

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI – LEORDENI**  
**Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești – Leordeni, Județul Ilfov**  
**Tel: 0374.40.88.19, 0374.40.88.20, 0374.40.88.21; fax: 0374.40.88.22**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea punctelor de pe ordinea de zi AGA ADTPBI și acordarea de mandat special  
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București

**Consiliul local al orașului Popești – Leordeni;**

Având în vedere raportul de specialitate al Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat înregistrat sub nr. 13842/21.03.2019 și expunerea de motive a Primarului orașului Popești-Leordeni înregistrată sub nr. 13850/21.03.2019;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și de adresa ADTPBI nr. 7238/14.02.2019 prin care solicită acordarea de mandat special.

Ținând seama de prevederile art. 8, alin. (3), lit. d<sup>1</sup>), lit. d<sup>2</sup>), lit. i), lit. k), art. 9, alin. (2), lit. g), art. 29, alin. (2) și art. 30, alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviat și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

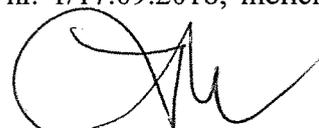
În temeiul art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (6), lit. a), pct. 14, alin. (7), lit. c) și art. 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă actualizarea Programului Integrat de Transport.

**Art. 2** Se aprobă actualizarea Programului Interimar de Transport, valabil până la 31.05.2019.

**Art. 3** Se acordă mandat special, acordat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, în vederea aprobării Actului Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.



**Art. 4** Se acordă mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru semnarea Actului Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

**Art. 5** Se acordă mandat special pentru mandatarea domnului Petre Iacob, Primar al orașului Popești-Leordeni, pentru semnarea, alături de Președintele Asociației a Actului Adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

**Art. 6** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, pentru aprobarea și încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu SC Serviciul de Transport Voluntari SA.

**Art. 7** Se acordă mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu SC Serviciul de Transport Voluntari SA.

**Art. 8** Se acordă mandat special pentru mandatarea domnului Petre Iacob, Primar al orașului Popești-Leordeni, pentru semnarea, alături de Președintele Asociației a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu SC Serviciul de Transport Voluntari SA.

**Art. 9** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, pentru aprobarea și încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu ECOTRANS STCM S.R.L.

**Art. 10** Se acordă mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu ECOTRANS STCM S.R.L.

**Art. 11** Se acordă mandat special pentru mandatarea domnului Petre Iacob, Primar al orașului Popești-Leordeni, pentru semnarea, alături de Președintele Asociației a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu ECOTRANS STCM S.R.L.

**Art. 12** Se aprobă înființarea liniilor R439, R440 și bugetul estimat aferent acestora reprezentând compensația și diferențele de tarif.

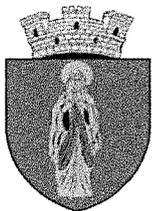
**Art. 13** Prezenta va fi dusă la îndeplinire de Primarul Orașului Popești - Leordeni, Secretarul Orașului Popești - Leordeni, Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat și de aparatul de specialitate al primarului Orașului Popești – Leordeni, conform competențelor.

**Art. 14** Secretarul orașului Popești-Leordeni va asigura comunicarea prezentei, potrivit competențelor.

**INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Petre IACOB**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR,  
Margareta ICHIM**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI – LEORDENI  
Popești – Leordeni, Piața Sfânta Maria nr. 1, Județul Ilfov  
Tel :0374.408.817, fax : 0374.408.822

Nr. 13850/21.03.2019

## EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public București-Ilfov înregistrată sub nr. 7238/14.02.2019 și Raportul de Specialitate al Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat înregistrat sub nr. 13842/21.03.2019.

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de prevederile art. 8, alin. (3), lit. d<sup>1</sup>), lit. d<sup>2</sup>), lit. i), lit. k), art. 9, alin. (2), lit. g), art. 29, alin. (2) și art. 30, alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviat și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

În temeiul art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (6), lit. a), pct. 14, alin. (7), lit. c) și art. 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.45 alin. (6) din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

***“privind aprobarea punctelor de pe ordinea de zi AGA ADTPBI și acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București”.***

PRIMAR

Petre IACOB

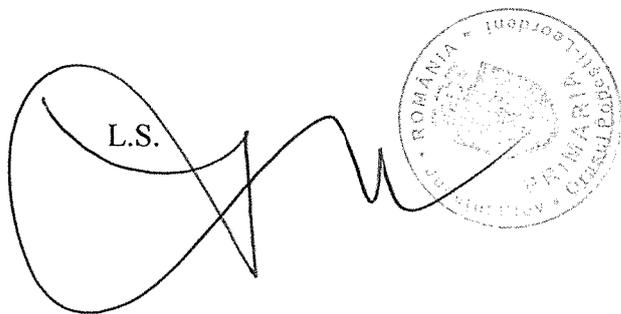


**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL ILFOV**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI – LEORDENI**  
**P-ța Sf. Maria nr.1**  
**tel. 021/361.40.29, 021/361.40.23, fax : 021/361.40.25**

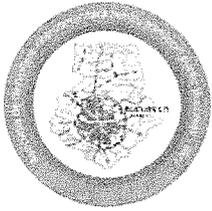
Nr. 13843/21.03.2019

**PROCES-VERBAL**  
**DE AFIȘARE**

Subsemnații, Margareta ICHIM și Maria-Cristina CAZACU am procedat la afișarea actului:  
Proiect de hotărâre privind aprobarea punctelor de pe ordinea de zi AGA ADTPBI și acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București, la avizierul Consiliului Local din Piața Sf. Maria nr.1, oraș Popești – Leordeni, județul Ilfov.

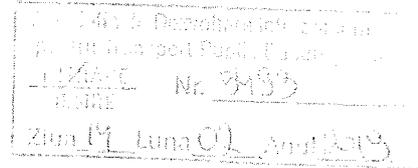
L.S. 

L.S. 



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



**Către:**

**Adunarea Generală a Asociațiilor A.D.T.P.B.I.**

**Notă de fundamentare pentru actualizarea Programului Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov**

Programul integrat de transport public de călători acoperă Regiunea București – Ilfov, formată din Municipiul București și Județul Ilfov și a fost elaborat pe baza recomandărilor menționate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030, care vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

I. **ACCESIBILITATE** - Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;

II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

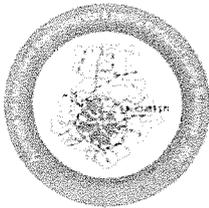
III. **MEDIU** - Reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** - Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Programul Integrat de transport este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se va adapta cerințelor viitoare. Programul permite încredințare de servicii publice care să asigure protecția economică corespunzătoare a serviciilor în cauză, lasând în același timp loc pentru alte tipuri de servicii atunci când este posibil.

Începând cu 17.09.2018, odată cu semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători cu Societatea de Transport București



---

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

---

MEMBRU

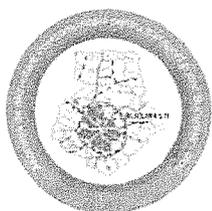


STB-S.A. (STB), a intrat în vigoare programul interimar de transport. Programul interimar de transport conține informații cu privire la traseele din Municipiul București și județul Ilfov, denumirea acestora, lungimea traseelor, capete de traseu, numărul de mijloace de transport precum și graficele de circulație cu orele de plecare-sosire din capetele de traseu.

În vederea implementării Programului Integrat de Transport Public de Călători – București – Ilfov, continuarea etapei de tranziție se va face, sintetic, prin:

1. Atribuirea progresivă către Societatea de Transport București STB-S.A. a unui număr suplimentar de rute.
2. Semnarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pentru alți alți 3 operatori interni: Operator Intern Voluntari- Societate de Transport Voluntari, Operator Intern Buftea - General Public Serv SA Buftea și Operatorului Regional Chitila/Mogoșoaia - ECOTRANS STCM. Acești operatori vor îndeplini obligații de serviciu, în primă etapă, pe 7 trasee ( Societate de Transport Voluntari – 5/8 trasee , iar ECOTRANS STCM – 2/3 trasee,);
3. Atribuirea către operatorii privați a 20 de trasee (Anexa 1). Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători urmează a se încheia între ADTPBI și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 20 de trasee grupate în 4 loturi, ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Achiziția serviciului se face pe o perioadă de 18 luni, dar nu mai mult decât este necesar, respectiv până la finalizarea procedurii de atribuire care va fi derulată în anul 2019, conform anunțului de intenție transmis de ADTPBI în JOUE nr. 489266-2018-RO privind un contract de servicii publice - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
4. Demararea procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe 2 rute regionale noi, pentru care a fost identificata necesitatea introducerii în noul program integrat de transport, R477 Piața Presei Gradistea-Sitaru, cu un parc maxim de 4 autobuze și R478 Piața Presei Balotești cu un parc maxim de 3 autobuze.

De asemenea pentru îmbunătățirea transportului public în zona Ambasadei SUA la București și asigurarea transferului de la aeroport la principalele hoteluri din București a participanților la reuniunile organizate cu ocazia exercitării președinției rotative a Consiliului Uniunii Europene sunt propuse următoarele modificări de trasee:



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



- modificarea traseului liniei urbane 131 începând cu data de 01.03.2019 și creșterea numărului de vehicule planificat zilnic în circulație cu 2 autobuze în zilele de lucru, pentru menținerea frecvenței actuale de circulație pe traseul modificat.

Linia va funcționa pe un traseu modificat în ambele sensuri între Șos. București-Ploiești și terminalul Complex Comercial Băneasa, prin Bd. Liviu Librescu, aleile paralele cu Șos. București Ploiești până la sensul giratoriu din zona IKEA și apoi capătul de linie actual. Autobuzele vor efectua stații comune cu linia 301 la Ambasada SUA, astfel încât să se asigure transportul persoanelor în și din zona ambasadei;

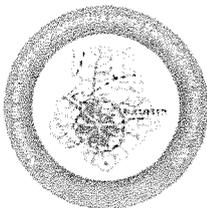
- suspendarea temporară a liniei urbane 698 de autobuze și înființarea liniei expres 784 pe traseul: Piața Unirii, Bd. Unirii, Bd. Mircea Vodă, Bd. Corneliu Coposu, Bd. I.C. Brătianu, Bd. N. Bălcescu, Bd. Gheorghe Magheru, Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Str. C. Prezan, Șos. Kiseleff, Șos. București-Ploiești, Aeroportul Henri Coandă, cu întoarcere prin Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff, Cal. Victoriei, Bd. Regina Elisabeta, Bd. Mihail Kogălniceanu, Bd. I.P. Hasdeu, Str. Izvor, Cal. 13 Septembrie, Bd. Libertății, Bd. Regina Maria, Piața Unirii.

Linia expres 784 va asigura legături rapide de transport public între Aeroportul Internațional Henri Coandă și instituții din Municipiul București, respectiv cu principalele hoteluri din zona centrală.

De asemenea, această linie expres de autobuz va asigura transportul public și în perioada organizării meciurilor la Campionatul European de Fotbal UEFA 2020.

Începând cu data de 01.01.2019 pe traseele regionale operează atât Societatea de Transport București STB-S.A. cât și operatori privați în baza licențelor de traseu a căror valabilitate a fost prelungită de Autoritatea Rutieră Română (ARR). Deoarece nu toți operatorii privați au ales să își prelungească licențele de traseu, Societatea de Transport București STB-S.A. operează suplimentar pe 3 din cele 20 de trasee supuse procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport, respectiv :

Indicativ	Traseul pe care va opera STB SA până la finalizarea procedurii de atribuire	
R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA
R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ
R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



Parcul maxim alocat acestor trasee regionale este: R405 un parc maxim de 2 autobuze, R443 un parc maxim de 8 autobuze și R444 un parc maxim de 9 autobuze, până la finalizarea și atribuirea acestora către operatorii privați, iar la solicitarea Unităților Administrativ Teritoriale, în cazul identificării necesității de mobilitate suplimentară, Societatea de Transport București STB-S.A., va opera suplimentar, cu aprobarea comisiei permanente, și pe alte trasee din cele 22 supuse procedurii competitive.

