradului de siguranță rutieră se vor lua în calcul criteriile, precum și acțiunile specifice expuse în Anexa nr. 2.

Art. 5 – Finanțarea pentru realizarea măsurilor din prezenta hotărâre se va asigura din bugetul local.

Art. 6 – Primarul Orașului Popești-Leordeni, prin intermediul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 7 – Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Secretarului general al orașului Popești-Leordeni și a Instituției Primarului orașului Popești-Leordeni și va fi adus la cunoștință publică, prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.ppl.ro.

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
Margareta ICHIM



REFERAT DE APROBARE

La nivel național, Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011 - 2020 este un document de politici publice coerente și unitare în sfera siguranței rutiere care avea drept scop creșterea siguranței rutiere, creșterea siguranței participanților la trafic, având ca obiectiv final reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente în decada 2011 – 2020. Cu alte cuvinte, până în 2020 numărul deceselor anuale din accidente rutiere trebuia să fie redus **sub 1188**. Totuși în 2019 numărul deceselor a fost **1864**, cu mult peste țintă.

Statisticile prezentate de Poliția Română¹ arată că, în fiecare dintre ultimii 10 ani, între 1800 și 2100 de persoane și-au pierdut viața în accidente rutiere, în timp ce la nivel european România se clasează pe primul loc la numărul de decese din accidente rutiere raportate la numărul de locuitori. Conform raportului Comisiei Europene², **media europeană** în 2019 a fost de **51 decese la 1 milion de locuitori**, în timp ce în România s-au înregistrat un număr de **96 decese la 1 milion de locuitori**, aproape dublu.

La nivel local, în Popești-Leordeni se înregistrează un număr din ce în ce mai crescut de accidente în ultimii ani. Acest fenomen se datorează creșterii numărului de autovehicule și de pietoni, vizibilității scăzute a marcajelor rutiere sau lipsei complete a acestora, precum și parcării neregulamentare a mașinilor și a lipsei locurilor de parcare. Nu în ultimul rând, lipsa unei conduite de conducere preventivă din partea șoferilor și nerespectarea regulilor de circulație, contribuie la numărul crescut de accidente în localitate. Recent, în luna decembrie a acestui an, a avut loc un accident grav pe strada Drumul Fermei, în urma căruia o persoană și-a pierdut viața. Această intersecție este doar una dintre multiplele zone din localitate unde se produc accidente din cauza lipsei marcajului rutier la sol sau din cauza faptului că intersecțiile nu sunt dirijate.

Pentru a spori gradul de siguranță rutieră al elevilor, propunem următoarele măsuri pentru trecerile de pietoni situate în imediata vecinătate a unităților de învățământ preuniversitar situate în Popești-Leordeni.

¹ <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-rutiera/statistici>

² https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/qanda_20_1004

1. O primă măsură în acest sens o reprezintă **supraînălțarea trecerilor de pietoni aflate pe arterele secundare**, în proximitatea unităților de învățământ.

Avantajele reprezentate de supraînălțarea trecerilor de pietoni:

- Rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate este ridicată;
- Eliminarea situațiilor în care se acumulează apă în zona trecerilor clasice de pietoni, în caz de precipitații;
- Reducerea vitezei de către participanții la trafic (este cunoscut faptul că participanții la trafic circulă cu viteză excesivă pe anumite porțiuni de drum de pe raza localității noastre);
- Riscul redus de avariere a autovehiculelor;
- Grad de siguranță mai mare față de trecerile de pietoni obișnuite.

Dezavantajele celorlalte tipuri de limitatoare utilizate până în prezent:

- La trecerea cu autoturismul cu o viteză de peste 40km/h, disconfortul cauzat de limitatoarele clasice, atât conducătorilor auto, cât și pasagerilor este major, iar la viteze cu mult peste cea menționată anterior, autovehiculul poate fi serios avariat;
- Alte metode folosite până în prezent, precum dungii de vopsea, limitatoare din plastic, cauciuc cu o lățime relativ mică 40-50 cm, nu sunt eficiente. De asemenea, indicatoare rutiere precum “trecere de pietoni” sau “atenție copii”, nu au eficiență, deoarece nu obligă toți conducătorii să încetinească;
- Limitatoarele de tip vopsea în relief se deteriorează rapid;
- Limitatoare de tip plastic sunt incomode pentru bicicliști și creează probleme în cazul dezăpezirilor, fiind avariate.

În ultima perioadă, Primăria Popești-Leordeni a dispus supraînălțarea trecerilor de pietoni de pe străzile reabilite, precum Drumul Fermei, Laurențiu Raiciu, Oituz, Școlii, aceasta fiind o dovadă în plus a faptului că soluția propusă de noi pentru sporirea siguranței elevilor și copiilor este cea mai eficientă. Mai mult, ea este absolut necesară în zonele propuse în Anexa nr. 1, zone cu trafic intens, în special la orele de vârf. În ceea ce privește și alte demersuri efectuate de autoritățile locale pentru sporirea siguranței rutiere a elevilor și nu numai, amintim că anul trecut au fost montate garduri de protecție lângă unitățile de învățământ.