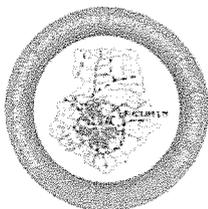
În momentul în care se finalizează procedura de atribuire a traseelor cuprinse în Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov, operatorii privați câștigători vor opera pe cele 20 de trasee în baza licențelor de traseu eliberate de ADTBPI.

În situația în care nu se va finaliza procedura de atribuire pentru cele 2 rute regionale noi, respectiv R477 Piața Presei Gradistea-Sitaru cu un parc maxim de 4 autobuze și R478 Piața Presei Balotești cu un parc maxim de 3 autobuze, se va căuta o soluție prin care aceste rute să fie deservite de către unul sau mai mulți operatori interni, cu un parc minim de 1 autobuz/rută.

Programul Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov a fost aprobat în data de 18.07.2018 în următoarea formă:

MOD TRANSPORT	Nr. LINII
Tramvaie	26
Troleibuze	16
Autobuze	170
din care:	
Trasee urbane	73
Trasee EXPRES + BCT	4
Trasee de noapte	26
Trasee regionale	67
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>

Conform acestei structuri numărul de km planificați, în vederea efectuării, este următorul:

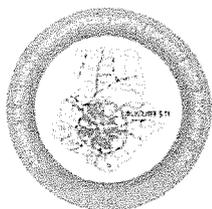


**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



Tip program / Mod de transport	Km. planificați						Perioada de aplicare
	Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică și sărbători legale		
<b>PROGRAM NORMAL</b>							
Tramvaie	59.185,60	km/zi	43.367,10	km/zi	43.367,10	km/zi	În toate zilele, în afară de vacanță vară elevi
Troleibuze	31.077,30	km/zi	20.897,30	km/zi	20.991,20	km/zi	
Autobuze	250.488,06	km/zi	158.735,75	km/zi	159.003,65	km/zi	
din care:							
Trasee urbane	149.995,00	km/zi	93.699,90	km/zi	93.967,80	km/zi	
Trasee EXPRES + BCT	5.828,60	km/zi	4.655,90	km/zi	4.655,90	km/zi	
Trasee de noapte	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	
Trasee regionale	89.708,86	km/zi	55.424,35	km/zi	55.424,35	km/zi	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>							
Tramvaie	56.177,70	km/zi	43.367,10	km/zi	43.367,10	km/zi	În toate zilele de vacanță vară elevi
Troleibuze	29.140,00	km/zi	20.897,30	km/zi	20.991,20	km/zi	
Autobuze	237.991,26	km/zi	152.722,65	km/zi	153.079,85	km/zi	
din care:							
Trasee urbane	138.027,30	km/zi	88.215,90	km/zi	88.573,10	km/zi	
Trasee EXPRES + BCT	5.299,50	km/zi	4.126,80	km/zi	4.126,80	km/zi	
Trasee de noapte	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	
Trasee regionale	89.708,86	km/zi	55.424,35	km/zi	55.424,35	km/zi	
<b>TOTAL km. PLANIFICAȚII / an</b>							
Tramvaie					19.609.937,30		km. anual
Troleibuze					10.066.654,20		km. anual
Autobuze					82.856.758,43		km. anual
din care:							
Trasee urbane					47.430.622,90		km. anual
Trasee EXPRES + BCT					1.898.513,20		km. anual
Trasee de noapte					1.808.794,00		km. anual
Trasee regionale					28.835.298,48		km. anual
KM. ESTIMAȚI acces / retragere, pentru TRASEE REGIONALE 10 %					2.883.529,85		km. anual
<b>TOTAL KM. TRANSPORT</b>					<b>112.533.349,93</b>		<b>km. anual</b>



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



Ca urmare a adoptării politicii descrise anterior, propunerea de modificare a programului integrat este următoarea:

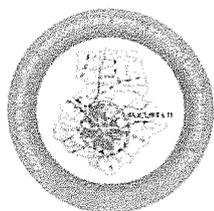
Arhitectura Programului Integrat de Transport Public de Călători – București – Ilfov propus este următoarea:

Mod transport	Nr. linii Program Integrat aprobat	Nr. linii Program Integrat propus
Tramvai	26	26
Troleibuz	16	17
Autobuz	170	183
din care:		
Urbane	73	71
Expres	4	5
Noapte	26	26
Regionale	67	71
Microbuze București	-	10
<b>Total</b>	<b>212</b>	<b>226</b>

Conform acestei structuri, numărul de km planificați în vederea realizării Programului Integrat de Transport Public de Călători – București – Ilfov propus, este următoarea:

Structura numărului de km planificați

<b>TOTAL km PLANIFICAȚI 2019, program propus</b>	
Tramvaie	19,642,530.40
Troleibuze	10,241,625.0
Autobuze	87,752,006.76
din care:	
Trasee urbane	58,061,567.5
Trasee de noapte	1,848,250.50
Trasee regionale (include 10% pentru acces/ retragere)	25,201,780.66
Trasee microbuze școli București (include 10% pentru acces/ retragere)	2,640,408.10
<b>TOTAL KM TRANSPORT</b>	<b>117,636,162.16</b>



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

MEMBRU



### Costul programului de transport integrat propus pe anul 2019

Plecând de la structura numărului de km planificați, costul estimat al Programului Integrat de Transport Public de Călători – București – Ilfov propus este următorul:

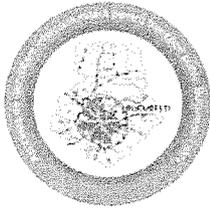
Mod de transport	Nr. km	Cost unitar (lei /km fără TVA)	Profit rezo- na- bil	TVA	Cost total (lei cu TVA)
Tramvaie	19,642,530.40	18.22	3.57%	19%	441,089,524.96
Troleibuze	10,241,625.0	12.24			154,500,975.35
Autobuze	87,752,006.76	9,11/7,75			936,163,396.49
Trasee urbane	58,061,567.50	9.11			651,910,642.51
Trasee regionale	25,201,780.66	7.75			240,720,938.31
Trasee de noapte	1,848,250.50	9.11			20,752,008.99
Trasee microbuze	2,640,408.10	7			22,779,806.67
<b>TOTAL</b>	<b>117,636,162.16</b>				<b>1,531,753,896.80</b>

Repartizarea costului estimat al Programului Integrat de Transport pe trasee urbane și regionale este următoarea:

Trasee	Număr km anual	Valoare (în lei TVA inclus)
Trasee urbane	92,434,381.50	1,291,032,958.49
Trasee regionale	25,201,780.66	240,720,938.31
<b>Total</b>	<b>117,636,162.16</b>	<b>1,531,753,896.80</b>

Alocarea costului total estimat pe Unități Administrativ Teritoriale:

Repartitie cheltuieli, Bucuresti preia 90% din costul curselor regionale	Valoare (în lei TVA inclus)
București	1,507,681,802.97
Ilfov	24,072,093.83
<b>Total</b>	<b>1,531,753,896.80</b>



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



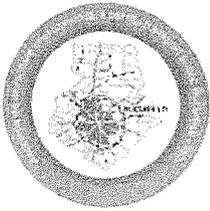
Costul total estimat al Programului Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov, aprobat în data de 18.07.2018, este de **1,469,361,756 lei ( TVA inclus)**, iar costul total estimat al Programului Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov propus este de aproximativ **1,531,753,896.80 lei ( TVA inclus)**. **Nu au fost luate în calcul veniturile pe care operatorii de transport le vor realiza.**

Diferența între Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov aprobat și cel propus este de aproximativ **62,392,140.85 lei (TVA inclus)**, defalcată astfel:

Mod de transport	Diferența între Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov aprobat și cel propus (lei inclusiv TVA)
<b>Tramvaie</b>	<b>731,905.45</b>
<b>Troleibuze</b>	<b>2,639,538.09</b>
<b>Autobuze</b>	<b>59,020,697.31</b>
din care:	
Trasee urbane	98,047,042.30
Trasee regionale	-62,249,166.09
Trasee de noapte	443,014.43
Trasee microbuze școli București	22,779,806.67
<b>TOTAL</b>	<b>62,392,140.85</b>

În concluzie, modificările aduse la Programul Integrat de Transport Public de Călători – București – Ilfov vor conduce la :

- creșterea capacității de transport prin creșterea parcului circulant al operatorului Societatea de Transport București STB-S.A. pe traseele urbane, astfel încât în luna Iunie 2019 numărul de autobuze să fie de 940, față de 811 în prezent ; (Anexa 2)
- creșterea numărului de trasee urbane prin înființarea a 10 noi rute, care vor deservi un grup de școli din Municipiul București. Ele vor fi atribuite către operatori privați;
- extinderea numărului de trasee regionale de la 67 la 71, dintre care suplimentar 2 vor fi atribuite către operatori privați (Anexa 3);
- creșterea numărului de operatori de transport de la unul, la începutul anului, la 8 operatori odată cu atribuirea traseelor către ceilalți 3 operatori interni și către cei privați, cu posibilitate de extindere.



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU

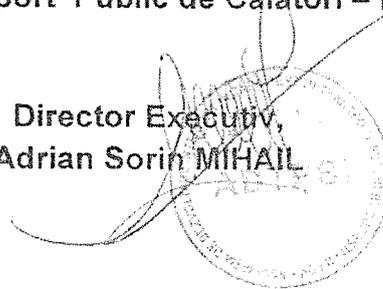


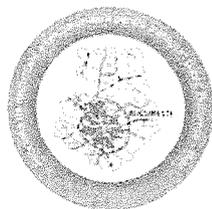
Având în vedere adresa STA SA nr. 131082/18.01.2019 înregistrată la ADTPBI cu nr. 4746/18.01.2019 privind capacitatea operatorului STB SA de a opera pe rutele regionale alocate cu 01.02.2019, vă prezentăm anexat noul grafic de eşalonare pentru implementarea noului program integrat de transport. (Anexa 4)

**Măsurile luate prin noul program de transport vor avea ca efect îmbunătățirea calității serviciului de transport public, fiind atributul cel mai sintetic și mai cuprinzător care pune în evidență performanțele unui sistem de transport, (intervale de succedare mai mici, un nivel mai ridicat de confort, acoperirea geografică mai bună), pe cale de consecință creșterea atractivității serviciului de transport public de călători, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.**

Ținând seama de cele menționate anterior, vă rugăm să aprobați actualizarea Programului Integrat de Transport Public de Călători – București – Ilfov.