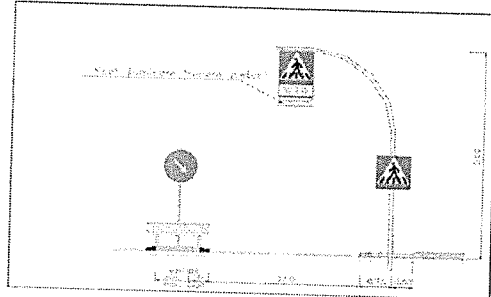
2. O a doua măsură este reprezentată de **marcarea trecerilor de pietoni în culori viu colorate** în preajma unităților de învățământ preuniversitar, deoarece acestea vor spori atenția șoferilor, transformând străzile într-un loc mai sigur pentru elevi și le vor face mai atractive pentru copii. Această soluție a fost deja implementată în Râmnicu Sărat, pentru a determina șoferii să încetinească și să acorde prioritate, dar și în alte localități din Europa, unde și-au dovedit deja eficiența.³

3. Pe străzile principale, acolo unde supraînălțarea trecerilor de pietoni în proximitatea unităților de învățământ ar putea cauza un disconfort în trafic, propunem **amenajarea unui ansamblu antiderapant pe partea carosabilă, sub formă de covor de culoare roșie, cu scopul de a reduce considerabil spațiul minim de frânare.** Acest tip de marcaje este recomandat în zone cu trafic pietonal și de vehicule intens, în care copiii reprezintă o pondere importantă din participanții la trafic (vecinătatea școlilor, grădinițelor, creșelor, locurilor de joacă amenajate).⁴

4. Nu în ultimul rând, **iluminatul trecerilor de pietoni trebuie să fie corespunzător.** Astfel, propunem amplasarea a cel puțin doi stâlpi de iluminat, în diagonală, de-o parte și de alta a carosabilului. Mai mult, în cazul arterelor intens circulate (strada Leordeni), acolo unde nu sunt amenajate trecerile de pietoni supraînălțate, propunem semnalizarea luminoasă conform imaginii de mai jos, pentru a asigura vizibilitatea trecerii în timp util.

- Din punct de vedere al semnalizării rutiere este indicat să se adopte soluția din figura nr. 2.4.2.2.

Semnalizare luminoasă la trecerea de pietoni



³ <https://gazetaramniceana.ro/2021/05/11/treceri-de-pietoni-colorate-la-ramnicu-sarat/>

⁴ Asociația de Standardizare din România, 30 octombrie 2015, p. 23

Astfel, propunerea noastră este complementară măsurilor dispuse până acum și contribuie la obiectivul de sporire a siguranței rutiere, obiectiv asumat de autorități.

Ținând cont de cele precizate, supunem spre dezbatere și aprobare Proiectul de hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitate unităților de învățământ preuniversitar din Popești-Leordeni, jud. Ilfov.

GRUPUL DE CONSILIERI LOCALI AI ALIANȚEI USR PLUS:

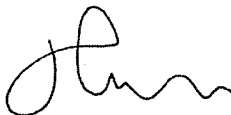
1. Barbu Constantin - Virgil




2. Dumitrescu Bujor - Cristian



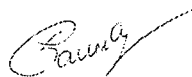
3. Horeanu Alexandru



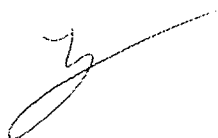
4. Nistor Andrei



5. Păun Ana - Cynthia - Ioana



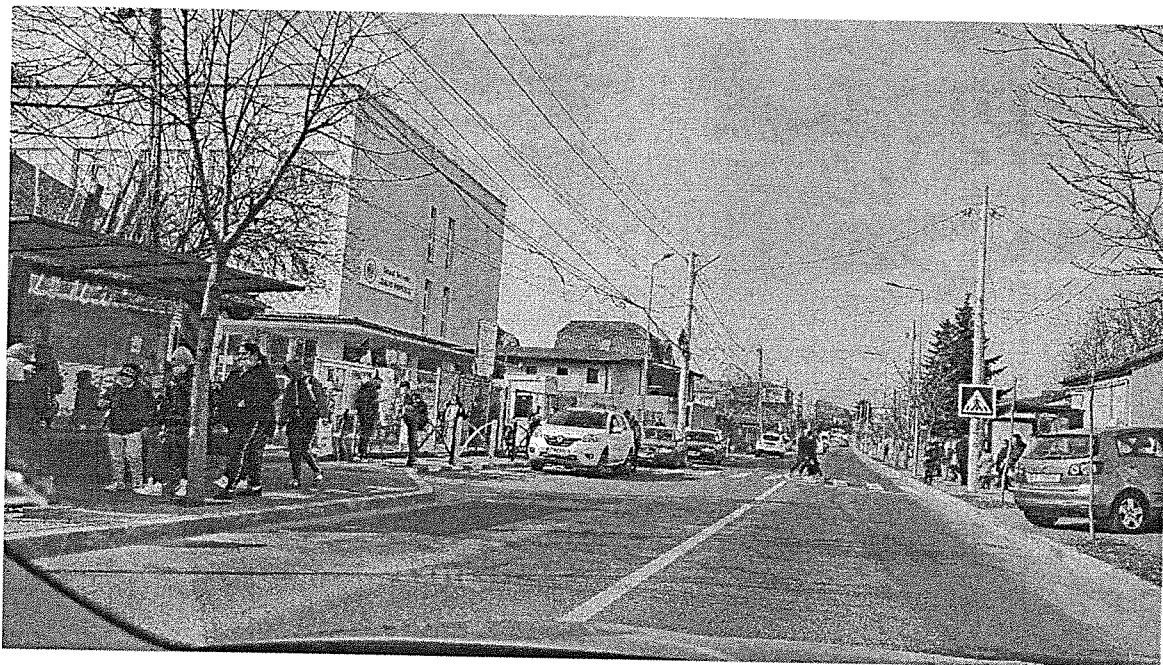
6. Turean Octavian - Bogdan



Anexa nr. 1 - Lista trecerilor de pietoni și măsurile de sporire a gradului de siguranță rutieră ce vor fi luate

1. Trecere de pietoni str. Leordeni nr. 52 - Liceul Teoretic "Radu Popescu"

Soluție: SEMNALIZARE COLORATĂ + ILUMINARE PANOU + 2 STÂLPI ILUMINAT + ANSAMBLU ANTIDERAPANT 17 m



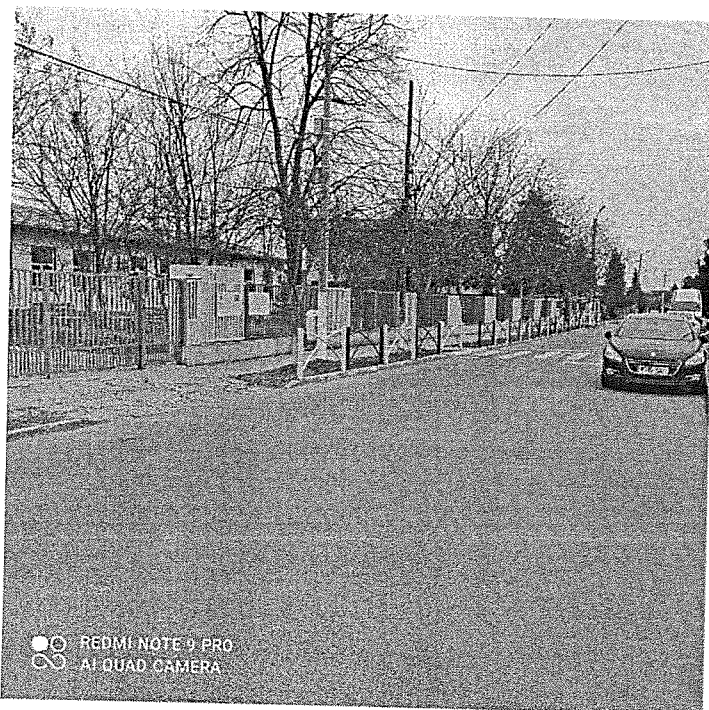
2. Trecere de pietoni str. Golești - Liceul Teoretic "Radu Popescu"

Soluție: AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SUPRAÎNĂLȚATĂ ȘI SEMNALIZATĂ COLORAT + PANOU SEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI + 2 STÂLPI ILUMINAT



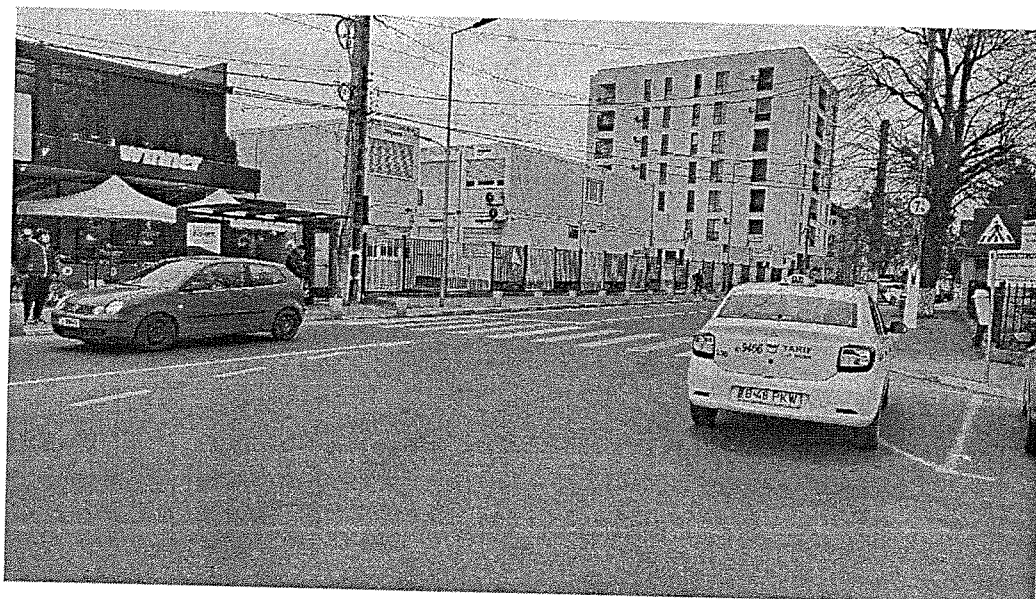
3. Trecere de pietoni str. Domnița Bălașa nr. 13 - Școala Gimnazială nr. 3