Director Executiv,  
Adrian Sorin MIHAIL





ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

MEMBRU

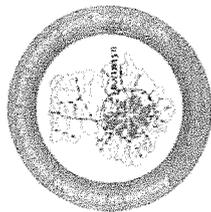


Anexa 1 Trasee regionale operatori privați

Linia	Traseu		Nr. vehicule
	<b>Grupa I-a de trasee</b>		
R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	9
R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	6
R415	BUCUR OBOR	SITARU	9
			24
	<b>Grupa a II-a de trasee</b>		
R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	1
R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ	8
R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	9
R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	9
			27
	<b>Grupa a III-a de trasee</b>		
R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu An	7
R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	2
R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	5
R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	7
R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	2
R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	1
			24
	<b>Grupa a IV-a de trasee</b>		
R404	CIOROGĂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	4
R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	3
R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	2
R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	6
R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	3
R456	REPUBLICA	PANTELIMON	3
R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	1
			22
	<b>TOTAL</b>		<b>97</b>
			vehicule

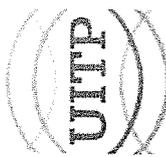
Trasee suplimentare

Linia	Traseu		Nr. vehicule
R477	PIATA PRESEI	GRADISTEA-SITARU	4
R478	PIATA PRESEI	BALOTESTI	3



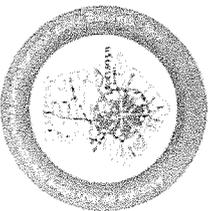
**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



**Anexa 2 Evoluție parc planificat pentru Societatea de Transport București STB - S.A. – an 2019**

Tip veh Tip zi	ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	1-14 Iunie	15-30 Iunie	Iulie	August	1-14 Septembrie	15-30 Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
<b>Tramvaie</b>														
Lucru	280	280	280	280	280	280	266	266	266	266	280	280	280	280
S/D	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
<b>Troleibuze</b>														
Lucru	181	181	181	181	181	181	169	169	169	169	181	181	181	181
S/D	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
<b>Autobuze</b>														
Lucru	931	min959 max1000	min959 max1054	min1000 max1108	min1050 max1110	1110	1031	1031	1031	1031	1110	1110	1110	1110
Urban	811	min820 max830	min820 max884	min861 max938	min911 max940	940	861	861	861	861	940	940	940	940
Regional	120	min139 max170	min139 max170	min139 max170	min139 max170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
S/D	515	min531 max620	min531 max620	min559 max620	min589 max620	620	570	570	570	570	620	620	620	620
Urban	446	min446 max524	min446 max524	min474 max524	min504 max524	524	474	474	474	474	524	524	524	524
Regional	69	min85 max96	min85 max96	min85 max96	min85 max96	96	96	96	96	96	96	96	96	96



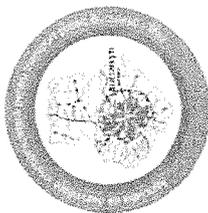
**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU

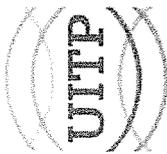


Anexa 3 Programul de transport – Trasee regionale km planificați/zi

Nr. crt.	Linia	TRASEUL	ZIDE LUCRU			ZIDE SĂMBĂTA			ZIDE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI		
			Nr. vehicule	Nr. curse	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km / zi
1	R401	BURIAȘ	1	10	250	1	10	250	1	10	250
2	R402	STRAULEȘTI	4	18	1828.8	2	18	1828.8	2	18	1828.8
3	R403	PIAȚA PREȘII LIBERE	7	18	1755	5	18	1755	5	18	1755
4	R404	CIOROGĂRLA	4	28.5	1453.5	4	14	714	4	14	714
5	R405	ANGHEL SALIGNY	2	42	558.6	1	22	292.6	1	22	292.6
6	R406	REPUBLICA	5	43.5	1528.85	3	28	982.8	3	28	982.8
7	R407	REPUBLICA	7	42.5	1746.75	4	27.5	1130.25	4	27.5	1130.25
8	R408	ANGHEL SALIGNY	2	43	344	1	23.5	188	1	23.5	188
9	R409	BUCUR OBOR	9	35	325.5	5	21	195.3	5	21	195.3
10	R410	BUCUR OBOR	6	28	1879.2	3	16.5	930.6	3	16.5	930.6
11	R411	BUCUR OBOR	6	27.5	1831.5	3	16	1065.6	3	16	1065.6
12	R412	BUCUR OBOR	6	27.5	1452	3	16	844.8	3	16	844.8
13	R413	BUCUR OBOR	4	28	1100.4	2	14	550.2	2	14	550.2
14	R414	BUCUR OBOR	3	45	720	2	34	544	2	34	544
15	R415	BUCUR OBOR	9	38.5	2872.1	6	27	2014.2	6	27	2014.2
16	R416	PIPERA (16)	3	27	864	2	18	576	2	18	576
17	R417	BUCUR OBOR	6	44	1663.2	3	24	907.2	3	24	907.2
18	R418	PIAȚA EROII REVOLUTIEI	2	12	494.4	2	12	494.4	2	12	494.4
19	R419	PIAȚA EROII REVOLUTIEI	5	49.5	1242.45	3	34.5	865.95	3	34.5	865.95
20	R420	PIAȚA EROII REVOLUTIEI	6	44	1716	3	24	936	3	24	936
21	R421	GHENȚEA	6	47	1428.8	3	26	775.2	3	26	775.2
22	R422	GHENȚEA	4	32	1040	2	16	520	2	16	520
23	R423	GHENȚEA	4	38	1238.8	2	19.5	635.7	2	19.5	635.7
24	R424	GHENȚEA	5	46	1315.6	2	20	572	2	20	572
25	R425	GHENȚEA	5	39	1388.4	2	15	534	2	15	534
26	R426	GHENȚEA	5	46	1380	3	29	870	3	29	870
27	R427	GHENȚEA	5	45	1417.5	2	17.5	551.25	2	17.5	551.25
28	R428	DEPOUL ALEXANDRIA	5	53	1173.42	3	33	730.62	3	33	730.62
29	R429	PĂCII	4	41	926.6	3	35	791	3	35	791
30	R430	PĂCII	3	27	437.4	2	27	437.4	2	27	437.4
31	R431	PĂCII	4	38.5	1232	2	19	608	2	19	608
32	R432	PĂCII	8	76	2454.8	4	41.5	1340.45	4	41.5	1340.45
33	R433	PĂCII (VALEA CASCADLOR)	5	64.5	1425.45	3	39.5	872.95	3	39.5	872.95
34	R434	LĂUERULUI	4	44	730.4	2	28	464.8	2	28	464.8
35	R435	GHITILA	8	50	1375	7	31	852.5	7	31	852.5

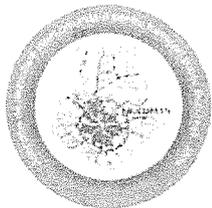


MEMBRU



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

Nr. c/rl	Linia	TRASEUL	ZIDE LUCRU			ZIDE SAMBATA			ZI DE DUMINICA SI SARBATORI		
			Nr. vehicule	Nr. curse	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km /zi
36	R436	CARTIER DAMAROAIA	5	35	1022	2	15	438	2	15	438
37	R438	PIATA SUDULUI	2	15	570	2	15	570	2	15	570
38	R439	PIATA SUDULUI	4	42.5	973.25	3	33	755.7	3	33	755.7
39	R440	PIATA SUDULUI	4	53.5	936.25	3	41.5	726.25	3	41.5	726.25
40	R441	PIATA PRESEI LIBERE	7	45	1344	4	25	1080	4	25	1080
41	R442	PIATA PRESEI LIBERE	5	46	1182.2	3	28	719.6	3	28	719.6
42	R443	PIATA PRESEI LIBERE	6	45	2749.5	4	23	1405.3	4	23	1405.3
43	R444	PIATA PRESEI LIBERE	9	41	3411.2	5	23	1913.6	5	23	1913.6
44	R445	PIATA PRESEI LIBERE	9	32	3331.2	5	18	1873.8	5	18	1873.8
45	R446	PIATA PRESEI LIBERE	7	28.5	2396.85	4	17.5	1471.75	4	17.5	1471.75
46	R447	PIATA PRESEI LIBERE	9	35.5	2765.45	6	23.5	1830.65	6	23.5	1830.65
47	R448	PIATA PRESEI LIBERE	5	24.5	1460.2	3	15.5	923.8	3	15.5	923.8
48	R449	PIPERA (16)	6	44	2780.8	3	24	1516.8	3	24	1516.8
49	R450	PIPERA (16)	3	37	765.9	2	27	558.9	2	27	558.9
50	R451	REPUBLICA	5	41	1381.7	3	26.5	893.05	3	26.5	893.05
51	R452	REPUBLICA	5	38.5	1436.05	3	28	1044.4	3	28	1044.4
52	R453	REPUBLICA	3	45	796.5	2	34	601.8	2	34	601.8
53	R454	REPUBLICA	3	68	707.2	2	45	468	2	45	468
54	R455	REPUBLICA	2	42	428.4	1	24	244.8	1	24	244.8
55	R456	REPUBLICA	3	45	544.5	2	34	411.4	2	34	411.4
56	R457	REPUBLICA	5	41	1361.2	3	26.5	879.8	3	26.5	879.8
57	R458	REPUBLICA	5	43.5	1435.5	2	19.5	643.5	2	19.5	643.5
58	R464	DEP ALEXANDRIA	3	36	784.8	3	36	784.8	3	36	784.8
59	R465	PIATA EROII REVOLUTIEI	4	39	1131	2	19.5	565.5	2	19.5	565.5
60	R467	POD CFR AFUMATI	5	55.5	1010.1	4	45	819	3	34	609.7
61	R468	POD CFR STEFANESTI	6	63.5	1187.5	5	58	1047.2	4	45	841.5
62	R469	PASAJ CFR CHITILA	2	15.5	325.5	1	7.5	157.5	1	7.5	157.5
63	R470	GARA CHITILA	6	46	1002.8	5	29	632.2	5	29	632.2
64	R471	1 DECEMBRIE	1	18	279.72	1	18	279.72	1	18	279.72
65	R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SAIGNY)	1	18	288	1	18	288	1	18	288
66	R473	STR POMPIIUI STEFU (VOLUNTARI)	2	18	555.2	2	18	555.2	1	9	282.6
67	R474	CARTIER DAMAROAIA	3	29	610.8	2	20	425.2	2	20	425.2
68	R475	PIATA SUDULUI	4	38	972.4	2	19	486.2	2	19	486.2
69	R476	PIATA CIABUCET	5	58	1059.2	3	39	711.1	3	39	711.1
70	R477	PIATA PRESEI	4	18.5	1474.45	2	14.5	1155.65	2	14.5	1155.65
71	R478	PIATA PRESEI	3	21	926.1	2	13.5	595.35	2	13.5	595.35
TOTAL GENERAL			335	2701	9274.34	202	1734.5	5882.79	199	1703.5	58165.19