Soluție: AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SUPRAÎNĂLȚATĂ ȘI SEMNALIZATĂ COLORAT + PANOUL SEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI + 2 STĂLPI ILUMINAT



4. Trecere de pietoni str. Leordeni nr. 1 - Școala Gimnazială "Ioan Bădescu"

Soluție: SEMNALIZARE COLORATĂ + ILUMINARE PANOUL + 2 STĂLPI ILUMINAT + ANSAMBLU ANTIDERAPANT 17 m



5. Trecere de pietoni str. Unirii - Grădinița nr. 1

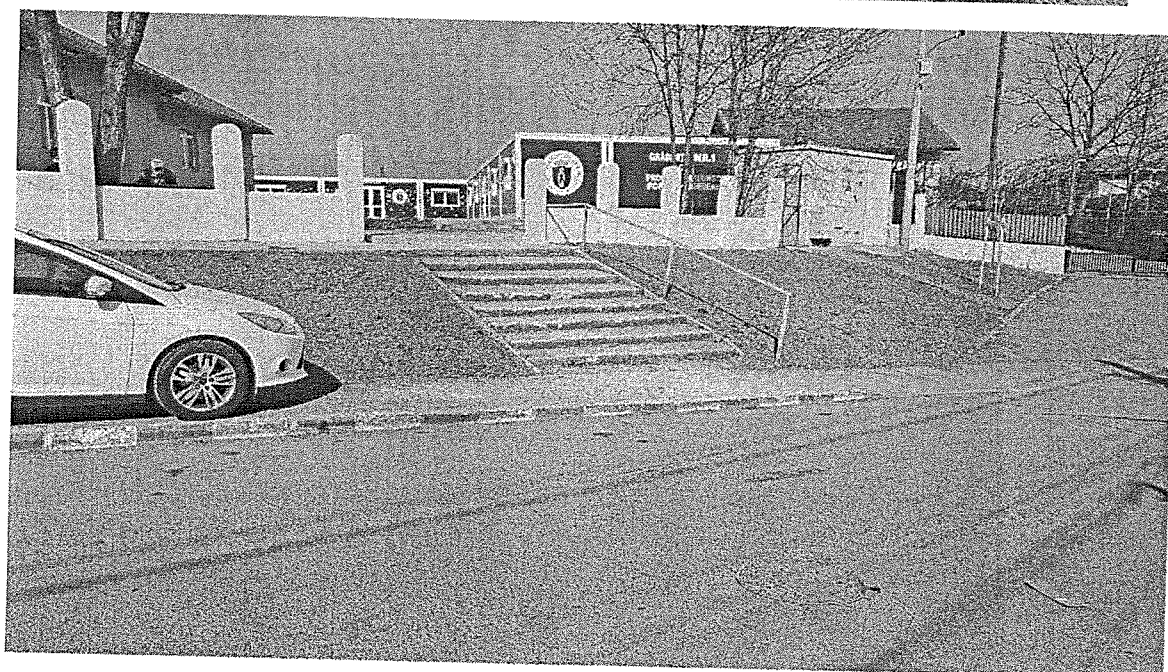
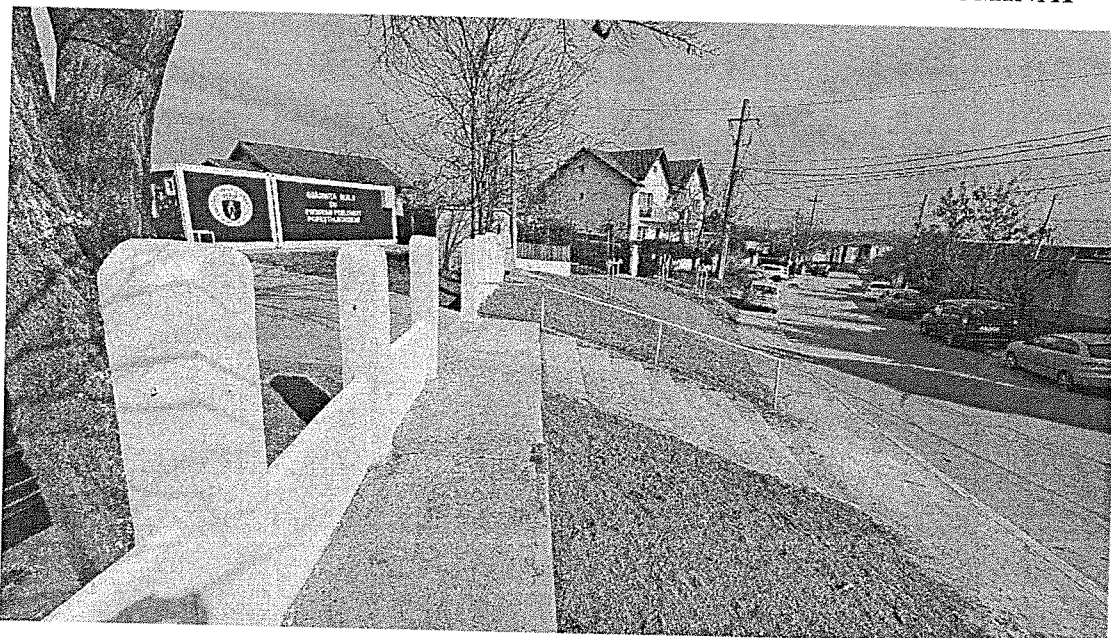
Soluție: AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SUPRAÎNĂLȚATĂ ȘI SEMNALIZATĂ COLORAT + PANOUL SEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI

+

2

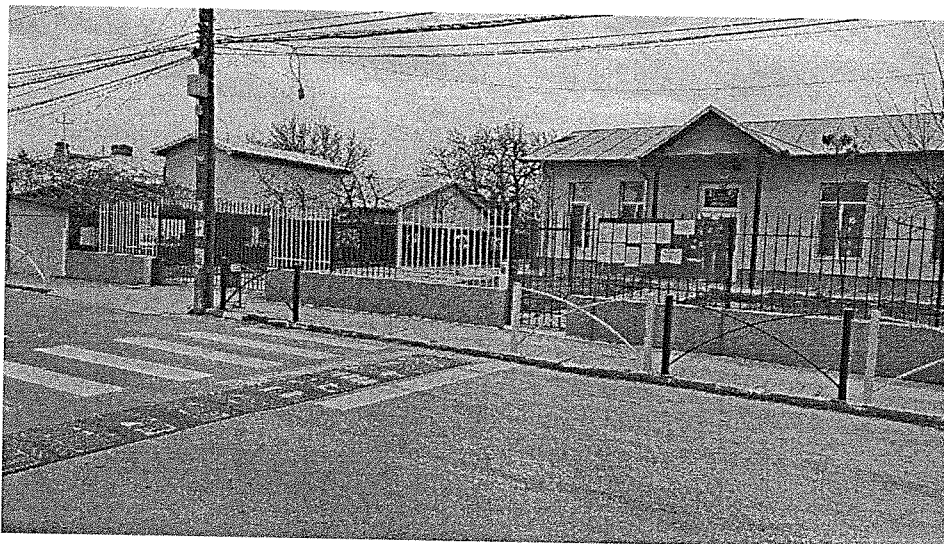
STÂLPI

ILUMINAT



6. Trecere de pietoni str. Constantin Văcărescu nr. 13 - Grădinița nr. 3

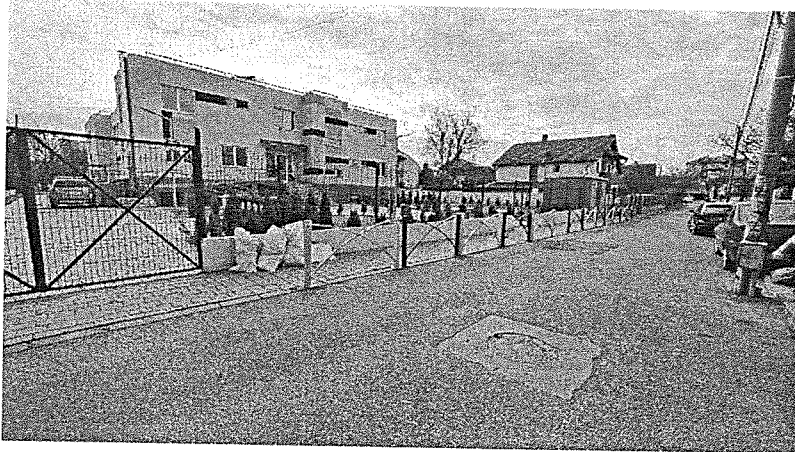
Soluție: AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SUPRAÎNĂLȚATĂ ȘI SEMNALIZATĂ COLORAT + PANOUL SEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI + 2 STĂLPI ILUMINAT



7. Trecere de pietoni Str. Sf. Nicolae - Grădinița nr. 4

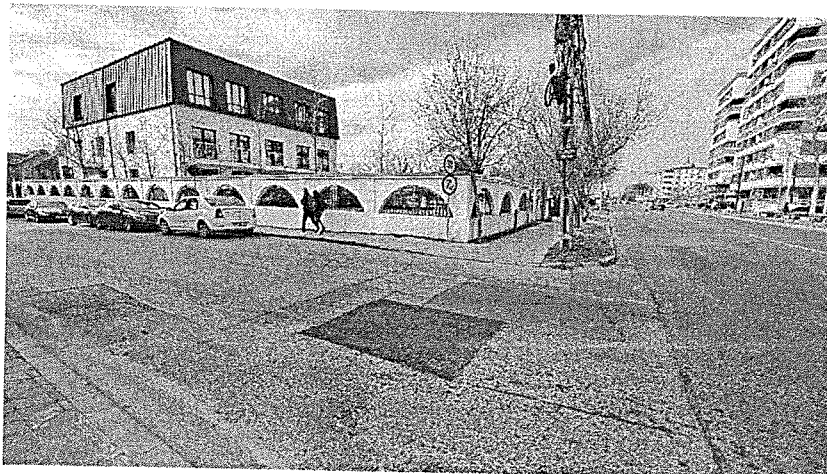
Soluție: AMENAJARE ȘI SEMNALIZARE COLORATĂ + PANOUL SEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI + 2 STĂLPI ILUMINAT





8. Trecere de pietoni str. Maica Tereza nr. 1 (aprox. 10 m distanță de intersecție) - Grădinița nr. 5

Soluție: AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SUPRAÎNĂLȚATĂ ȘI SEMNALIZATĂ COLORAT + PANOUL SEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI + 2 STĂLPI ILUMINAT



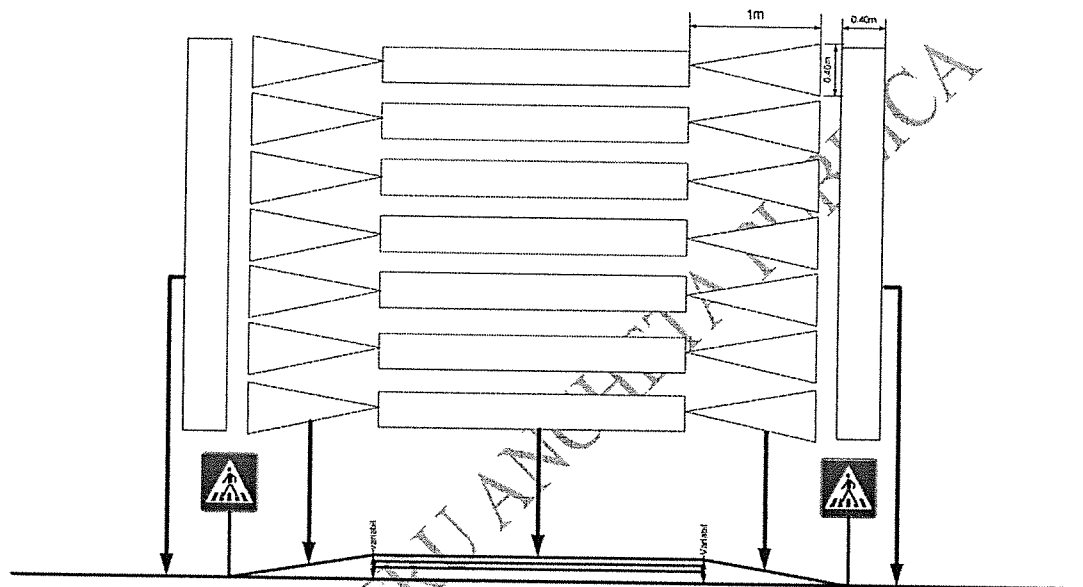
Anexa nr. 2 - Criterii tehnice pentru efectuarea măsurilor de sporire a gradului de siguranță rutieră

1. Pentru supraînălțarea trecerilor de pietoni:

- a. Lățime minimă a zonei supraînălțate a trecerii de pietoni:
 - i. 3m pentru străzile cu limitare de viteză 50 km/h sau mai puțin
 - ii. 5m pentru străzile cu limitare de viteză 60 km/h sau mai mult

pe aceste zone se va marca trecerea de pietoni propriu-zisă.
- b. Înălțimea față de nivelul străzii: înălțimea trotuarului. Acolo unde nivelul unui trotuar a fost coborât în dreptul trecerii de pietoni se va folosi ca referință înălțimea restului trotuarului și se va avea în vedere ridicarea înapoi a nivelului acestuia în dreptul trecerii de pietoni pentru continuitate.
- c. Panta de urcare și coborâre spre/dinspre trecerea supraînălțată va avea o înclinație de:
 - i. 100 mm/m pt limitare la 60 km/h sau mai mult
 - ii. 120 mm/m pt limitare la 50 km/h
 - iii. 180 mm/m pt limitare la 30 km/h
- d. Configurarea trecerii de pietoni

3.3.5.3 Treceri supraînălțate configurate așa cum este prezentat în figura 32.

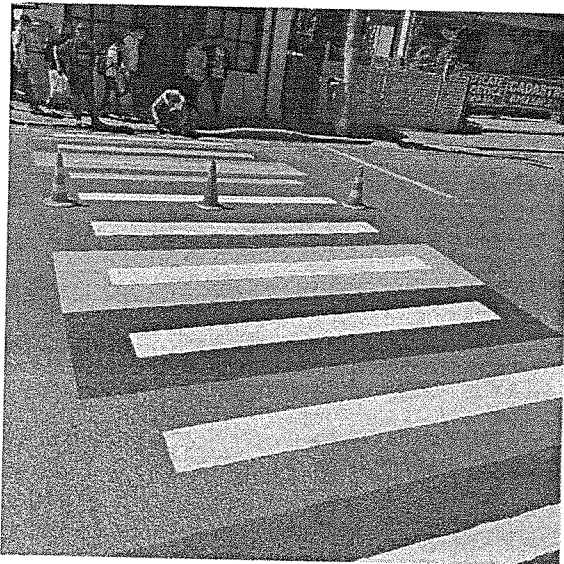


- e. Marcajul trecerii de pietoni va fi puternic colorat, utilizând nuanțe de culori contrastante, similar modelului din imaginea următoare.