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

MEMBRU



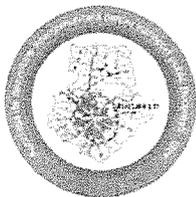
### Anexa 4 Grafic de eșalonare

Nr. crt.	Traseu	Februarie 2019			Martie -Mai 2019			Iunie -Decembrie 2019		
		Lucru	S	D	Lucru	S	D	Lucru	S+D	S+D
1	R405 ANGHIEL SALIGNY (STB TITAN)	2	1	1	2	1	1	-	-	-
2	R413 BUCUR OBOR	4	2	2	4	2	2	4	2	2
3	R419 (PIATA EROII REVOLUTIEI)	2	1	1	2	1	1	5	3	3
4	R421 (GHENCEA)	6	3	3	5	3	3	6	3	3
5	R422 (GHENCEA)	4	2	2	4	2	2	4	2	2
6	R423 (GHENCEA)	4	2	2	4	2	2	4	2	2
7	R424 (GHENCEA)	5	2	2	5	2	2	5	2	2
8	R425 (GHENCEA)	5	2	2	5	2	2	5	2	2
9	R426 (GHENCEA)	5	3	3	5	3	3	5	3	3
10	R427 (GHENCEA)	2	2	2	2	2	2	4	2	2
11	R428 (GHENCEA)	5	3	3	5	3	3	5	3	3
12	R430 (PACII (VALEA CASCADELOR)	2	1	1	2	1	1	3	2	2
13	R431 (PACII (VALEA CASCADELOR)	2	2	2	2	2	2	4	2	2
14	R432 (PACII (VALEA CASCADELOR)	5	3	3	5	3	3	6	3	3
15	R433 (PACII (VALEA CASCADELOR)	2	2	2	2	2	2	5	3	3
16	R434 LUJERULUI	4	2	2	4	2	2	4	2	2
17	R436 (CARTIER DAMAROAIA)	5	2	2	5	2	2	5	2	2
18	R438 (PIATA SUDULUI)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
19	R439 (PIATA SUDULUI)	4	3	3	4	3	3	4	3	3
20	R440 (PIATA SUDULUI)	4	3	3	4	3	3	4	3	3
21	R441 (PIATA PRESEI LIBERE)	5	4	4	5	4	4	7	4	4
22	R442 (PIATA PRESEI LIBERE)	5	3	3	5	3	3	5	3	3
23	R443 (PIATA PRESEI)	4	3	3	4	3	3	-	-	-
24	R444 (PIATA PRESEI)	2	2	2	2	2	2	-	-	-
25	R446 (PIATA PRESEI)	3	2	2	3	2	2	7	4	4
26	R447 (PIATA PRESEI)	4	2	2	4	2	2	9	5	5
27	R448 (PIATA PRESEI)	3	2	2	3	2	2	5	3	3
28	R449 (PLATFORMA PIPERA)	-	-	-	-	-	-	6	3	3
29	R451 (REPUBLICA)	-	-	-	-	-	-	5	3	3
30	R452 (REPUBLICA)	5	3	3	5	3	3	5	3	3
31	R454 (REPUBLICA)	3	2	2	3	2	2	3	2	2
32	R455 (REPUBLICA)	2	1	1	2	1	1	2	1	1
33	R457 (REPUBLICA)	2	2	2	2	2	2	5	3	3
34	R458 (REPUBLICA-GRANITUL)	5	2	2	5	2	2	5	2	2
35	R464 (DEP. ALEXANDRIA)	3	3	3	3	3	3	3	3	3
36	R465 (PIATA EROII REVOLUTIEI)	4	2	2	4	2	2	4	2	2
37	R474 (CARTIER DAMAROAIA)	3	2	2	3	2	2	5	2	2
38	R475 (PIATA SUDULUI)	4	2	2	4	2	2	4	2	2
39	R476 (PIATA CLABUCET)	5	3	3	5	3	3	5	3	3
40	R477 (PIATA PRESEI)	3	2	2	3	2	2	3	2	2
Total STB SA		minim 139 maxim 170	minim 85 maxim 96	minim 85 maxim 96	minim 139 maxim 170	minim 85 maxim 96	minim 85 maxim 96	170	96	96

Nr. crt.	Traseu	Februarie 2019			Martie -Mai 2019			Iunie -Decembrie 2019		
		Lucru	S	D	Lucru	S	D	Lucru	S	D
1	411 Bucur Obor	-	-	-	-	-	-	5	3	3
2	412 Bucur Obor	-	-	-	-	-	-	6	3	3
3	416 Pipera	3	2	2	3	2	2	3	2	2
4	417 Bucur Obor	-	-	-	-	-	-	6	3	3
5	450 Pipera	3	2	2	3	2	2	3	2	2
6	467 Pod CFR Afumati	5	4	3	5	4	3	5	4	3
7	468 Pod CFR Stefanesti	6	5	4	6	5	4	6	5	4
8	473 Porpiliu Stelu	2	2	1	2	2	1	2	2	1
		19	15	12	19	15	12	27	24	21

Nr. crt.	Traseu	Martie -Mai 2019			Iunie -Decembrie 2019		
		Lucru	S	D	Lucru	S	D
1	429 Pacii	4	3	3	4	3	3
2	470 Gara Chitila	2	2	2	6	5	5
3	435 Chitila	-	-	-	8	7	7
		6	5	5	18	15	15

Nr. crt.	Traseu	Martie -Mai 2019			Iunie -Decembrie 2019		
		Lucru	S	D	Lucru	S	D
1	402 Straulesi	4	2	2	4	2	2
2	469 PASAJ CFR CHITILA	2	1	1	2	1	1
		6	3	3	6	3	3



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



Către :

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov  
SOCIETATE NEPROFITABILĂ Nr. 5492  
Județul Ilfov  
Ziua 14 Luna 02 Anul 2018

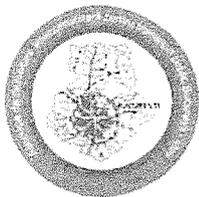
**ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚILOR  
ÎN ATENȚIA DOAMNEI GABRIELA FIREA, PREȘEDINTE ADTPBI**

Având în vedere:

- dispoziția Comisiei Permanente ADTPBI cuprinse în minuta încheiată la data de 28.12.2018 privind înființarea rutei regionale R 443 Piața Presei-Periș și atribuirea spre operare STB SA începând cu data de 01.01.2019;
- dispoziția Comisiei Permanente ADTPBI cuprinse în minuta încheiată la data de 31.01.2019 privind înființarea rutelor regionale R 447 Piața Presei-Grădiștea (Sitaru), R405 Anghel Saligny-Glina, R444 Piața Presei-Piscu, R430 Păcii (Valea Cascadelor)-Chiajna (Cartier Militari), R433 Păcii (Valea Cascadelor)-Dragomirești Deal, R457 Republica-Piteasca, și atribuirea spre operare STB SA începând cu data de 01.02.2019;

vă rugăm să aprobați actualizarea Programului Interimar de Transport cu următoarele modificări:

- R405- funcționarea pe traseul Anghel Saligny (Complex Comercial Titan)-Glina începând cu data de 01.02.2019 cu 2 autobuze în zi de lucru și 1 autobuz în zi de sâmbătă/duminică;
- R430- funcționarea pe traseul Păcii(Valea Cascadelor) – Chiajna(Cartier Militari) începând cu data de 01.02.2019 cu 2 autobuze în zi de lucru și 2 autobuze în zi de sâmbătă/duminică;
- R433- funcționarea pe traseul Păcii(Valea Cascadelor) – Dragomirești Deal începând cu data de 01.02.2019 cu 2 autobuze în zi de lucru și 2 autobuze în zi de sâmbătă/duminică;
- R443- funcționarea pe traseul Piața Presei-Periș începând cu data de 01.01.2019 cu 4 autobuze în zi de lucru și 3 autobuze în zi de sâmbătă/duminică;
- R444 - funcționarea pe traseul Piața Presei - Piscu începând cu data de 01.02.2019 cu 2 autobuze în zi de lucru și 2 autobuze în zi de sâmbătă/duminică;
- R457- funcționarea pe traseul Republica – Piteasca începând cu data de 01.02.2019 cu 2 autobuze în zi de lucru și 2 autobuze în zi de sâmbătă/duminică;
- R477- funcționarea pe traseul Piața Presei-Grădiștea (Sitaru) începând cu data de 01.02.2019 cu 3 autobuze în zi de lucru și 2 autobuze în zi de sâmbătă/duminică;
- suplimentarea capacității de transport pe linii urbane începând cu data de 01.02.2019 după cum urmează:



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**

MEMBRU



Linia	Nr.veh.suplimentare in Zi lucru	Parc planificat
104	1	30
105	1	15
106	1	2
112	1	12
133	1	20
232	1	17
304	1	9
311	1	14
330	1	14
	9	

- suplimentarea capacității de transport pe linii urbane începând cu data de 01.03.2019 după cum urmează:

Linia	Nr.veh.suplimentare in Zi lucru	Parc planificat
131	2	11
301	2	15

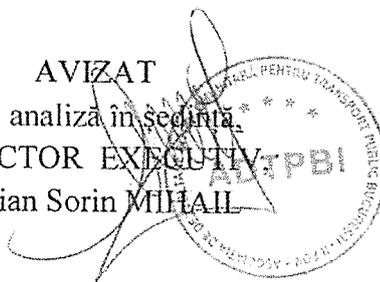
Totodată, până la finalizarea procedurilor de atribuire a traseelor către operatorii regionali privați, vă rugăm să aprobați atribuirea către STB SA a rutelor regionale R405, R443, R444, R477.

De asemenea, vă rugăm să aprobați posibilitatea atribuirii către STB SA, în limita disponibilității de vehicule a acestuia, a rutelor R411, R412, R417 respectiv R402 și R469, până când operatorii interni din Voluntari și Buftea vor putea asigura vehiculele necesare funcționării acestora.

Prezentăm anexat:

- minuta Comisiei Permanente ADTPBI încheiată la data 28.12.2018
- minuta Comisiei Permanente ADTPBI încheiată la data 31.01.2019

AVIZAT  
spre analiză în ședință  
DIRECTOR EXECUTIV  
Adrian Sorin MIHAIL



**ACT ADIȚIONAL 3 din ..... 2019**  
**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE**  
**CĂLĂTORI**  
**Nr. 1 / 17.09.2018**

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de ....., între:

(1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI), persoană juridică, cu sediul în CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr. 2, Et. 6, Cam. 1, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcția de Presedinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

(2) Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.)**, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu Nr. 1, Sector 1, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991, având contul RO50BRDE410SV84247194100, deschis la BRD, codul unic de înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin Andrei George CRECI, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

**ÎNTRUCĂȚ:**

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 1/17.10.2018 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Necesitatea incheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local incheiate cu ..... prin atribuire directă, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea de Operatori regionali conform hotărârilor de atribuire;
- Exista posibilitatea atribuirii serviciului de transport public de calatori catre alti operatori de transport, in conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 republicata;
  - Serviciul public de transport integrat definit de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori presupune interconectarea serviciilor de transport in zona Bucuresti – Ilfov cu un serviciu unic de taxare a titlurilor de calatorie (bilete);
- Sistemul SAT este gestionat de catre STB.
- Consiliul General al Municipiului Bucuresti a aprobat prin:
  - Hotararea 838/12.12.2018 acordarea transportului gratuit pentru elevii care invata la insititutiile de invațământ din Bucuresti

- Hotararea 839/12.12.2018 acordarea transportului gratuit pentru insotitorii pensionarilor cu domiciliul in Bucuresti

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional după cum urmează:

**Art. 1. CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE se completează cu următoarele articole noi:**

11.11. Lista cu tarifele de calatorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de Societatea de Transport Bucuresti STB SA pe liniile preorasenesti isi extinde valabilitatea pentru toate traseele regionale - curse regulate transport public de calatori pentru care ADTPBI a eliberat licente de traseu.

11.12. Operatorul va aplica politica tarifara aprobata si comunicata de catre ADTPBI in termenul comunicat de aceasta, si agreeat de operator.

11.13. STB SA va incasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie si pentru Serviciile de transport public prestate de ceilalti operatori de transport cu care ADTPBI a incheiat un contract de delegare de gestiune a serviciilor de transport public, indiferent de forma juridică a acestuia, prevazut de Legea nr. 51/2006 republicată.

11.14 Lista operatorilor cu care ADTPBI a incheiat contracte de delegare de gestiune a transportului public de calatori precum și rutele pe care aceștia operează va fi transmisa Societatii de Transport Bucuresti STB S.A. in vederea aplicarii de catre aceasta a prevederilor contractuale mai-sus mentionate.