- f. Se va folosi, pe cât posibil, același model de marcarea pentru toate trecerile de pietoni supraînălțate din zona unităților de învățământ preuniversitar.

2. Coloristica trecerilor de pietoni

- a. Pentru marcarea trecerilor de pietoni, se va folosi drept model ansamblul coloristic de mai jos:



- b. Materialul folosit pentru supraînălțare va fi asfalt, beton sau pavaj pentru trafic intens
 c. Marcajul poate fi suplimentat cu folosirea de material (beton/ciment/pavaj) colorat

3. Ansamblul antiderapant va fi amenajat conform standardelor

3.3.5.2 Ansamblu antiderapant care se aplică pe partea carosabilă sub formă de covor de culoare roșie conținând umpluturi dure (granit, bazalt, bauxită etc.), cu scopul de a reduce considerabil spațiul minim de frânare. Aceste marcaje se aplică în zone cu trafic pietonal și de vehicule intens, în care copiii reprezintă o pondere importantă din participanții la trafic (vecinătatea școlilor, grădinițelor, creșelor, locurilor de joacă amenajate).

În figura 31 este prezentată configurația unui ansamblu pe o arteră cu două benzi pe sens.

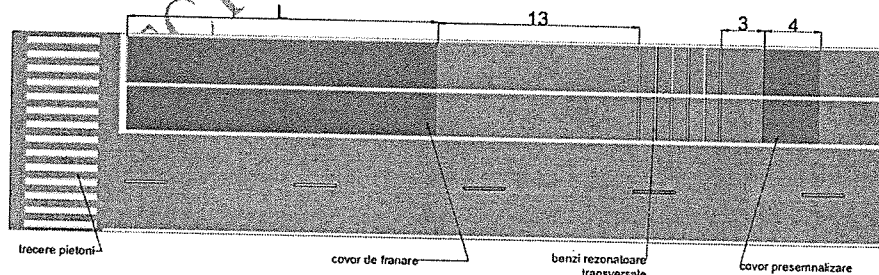


Figura 31

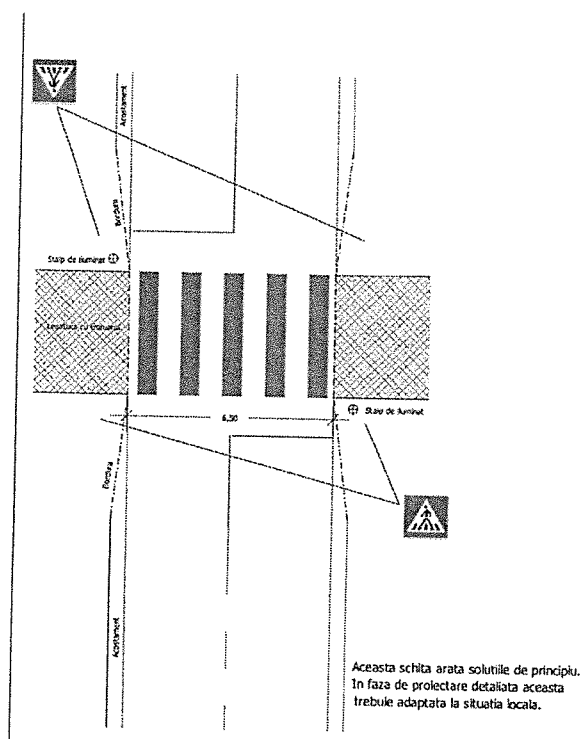
Lungimea covorului antiderapant se alege în funcție de viteza de deplasare a vehiculelor în zona în care acesta se amplasează, în conformitate cu datele din tabelul următor.

SR 1848-7:2015

| Viteza de deplasare (km/h) | Lungimea covorului de frânare, L (ml) |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 50 | 17 |
| 60 | 25 |
| 70 | 33 |
| 90 | 55 |

4. Iluminatul și semnalizarea trecerilor de pietoni

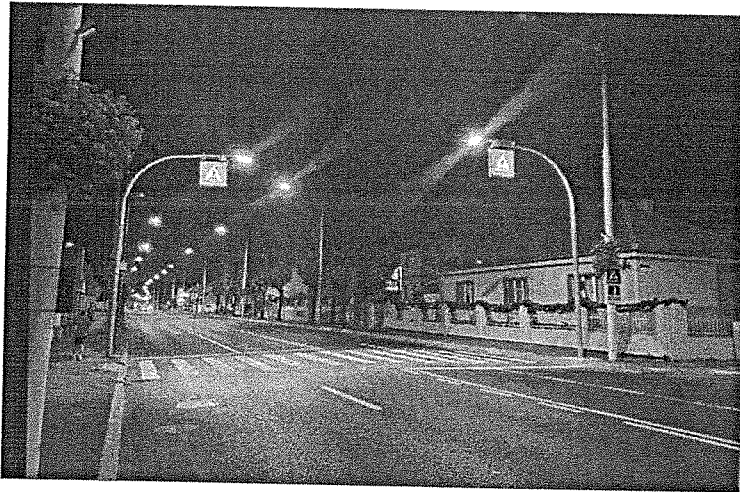
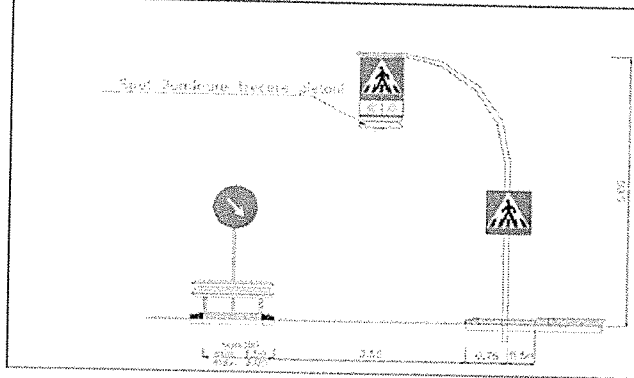
Se va avea în vedere iluminarea trecerilor cu ce puțin doi stâlpi, conform exemplului de mai jos.



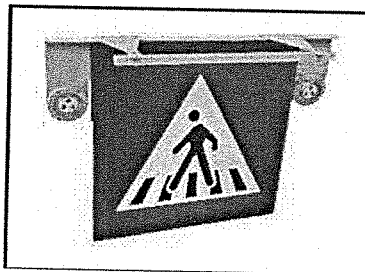
De preferință, panourile de semnalizare a trecerilor de pietoni pentru străzile intens circulante vor fi amenajate similar cu cele din exemplele de mai jos, pentru a putea fi vizibile de la distanțe mari.

- Din punct de vedere al semnalizării rutiere este indicat să se adopte soluția din figura nr. 2.4.2.2.

**Semnalizare luminoasă
la trecerea de pietoni**



Pe străzile adiacente, acolo unde se adoptă soluția trecerilor supraînălțate, se pot utiliza panourile de semnalizare pentru trecerile de pietoni similare cu cel de mai jos.



! Se recomandă ca de-o parte și de alta a străzilor cu treceri de pietoni supraînălțate zona de trotuar să permită o vizibilitate sporită prin amenajarea de alveole sau delimitare cu stâlpi/bolarzi care să împiedice parcare pe o distanță de minim 5 m înainte de sau după trecere.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Direcția de administrare a domeniului public și privat
Piața Sfânta Maria nr. 1, tel: 0374/40.88.21; fax: 0374/40.88.22;
web: www.ppl.ro

Nr. 13322 /03.03.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din orașul Popești-Leordeni

Având în vedere:

- Inițiativa nr. 27 a consilierilor locali ai Alianței USR PLUS privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din orașul Popești-Leordeni.

- prevederile art. 53 din OUG. Nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, - *autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.*

În temeiul:

-art. 129 alin. (7) lit. a) și lit. g), art. 139 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Propunem spre analiză și dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din orașul Popești-Leordeni

**Director D.A.D.P.P.,
Bogdan CERNĂTESCU**

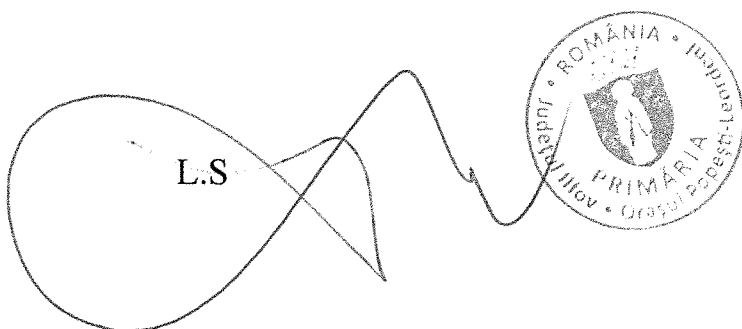
Întocmit,
inspector Petre Alina-Georgiana

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Nr.14386/09.03.2022

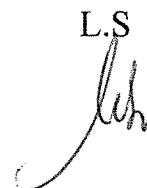
PROCES VERBAL
AFIȘARE

Subsemnații Margareta ICHIM și Simona MOTORGEANU, am procedat la afișarea actului: „Proiect de Hotărâre privind aprobarea unor măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Popești-Leordeni, jud. Ilfov”, la avizierul Primăriei orașului Popești- Leordeni, din Piața Sf. Maria nr.1, județul Ilfov.

L.S

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over the text 'L.S'. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMÂNIA' at the top, 'JUDEȚUL ILFOV' on the right, 'PRIMĂRIA' at the bottom, and 'ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI' on the left. In the center of the stamp is a coat of arms featuring a figure holding a staff.

L.S

A smaller, more fluid handwritten signature in black ink is written over the text 'L.S'.