11.15. Veniturile incasate din vanzarea titlurilor de calatorie si diferentele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de ceilalti operatori de transport se vor evidentia separat si vor intra in calculul compensatiei incasate de STB SA conform art. 10.2 din contract și anexe 8.1. asa cum este stabilită in prezentul act adițional.

11.16. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de alti operatori de transport. pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI, cu care ADTPBI are incheiat un contract de delegare a serviciului de transport public, este realizat de către STB SA, prin personal propriu.

11.17. Anexa 6.3 -*Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare* se va completa in mod corespunzator, in baza adreselor trimise de catre ADTPBI către STB SA, după obținerea tuturor aprobărilor necesare funcționării punctelor.

**Art.2.**

**CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC, subcapitolul 13.7. Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de Control al Traficului** se completeaza cu articole noi:

**13.7.6.** STB SA are obligația instruirii personalului operatorului delegat al traseului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele îmbarcate și din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului. STB SA va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie către ADTPBI in termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operatorii implicați.

**13.7.7** STB SA va asigura mentenanta aplicatiilor instalate pe echipamentele operatorului delegat, utilizate pentru sistemul automat de taxare conform procedurilor existente in relatia cu prestatorul serviciului de mentenanta, in termenele si conditiile stabilite în baza contractului încheiat între STB și acesta din urmă.

**13.7.8** Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori sunt costuri eligibile pentru serviciul de transport public. Acestea se vor evidenția distinct în formula compensării, adunându-se la costurile totale de operare pe traseele

**Art. 3**

**CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL - se completeaza cu un articol nou:**

16.19. UAT-urile au obligația să asigure plata către Autoritatea Contractantă a compensației de operare și a costului pentru activitatea comercială prestată de STB SA in regiunea Bucuresti-Ilfov pe traseele comunicate de ADTPBI, in condițiile prevăzute în prezentul contract.

**Art. 4**

Anexa 3 la Contract – „Programul de investitii (fizic si valoric) incluzand responsabilitatile fiecarei parti”, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza :

La sfarsitul Anexei 3.1., se introduce urmatorul paragraf :

„\*Programul de investiții al operatorului / se va modifica de către Operator și va fi transmis spre informarea ADTPBI”.

La sfarsitul Anexei 3.2., se introduce urmatorul paragraf:

„\*Programul de investiții al Autorității Contractante poate fi modificat la solicitarea operatorului si/sau a UAT-ului, sub conditia aprobarii lui de Consiliul Local/General, după caz, și va fi transmis spre informarea ADTPBI”

**Art. 5-**

La finalul Anexei 5.2. la Contract – „Lista mijloace de transport utilizate de catre Societatea de Transport Bucuresti STB SA in prestarea transportului public local” se completeaza dupa cum urmeaza:

„\*\*Lista se actualizeaza/modifica la solicitarea operatorului, cu respectarea obligatorie de catre vehicule a conditiilor prevazute in Anexa 5.1, cu obtinerea avizului de catre ADTPBI.

**Art. 6.**

(1) Denumirea celei de-a treia coloane a primului tabel din anexa 7.1. – Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun, linii urbane, denumita „Nivelul protectiei sociale acordate”, se redenumește astfel: „Conform politicii tarifare aprobate”.

Anexa 7 la Contract – „Diferentele de tarif”, se modifica dupa cum urmează:

(2) Anexa 7.1- Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, linii urbane, se modifică astfel:

-La categoria socială “Elevi, studenți”, se modifică coloana 1 astfel: “studenți”.

-Se introduc următoarele categorii sociale suplimentare:

**Urban**

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Conform politicii tarifare aprobate	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi	100%	Abonament general urban 50,00 lei/buc	HCGMB 838/12.12.2018
Pensionari cu insoțitor domiciliul stabil în București	100%	Abonament general urban 2*50,00 lei/buc	HCGMB 839/12.12.2018
Persoane cu handicap cu însoțitor	100%	Abonament general urban 2*50,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)

Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	<b>100%</b>	Abonament general urban 50,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	<b>100%</b>	abonament general urban 50,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)

#### Preorasenesc

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Conform politicii tarifare aprobate	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi *	<b>100%</b>	Abonament 1 linie preorasenească 35,00 lei/buc*	HCGMB 838/12.12.2018
Persoane cu handicap cu însoțitor	<b>100%</b>	Abonament general preorasenesec 2*125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	<b>100%</b>	Abonament general preorasenesec 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	<b>100%</b>	Abonament general preorasenesec 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)

\*aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât București ( linia preorășenească face legătura cu domiciliul)

(3)Denumirea celei de-a treia coloane a celui de al 2 – lea tabel, denumit „Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun linii preorasenesesti” din anexa 7.1. – Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun, denumita „Nivelul protectiei sociale acordate”, se redenumeste astfel: „Conform politicii tarifare aprobate”.

(4) Anexa 7.2. – „Modul de acordare a diferentelor de tarif”, se modifica astfel:

Denumirea celei de-a treia coloane din tabelul prevazut, denumita „Tarif”, se redenumeste astfel: „Politica tarifara aprobata”.

(5)Anexa 7.2- Modul de acordare a diferentelor de tarif”, linii urbane, se modifica astfel:

-La categoria socială “Elevi, studenți”, se modifică coloana 1 astfel: “studenți”.

-Se introduc următoarele categorii sociale suplimentare:

**Linii Urbane**

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Politica tarifara aprobata		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
		Tarif întreg	Reducerea Oferită	
Elevi	lunar	50 lei	50 lei	100%
Pensionari cu insotitor domiciliul stabil în București	lunar	100 lei	100 lei	100%
Persoane cu handicap cu însoțitor	lunar	100 lei	100 lei	100%
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	lunar	50 lei	50 lei	100%
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	lunar	50 lei	50 lei	100%

**Linii preorasenești**

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Politica tarifara aprobata		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
		Tarif întreg	Reducerea Oferită	
Elevi	lunar	35 lei	35 lei	100%
Persoane cu handicap cu însoțitor	lunar	250 lei	250 lei	100%
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%

(7) Anexele 7.3 și 7.4 se vor adapta conform completărilor și modificărilor de la paragrafele (1)-(6) .

**Art. 7**

Anexa 8.1 - se modifică în sensul includerii costurilor pentru activitatea comercială pe liniile deservite de alți operatori, a veniturilor din vânzarea prin card de transport a titlurilor de calăotrie și diferențelor de tarif și a compensanției aferente, conform anexei 1 la prezentul act adițional.

**Art.8**

(1) Anexa 18 la contract – „Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației”, punctul 2 se modifica după cum urmează:

(i) se introduc la Gratuități București următoarele categorii:

Nr. crt.	Categorია socială	Legislația în vigoare care reglement. protecția socială	Tip Abonamente nominale	Tarif		Modalitate a de acordare a protecției sociale (procentul)
				Tarif întreg lei	Reducerea oferita lei	
<b>GRATUITĂȚI - BUCUREȘTI</b>						
	Elevi	HCGMB 838/12.12.2018	Abonament general urban	50,00 lei	50,00 lei	100%
	Pensionari cu însoțitor domiciliul stabil în București	HCGMB 839/12.12.2018	Abonament general urban	2 x 50,00 lei	2 x 50,00 lei	100%
	Persoane cu handicap cu însoțitor	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)	Abonament general urban	2 x 50,00 lei	2 x 50,00 lei	100%
	Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)	Abonament general urban	50,00 lei	50,00 lei	100%
	Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)	Abonament general urban	50,00 lei	50,00 lei	100%
<b>GRATUITĂȚI - ILFOV</b>						
	Elevi*	HCGMB 838/12.12.2018	Abonament 1 linie preorășenească	35,00 lei	35,00 lei	100%
	Persoane cu handicap cu însoțitor	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)	Abonament general preorășenesc	2 x 125,00 lei	2 x 125,00 lei	100%
	Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)	Abonament general preorășenesc	125,00 lei	125,00 lei	100%
	Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)	Abonament general preorășenesc	125,00 lei	125,00 lei	100%

\*aplicabil pentru elevii care au domiciliul în alt UAT decât București ( linia preorășenească face legătura cu domiciliul)

(ii)La Reduceri București, categoria 12, coloana 2, categoria “ elevi /studenti” se înlocuiește cu “studenti”.

(2)La subtitlul BENEFICIARI GRATUITĂȚI ȘI REDUCERI, se completează cu:

Punctul 7 cu “Elevi, conform H.C.G.M.B. nr.838/12.12.2018.”

10. Pensionari cu insotitor, pensionarul având domiciliul stabil în București , vârsta minimă de 63 de ani în cazul femeilor și de 65 ani în cazul bărbaților, fiind posesori ai unui card de transport destinat calatoriilor cu insotitor (conform H.C.G.M.B. nr.839/12.12.2018)

#### **Art. 9.**

Anexa 1 – Regulament

CAPITOLUL V. Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing se completează la art 10 :

h. elevii din invatamantul acreditat/autorizat primar, gimnazial si liceal, profesional cu varsta pana la 18 ani sau pana la finalizarea studiilor liceale /profesionale, conform H.C.G.M.B. 838/12.12.2018

i. insotitorii pensionarilor cu cu varsta minima de 63 de ani in cazul femeilor si de 65 ani in cazul barbatilor.

#### **Art. 10.**

Art 10.7 la contract se completeaza astfel:

Factura pentru plata compensației va avea la baza documente si rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electorinice care sa ateste kilometri prestati, fiind acceptate si rapoarte complementare conform legislatiei in vigoare, pentru situatiile cand sistemele de monitorizare nu sunt functionale in mod justificat.

#### **Art. 11.**

Toate celelalte prevederi ale contractului ramân neschimbate si sunt asumate de toti semnatarii Actului Aditional.

#### **Art. 12**

Modificarile aduse prezentului contract, precum si a anexelor, conduc la renumerotarea acestora in scopul facilitarii interpretarii coerente si corecte a contractului, in integralitatea sa.

Forma reeditata a contractului, cu modificarile si completarile generate de cele trei acte aditionale va fi insusita, acceptata si certificata de catre parti, fiind folosita de acestia in relatia cu tertii.

#### **Art. 13.**

Prezentul act aditional a fost semnat astăzi, \_\_\_\_\_, în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primaria Municipiului Bucuresti, unul pentru Consiliul Judetean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Societatea de Transport București STB-SA.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitara  
pentru Transport Public București-Ilfov

Gabriela FIREA,  
Președinte

Adrian Sorin MIHAIL ,  
Director Executiv

Vladimir Adrian GHITULESCU,  
Director Executiv Adjunct

Stefan STROE,  
Director Autoritatea Metropolitana de  
Transport

Irina GOGOV  
Sef Serviciu Juridic si Achizitii

Dan SÂRBOIU,  
Sef Serviciu Financiar Contabil

Mihai RADOI,  
Sef Serviciu Planificare si Reglementare

Sorin Lenus NEGREA,  
Sef Serviciu Monitorizare Transport Public

Geanina SUDITU,  
Sef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Mariana Buzatu,  
Viza CFP

OPERATOR,

Societatea de Transport Bucuresti STB-SA

Andrei George CRECI,  
Director General

Aurel Mihai SICOE,  
Director General Adjunct Transport Și  
Mentenanță

Emanuela JUGUREANU,  
Director General Adjunct Dezvoltare Și Politici  
Economice

Mihaela STOICA,  
Director Comercial

Marian MITROI,  
Director Economic

Gheorghe Dan STANESCU,  
Director Resurse Umane

Geani Oprică DABU,  
Director Divizia Transport Electric

Liviu CALIN,  
Director Divizia Transport Autobuze

Andrei SORIN,  
Director Divizia Reparații Mijloace De Transport

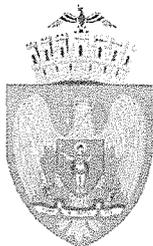
Valentin CULEA,  
Inginer Sef D.T.I.

Gabriela CRETU,  
Sef Birou Contracte si Avize de Legalitate

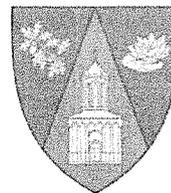
**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ADTPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE  
DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

- 1 **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General
- 2 **JUDEȚUL ILFOV**, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov
- 3 **ORASUL BRAGADIRU**, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar
- 4 **ORASUL BUFTEA**, reprezentat prin Gheorghe PISTOL, Primar
- 5 **ORASUL CHITILA**, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar
- 6 **ORASUL MAGURELE**, reprezentat prin Marius Cristian MIHAI, Primar
- 7 **ORASUL OTOPENI**, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar
- 8 **ORASUL PANTELIMON**, reprezentat prin Marian IVAN, Primar
- 9 **ORASUL POPEȘTI-LEORDENI**, reprezentat prin Petre IACOB, Primar
- 10 **ORASUL VOLUNTARI**, reprezentat prin Florentin-Costel PANDELE, Primar
- 11 **COMUNA 1 DECEMBRIE**, reprezentata prin Gheorghe PETRE, Primar
- 12 **COMUNA AFUMATI**, reprezentata prin Gabriel DUMANICA, Primar
- 13 **COMUNA BALOTESTI**, reprezentata prin Cristian Stefan PRETORIAN, Primar
- 14 **COMUNA BERCENI**, reprezentata prin Gheorghe COVRIGEA, Primar
- 15 **COMUNA BRANESTI**, reprezentata prin Nicolae CISMARU, Primar
- 16 **COMUNA CERNICA**, reprezentata prin Tanase STOICA, Primar
- 17 **COMUNA CHIAJNA**, reprezentata prin Mircea MINEA, Primar
- 18 **COMUNA CIOLPANI**, reprezentata prin Bogdan-Cristian CALIN, Primar
- 19 **COMUNA CIOROGIRLA**, reprezentata prin Victor NICULAE, Primar
- 20 **COMUNA CLINCENI**, reprezentata prin Adrian BUDEANU, Primar
- 21 **COMUNA COPACENI**, reprezentata prin Petre PODARU, Primar
- 22 **COMUNA CORBEANCA**, reprezentata prin Adrian Teodor HOJDA, Viceprimar
- 23 **COMUNA CORNETU**, reprezentata prin Adrian Eduard STOICA, Primar
- 24 **COMUNA DASCALU**, reprezentata prin Doina MANAILA, Primar
- 25 **COMUNA DARASTI**, reprezentata prin Sorin TICU, Primar

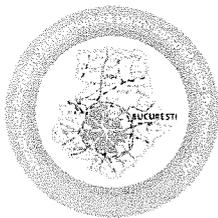
- 26 **COMUNA DOBROESTI**, reprezentata prin Stefan CONDU, Primar
- 27 **COMUNA DOMNESTI**, reprezentata prin Ioan-Adrian GHITA, Primar
- 28 **COMUNA DRAGOMIRESTI VALE**, reprezentata prin Gheorghe SOCOL, Primar
- 29 **COMUNA GANEASA**, reprezentata prin Tudor MARIN, Primar
- 30 **COMUNA GLINA**, reprezentata prin Marin TUDOR, Primar
- 31 **COMUNA GRADISTEA**, reprezentata prin Mihail TOMA, Primar
- 32 **COMUNA GRUIU**, reprezentata prin Gheorghe-Florian GHIULEA, Primar
- 33 **COMUNA JILAVA**, reprezentata prin Elefterie-Ilie Petre, Primar
- 34 **COMUNA MOARA VLASIEI**, reprezentata prin Florin CUCU, Primar
- 35 **COMUNA MOGOSOAIA**, reprezentata prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar
- 36 **COMUNA NUCI**, reprezentata prin Georgel VASILE, Primar
- 37 **COMUNA PERIS**, reprezentata prin Anghel ALBU, Primar
- 38 **COMUNA PETRACHIOAIA**, reprezentata prin Mihai DOBRE, Primar
- 39 **COMUNA SNAGOV**, reprezentata prin Marian OANCEA, Primar
- 40 **COMUNA STEFANESTII DE JOS**, reprezentata prin Ionel-Robert STEFAN, Primar
- 41 **COMUNA TUNARI**, reprezentata prin Marian Ion, Primar
- 42 **COMUNA VIDRA**, reprezentata prin Marian TUDOR, Primar



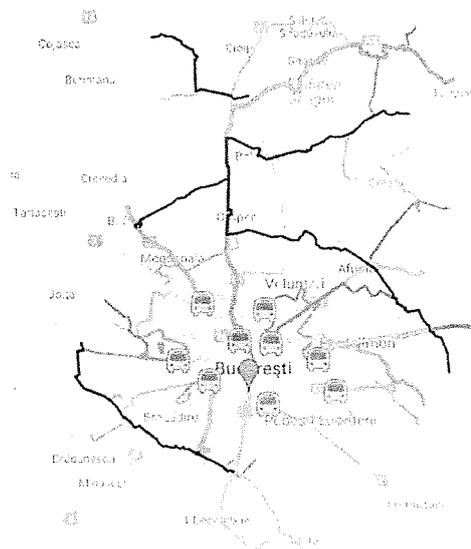
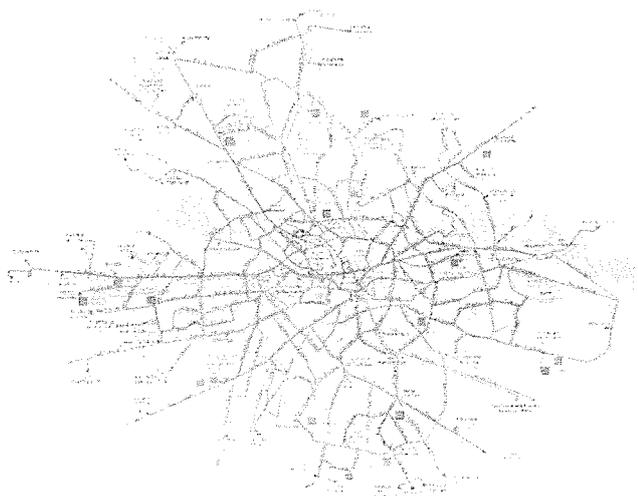
Municipiul  
București



Județul  
Ilfov

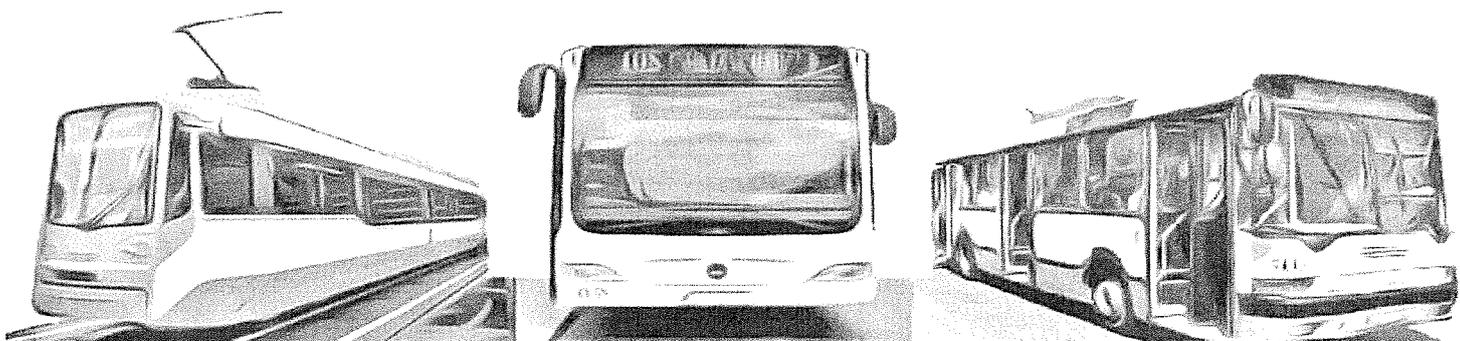


Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
pentru Transport Public București-Ilfov



Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local  
de calatori

ECOTRANS STCM S.R.L.



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1, CIF: 38474532  
E-mail: [office@tpbi.ro](mailto:office@tpbi.ro); Site: [www.tpbi.ro](http://www.tpbi.ro)

*Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori*  
**ECOTRANS STCB**

**CUPRINS**

<b>Capitolul 1. Definiții.....</b>	<b>6</b>
<b>Capitolul 2. Obiectul contractului.....</b>	<b>12</b>
<b>Capitolul 3. Valoarea contractului.....</b>	<b>12</b>
<b>Capitolul 4. Obligația de serviciu public.....</b>	<b>12</b>
<b>Capitolul 5. Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului.....</b>	<b>13</b>
<b>Capitolul 6. Durata contractului.....</b>	<b>13</b>
<b>Capitolul 7. Redevența.....</b>	<b>13</b>
<b>Capitolul 8. Garanția.....</b>	<b>14</b>
<b>Capitolul 9. Diferențele de tarif.....</b>	<b>14</b>
<b>Capitolul 10. Compensația.....</b>	<b>15</b>
<b>Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie.....</b>	<b>18</b>
<b>Capitolul 12. Investiții.....</b>	<b>19</b>
<b>Capitolul 13. Serviciul de transport public.....</b>	<b>19</b>
13.1 <i>Infrastructura de transport.....</i>	19
13.2 <i>Condiții de exploatare a serviciului de transport.....</i>	20
13.3 <i>Planificarea serviciului.....</i>	20
13.4 <i>Cerințele standard pentru vehicule.....</i>	21
13.5 <i>Siguranța.....</i>	21
13.6 <i>Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor.....</i>	21
13.7 <i>Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului.....</i>	22
13.8 <i>Controlul călătorilor.....</i>	22
<b>Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului.....</b>	<b>23</b>
14.1 <i>Autorizații și licențe.....</i>	23
14.2 <i>Restricții teritoriale.....</i>	23
14.3 <i>Separarea contabilității.....</i>	23
14.4 <i>Întreținere, reparații și salubritate.....</i>	23
14.5 <i>Siguranța și confortului serviciului de transport public local.....</i>	24
14.6 <i>Proceduri interne.....</i>	25
14.7 <i>Cesiunea și subcontractarea.....</i>	25
14.8 <i>Activități de marketing.....</i>	25
14.9 <i>Informarea publicului.....</i>	25
14.10 <i>Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local.....</i>	26

<b>Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante.....</b>	<b>28</b>
15.1 <i>Infrastructura publică.....</i>	28
15.2 <i>Controlul exercitat asupra operatorului.....</i>	29
<b>Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local.....</b>	<b>29</b>
<b>Capitolul 17. Alte activitati prestate de operator, care nu intra in sfera serviciului de transport public de calatori .....</b>	<b>31</b>
<b>Capitolul 18. Forta majora .....</b>	<b>31</b>
<b>Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual.....</b>	<b>32</b>
<b>Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului.....</b>	<b>32</b>
<b>Capitolul 21. Încetarea contractului.....</b>	<b>32</b>
<b>Capitolul 22. Răspunderea contractuală.....</b>	<b>34</b>
<b>Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale.....</b>	<b>34</b>
23.1. <i>Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.....</i>	34
23.2. <i>Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă.....</i>	34
23.3. <i>Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului.....</i>	35
23.4. <i>Alte modificări.....</i>	35
<b>Capitolul 24. Litigii.....</b>	<b>35</b>
<b>Capitolul 25. Legea aplicabilă.....</b>	<b>35</b>
<b>Capitolul 26. Alte Clauze .....</b>	<b>36</b>
<b>Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii.....</b>	<b>36</b>
<b>Semnături.....</b>	<b>37</b>

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Program de transport și circulație

Anexa 1.1 - Programul de transport

Anexa 1.2 - Program de circulație

Anexa 2 - Programul de investiții

Anexa 2.1 - Programul de investiții al operatorului

Anexa 2.2 - Programul de investiții al unităților administrativ teritoriale membre ADTPBI

Anexa 2.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 3 - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI aflate în administrarea ECOTRANS STCM S.R.L

Anexa 3.1 - Bunuri de retur

Anexa 3.2 - Bunuri de preluare

Anexa 3.3 - Bunuri proprii ale Operatorului

Anexa 3.4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 4 - Mijloace de transport

Anexa 4.1 - Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public

Anexa 5 - Diferențele de tarif

Anexa 5.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 5.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Anexa 6 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 6.1 - Modul de calcul și acordare a compensației lunare

Anexa 6.2 - Calculul compensației anuale – raport detaliat pentru liniile regionale

Anexa 6.3 - Calculul compensației anuale  
Anexa 7 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 8 - Calculul costului unitar / kilometru

Anexa 8.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru

Anexa 8.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Anexa 9 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 10 - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

Anexa 11 - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului

Anexa 12 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov

Anexa 13 - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului

Anexa 14 - Politica privind resursele umane și politica socială

Anexa 15 - Estimarea anuală a compensației

Anexa 16 - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

Anexa 17 – Proces verbal de constatare a conformității conectării la SAT

Anexa 18 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT  
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de , între:

- (1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI), persoană juridică, cu sediul în CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr. 2, Et. 6, Cam. 1, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcția de Presedinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;
- și
- (2) Operatorul de transport **ECOTRANS STCM S.R.L.**, cu sediul în Chitila, Str. Banatului Nr. 70, Judet Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/4811/03.10.2018 având contul RO83BRDE445SV21579054450, deschis la BRD Agentia Chitila Complex Rezidenz, codul unic de înregistrare39950464, reprezentat legal prin Murat Melin având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

**ÎNTRUCĂT:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
  - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„Activitate de transport public local de călători”	Înseamnă <i>Serviciile regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.</i>
„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă <b>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov –ADTPBI</b>  prin structura internă cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă <b>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară</b>

	<p><b>pentru Transportul Public București Ilfov –ADTPBI,</b></p> <p>ca autoritatea locală competentă, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri..</p>
„Compensație de serviciu public”	art.2 litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 - orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public conform cerințelor prezentului contract (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone).
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”	prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători și anexele la acesta. <b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007</b> drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la

	legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 5.
„Drept exclusiv”	Este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator.
„Efectul financiar net”	Totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („ADTPBI”) opozabil organelor cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
„Obligații de serviciu public”	Art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007,

	<p>respectiv, acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>
„Operator”	<p>Societatea “ECOTRANS STCM” autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>ECOTRANS STCM este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorități locale membre ADTPBI prin Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
“Părțile contractului”	<p>Asociația de Dezvoltare Intecomunitară București Ilfov (ADTPBI)- Autoritate Contractantă; ECOTRANS STCM- Operator.</p>
„Program de circulație”	<p>Documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de</p>

	succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, Anexa 1.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Programul estimativ de investiții asumat de Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice ale acestora( Anexa 2.2.).
„Programul de investiții al Operatorului”	Programul estimativ de investiții asumat de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului(Anexa 2.1.)
„Programul de transport al Operatorului”	Partea din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) în sarcina Operatorului, Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor / autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este prezentat în Anexa 1.1.
„Raportul lunar de constatare”	Documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 6.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă calculează și plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului

	<p>de transport al Operatorului, pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale, membre ADTPBI.</p> <p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu serviciu de informații unic, regim de taxare unic a Titlurilor de transport și orar de transport unic.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.</p>
„Tarif de călătorie”	Prețul perceput de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permite deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unități Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante - beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator”	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă, membră a Autorității Contractante - denumită UAT - membră ADTPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe teritoriul Unităților Administrativ teritoriale, membre ale Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special, pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală a contractului”	Reprezintă echivalentul compensatiei totale de serviciu

	public pentru durată de valabilitate a contractului, fara TVA, convenită Operatorului de serviciu public, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea media anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze către Operator, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADTPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către acesta a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Are dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Are Drept neexclusiv de operare pe traseele contractate;
- iii. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 3.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea totală a contractului este **10.178.228,44** lei, la care se adaugă TVA.

3.2. Valoarea medie anuală a contractului este **5.089.114,22** lei, la care se adaugă TVA.

## CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile ADTPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;

- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, Anexa 4.2., care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

## CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur** -bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 3.1, bunurile din domeniul public nou create sau existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante prevăzut în Anexa 2.2 și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;
- ii. **bunuri de preluare** - bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, conform Anexei 3.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a acestora. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără acordul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii** - bunurile prevăzute în Anexa 3.3 care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de max 2 ani.

## CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. În schimbul dreptului de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 3, Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante, redevența calculată anual prin aplicarea procentului de 0,03 % asupra valorii contabile actualizate a bunurilor concesionate. La data semnării contractului redevența datorată ADITPBI este de 1190,75 lei suma fixa/an reprezentând 0,03 % din valoarea bunurilor concesionate (3.969.150 lei).

7.2. Operatorul va plăti redevența anuală datorată Autorității Contractante trimestrial , în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Plata redevenței se va face în contul RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 38474532.

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de 0,01%/ zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv, valoarea penalităților de întârziere aferente sumei neachitate până la termenul de scadență.

7.6. Operatorul va transmite Autorității Contractante dovada plății sumelor datorate, prin mail/fax..

7.7. Autoritatea Contractantă va transfera UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 3.1, redevența și penalitățile plătite de Operator, în maxim 5 zile de la încasare..

7.8. Părțile vor completa pe durata derulării prezentului Contract Anexele 3.1 și 4.2. Autoritatea contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 7.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul de exploatare a autobuzelor ce vor fi puse la dispoziție etapizat, de către Primăria Chitila către Operator. Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Preluare de către Operator a vehiculelor.

## **CAPITOLUL 8. GARANȚIA**

8.1. În termen de 90 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie o garanție de buna executie în cuantum de 50.000 Lei, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității Contractante sau prin virament bancar în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante deschis la BRD.

8.2. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă.

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale aplicabile.

8.4. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă în termen de maxim 60 de zile de la încetarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF**

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 5.1., și care dețin un Titlu de călătorie/legitimăție valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 5.2.

## **CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA**

10.1. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

**(C unitar x Km)**, unde

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 6.1.; *costul* unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze regional ECOTRANS STCM /2018 = 7,75 lei/ km

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 11;

Astfel:

$$CE = c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

**Pr** - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial, în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe site-ul Consiliului Concurenței și va fi egal cu Rata SWAP pentru România dată publicității semestrial, la care se adaugă 100 puncte procentuale.

Nivelul profitului rezonabil la data semnării contractului este de 3,57 %, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018<sup>1</sup> (2,57%), la care se adaugă 100 puncte procentuale.

**V** - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

- i. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.

plus

- ii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile legii nu prevăd altfel.

10.3. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

<sup>1</sup> <http://www.ajutordestat.ro>

10.4. Operatorul va emite facturi de avans aferente compensației lunare a UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI către ADTPBI, până pe data de 3 a lunii curente pentru asigurarea continuității activității. Autoritatea Contractantă prin UAT-urile beneficiare membre ADTPBI le va plăti până la data de 10 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 50% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI conform Anexei 14.

Autoritatea Contractantă va transmite UAT -urilor beneficiare membre ADTPBI în maximum 1 zi de la primire de la Operator, factura. UAT-ul beneficiar membru ADTPBI va plăti Autorității Contractante avansul în baza facturii de avans emisă de aceasta în termen de 3 zile de la primirea acesteia.

10.5. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă, prin UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare care se întocmeste de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.1. la prezentul Contract și a facturii aferente, cu menționarea valorii totale, conform **Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 16.** Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi acceptat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, printr-un Procesul Verbal de Recepție/Acceptare care se va comunica pe mail/fax Operatorului.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare nu sunt acceptate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție/Acceptare al Raportului. Operatorul poate transmite Justificări/Obiețiuni la Procesul Verbal de Recepție/Acceptare pe mail/fax, în termen de 2 zile lucratoare de la data comunicării acestuia. Solutionarea Justificărilor/Obiecțiilor se va face în 2 zile lucratoare de la data primirii.

În această situație, Autoritatea Contractantă va efectua plata pentru partea compensației acceptate, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca diferența să fie plătită către Operator după solutionarea favorabilă a Justificărilor/Obiecțiilor.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației (cu regularizarea avansului primit) în termen de 2 zile de la acceptarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar - membru ADTPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.9. UAT-urile beneficiare membre ADTPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7, conform

situațiilor financiare anuale auditate, bilanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.12 Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat pînă la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa obiecțiunile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală.

10.13. În termen de 3 zile de la soluționarea obiecțiunilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2.

10.14. Operatorul va efectua Auditul Financiar-Statutar pînă la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată, Autoritatea Contractantă va proceda la efectuarea plății în contul Operatorului a diferenței rezultate, în termen de 15 zile de la data primirii notificării de la oricare dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data primirii notificării.

10.16. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar - membru ADTPBI pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Operator..

10.17. UAT-urile vor efectua plata către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat de către aceasta, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea acestora.

10.18. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.19. Autoritatea Contractantă va emite factura Operatorului pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la UAT-ul beneficiar membru ADTPBI.

10.20. Operatorul va plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.21. UAT ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.22. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.23. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 8.1. și 8.2.

10.24. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 8.2.

10.25. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin prezentul Contract, la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, influența constatată în baza unui audit tehnico-economic efectuat în acest scop

10.26. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 15.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie. Acestea vor putea fi implementate în baza politicii locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale ADTPBI, conform hotărârilor de consiliu emise de UAT-uri și după aprobarea AGA ADTPBI Operatorul nu va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către acesta de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI în baza prezentului Contract.

11.2. Veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator se încasează de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.) și intra în calculul compensației acestuia.

11.3. Activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie se realizează de către STB S.A. pentru traseele operate de către Operator.

11.4. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare, a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local aprobat de Asociația de Dezvoltare

Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov („ADTPBI”), ce constituie Anexa 18, care

prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil, precum și orice alte reglementări emise în domeniu de către ADTPBI. Regulamentul se va aproba la nivel de Consiliu Director al ADTPBI.

11.5. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI este realizat de către STB S.A. prin personal propriu al acestuia.

11.6. Operatorul asigură accesul STB S.A. la toate echipamentele sistemului de ticketing.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 2.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 2.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare - membre ADTPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract și menționate în Anexa 2.2 a), se consideră cheltuieli eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

12.4. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competențelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, prevăzut în Anexele 2.2 a) și b), acestea având obligația de a finanța investițiile.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a prezentului Contract, Anexa 2.2 a), se evidențiază distinct și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante, după recepția lucrărilor, în scopul înregistrării în evidența patrimoniului public concesionat.

## **CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului, compusă din active proprii sau aflate în utilizarea/ flosința/administrarea operatorului.
- ii. Unitățile Administrativ Teritoriale și Autoritatea Competentă au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră, stații etc) și care nu este concesionată Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere, inclusiv stații (întreținere rigole și salubritate, deszăpezire ,etc.) revine Unităților Administrativ Teritoriale sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp; în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

### **13.3. Planificarea Serviciului**

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 1. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programului de transport pentru anul următor, dacă este cazul.

13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parțial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1 noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul va continua să

aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Autorității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

13.3.6. În situația în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri prestați, precum și noua valoare a contractului. Autoritatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni, care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Autoritatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și, implicit, a prezentului Contract cu toate anexele sale, în baza voinței părților.

13.3.7. Prin excepție de la art. 13.3.4, 13.3.5 și 13.3.6, Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului modificarea Programului de Transport, printr-o notificare scrisă, în funcție de recepția autobuzelor puse la dispoziție de către o UAT beneficiară membră ADTPBI ca urmare a îndeplinirii unui contract de achiziție de autobuze, și funcție de posibilitățile tehnice și legale de autorizare a stațiilor și capetelor de trasee pe perioada derulării contractului.

13.3.8. Evaluarea respectării Programului de Transport al Operatorului se va raporta la notificarea lunară transmisă de către Autoritatea Contractantă privind Programul de transport planificat pentru luna următoare, la care se vor adauga modificările de program din timpul lunii evaluate, bine justificate de către Operator și acceptate de către Autoritatea Contractantă.

#### **13.4. Cerințele standard pentru vehicule**

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Unitatea Administrativ Teritorială Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local, potrivit prezentului Contract;
- ii. Aflăte în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții al Operatorului, potrivit Anexei 2.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 4.1;
- iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și

în Anexa 4.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5.

### **13.5. Siguranța**

13.5.1. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.2. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prevăzuți în Anexa 9 la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 11.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 9 din prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3 vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificării de către Autoritatea Contractantă privind insuficiența garanției.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport/ în vehicule.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor, indiferent de calea de primire a acestora (direct, poștă, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații, pentru luna anterioară.

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **13.7. Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de Control al Traficului**

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.

13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.), până la eventuala preluare de către ADTPBI.

13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele, pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A., potrivit specificațiilor din Anexa 4.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După

semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire și achiziționare în anul 2019 a Sistemului Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

13.7.4. Operatorul are obligația să asigure și să mențină pe toată durata contractului, la autobază toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform prevederilor Anexei 4.1.

13.7.5. Verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse prin prezentul contract privind conectarea la sistemul automat de taxare se realizează prin grija STB și/sau Administratorului SAT, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT, formular întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de la Operator, ce se constituie Anexa 17 la prezentul Contract. Operatorul trebuie să aibă sistemul de taxare complet instalat și configurat atât ca echipamente cât și ca software, funcționale în cadrul sistemului automat de taxare existent la STB la data semnării contractului și pe toată durata acestuia.

13.7.6. STB SA va asigura controlarea/verificarea funcționării validatoarelor pe traseele Operatorului.

13.7.7. STB SA va asigura instruirea personalului Operatorului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele imbarcate și din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului. STB SA și va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între STB SA și Operator.

13.7.8. STB SA va constata în termen de 24 de ore orice nefuncționare a sistemului de e-ticketing și va menționa cauzele și modalitatea de remediere aplicată printr-un proces verbal de constatare și remediere semnat de ambii operatori. Procesul verbal de constatare și remediere va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare.

13.7.9. Modalitatea de asigurare a funcționalității conectivității permanente cu SAT va face obiectul unei proceduri de lucru între STB, Administratorul SAT și Operator, avizată de ADTPBI.

13.7.10. Indicatorii prevăzuți în Anexa 9 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor automate generate de Operator prin sistemul electronic de monitorizare a parcului auto, care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de STB SA. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care să reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreeți prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

### **13.8. Controlul călătorilor**

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.8.2. Operatorul nu va realiza activități de Control al călătorilor pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI pe traseele pe care acesta operează. Activitatea de control este realizată de către STB S.A. și personalul împuternicit al Autorității Contractante și al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise de Autoritatea Rutieră Română pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local, precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/ tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

#### **14.2. Restricții teritoriale**

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritorială a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.2.2. Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

#### **14.3. Separarea contabilității**

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 7.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. costurile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

#### **14.4. Întreținere, reparații și salubritate**

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, salubrității, dezapezirii, reparării infrastructurii de operare proprii, respectiv activele proprii sau aflate în utilizarea/ folosința/administrarea operatorului, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 7.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare proprii, în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4., precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii aprobat de către ADTPBI.

14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

#### **14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local**

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare, precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura protecția călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță și a regulilor de comportament în timpul călătoriei;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevăzute de constructorul vehiculului.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

#### **14.6. Proceduri interne**

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor,
- ii. administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;

- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
  - vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.
- 14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

#### **14.7. Cesiunea și subcontractarea**

14.7.1. Operatorul nu poate cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu acordul prealabil al Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.7.2. Operatorul nu poate încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

#### **14.8. Activități de Marketing**

14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, ca parte a strategiei de marketing comunicată de ADTPBI pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. ADTPBI va comunica Operatorului până la data de 1 august a fiecărui an strategia de marketing integrată pentru București-Ilfov.

14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

#### **14.9. Informarea publicului**

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate pentru traseele pe care operează, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.

14.9.5. Operatorul are obligația să faca declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

#### **14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local**

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport alocat.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, de transport și tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractanta, în cazul întreruperii accidentale a circulației pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.

14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.

14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă, și Hotărârile ADTPBI.

14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 2.1.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului, în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care și-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului indicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la data constatarea acestei situații. Autoritatea Contractantă va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica Operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Autoritatea Contractantă în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept neexclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare, sau de la Autoritatea Contractantă, în situația în care acesta operează cu aprobare.

14.10.30. Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

14.10.31. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.

14.10.32. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.10.33. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 11.

14.10.34. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract, în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.10.35. Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 13.

## CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### 15.1 Infrastructura publică

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin intermediul UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin intermediul UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Autoritatea Contractantă prin intermediul UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparațiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către Unitățile teritorial administrative, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

### 15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.6. Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 10.

15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚII ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

16.2. UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau STB S.A. Autoritatea Contractantă și STB S.A. vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

16.3. UAT are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa, la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

16.4. UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

16.5. UAT va pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

16.6. UAT are obligația să asigure plata compensației de operare către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

16.7. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorității Contractante în contul menționat la art. 7.4, cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

16.8. Garanția de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate și se reîntregește trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensației și a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

16.9. Din garanția de bună plată se rețin de către Autoritatea Contractantă sume datorate și neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

16.10. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători,,

16.11. UAT va realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 2.2.

16.12. Cheltuielile de investiție în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, realizate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidențiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv, conform prevederilor legale privind realizarea investițiilor și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiției realizate de Operator sunt eligibile pentru calculul Compensației.

16.13. UAT-ul are obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.14. UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.15. UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

16.16. UAT-ul are obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

16.17. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

## **CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI**

17.1. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Actului Constitutiv care nu fac parte din sfera Serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 7.

17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

## **CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ**

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

18.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, mail sau alte mijloace de comunicare rapidă, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de

forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de ..., datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de ... luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi revin.

19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- iii. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți, se va proceda la renegocierea Contractului.

19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, Partea se poate adresa instanței judecătorești competente

## **CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI**

20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive pentru intrarea în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul este introdus în sistemul electronic de taxare al STB S.A.

## **CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

21.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.3. Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos:

- i. Autoritatea Contractantă intarzie efectuarea platii Compensației prevăzuta în prezentul Contract cu mai mult de de 30 zile;
- ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**“Notificarea de încetare”**).

21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**“Notificarea de negociere”**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretins neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.

21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună, nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

## **CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 300-500 lei/ măsură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 10.000 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;
- iii. 10.000 lei/constatare pentru nefuncționare a elementelor sistemului de ticketing din vina Operatorului, constatată de către STB S.A. sau ADTPBI și adusă la cunoștință Autorității Contractante în 24 ore de la constatare. .
- iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.
- v. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiilor contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;
- vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 9; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 9.
- vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- viii. 10.000 lei/zi de nefuncționare în care Operatorul, din vina sa, nu asigură preluarea datelor în sistemul SAT sau nefuncționarea echipamentelor pentru o perioadă mai mare de 48 ore;
- ix. Valoarea pierdută/deteriorare a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.**

## **23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâre, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

## **23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

## **23.4. Alte modificări**

23.4.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația aplicabilă în România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

23.4.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 24. LITIGII**

24.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3. Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ**

25.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

## CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor putea fi transmise prin fax, mail sau prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatar.

26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea Contractantă la:*

.....  
*În atenția: Adrian Sorin MIHAIL ,*

*Director Executiv*

*E-mail: office@tpbi.ro*

*Către Operator la:*

*Adresa: .....*

*În atenția,*

*Director General*

*Fax: \_\_\_\_\_*

26.5. Părțile înțeleg de comun acord că încasarea veniturilor directe de la călători și a diferențelor de tarif de la UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local precum și controlul călătorilor se face de către Operatorul de transport STB S.A.

26.6. UAT-urile își asumă procedurile, obligațiile de plată și decontări stipulate în prezentul Contract precum și celelalte drepturi și obligații prevăzute.

## CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient și optim, având în vedere condițiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziții și instrucțiuni care sunt obligatorii pentru Operator.

Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, -----, în 6 exemplare originale, din care unul pentru Primaria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de

Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, unul pentru Orașul Chitilia, unul pentru Comuna Mogoșoaia și unul pentru **ECOTRANS STCM S.R.L**

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitara  
pentru Transport Public București-Ilfov**

**Gabriela FIREA,  
Președinte**

**Adrian Sorin MIHAIL ,  
Director Executiv**

**Vladimir Adrian GHITULESCU,  
Director Executiv Adjunct**

**Stefan STROE,  
Director Autoritatea Metropolitana de Transport**

**Irina GOGOV,  
Sef Serviciu Juridic si Achizitii**

**Dan SÂRBOIU,  
Sef Serviciu Financiar Contabil**

**Mihai RADOI,  
Sef Serviciu Planificare si Reglementare**

**Sorin Lenus NEGREA,  
Sef Serviciu Monitorizare Transport Public**

**Geanina SUDITU,  
Sef Serviciu Coordonare PMUD-BI**

**Mariana BUZATU,  
Viza CFP**

**OPERATOR,**

**ECOTRANS STCM S.R.L**

**.....  
Director General**

**Director Tehnic**

**Director Economic**

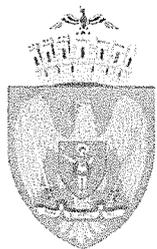
**Sef Serviciu Juridic Contencios**

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ADTPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A  
GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

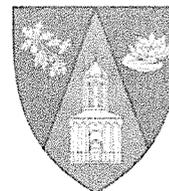
1. **MUNICIPIUL BUCURESTI**, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General
2. **JUDEȚUL ILFOV**, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov
3. **ORASUL BRAGADIRU**, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar
4. **ORASUL BUFTEA**, reprezentat prin Gheorghe PISTOL, Primar
5. **ORASUL CHITILA**, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar
6. **ORASUL MAGURELE**, reprezentat prin Marius Cristian MIHAI, Primar
7. **ORASUL OTOPENI**, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar
8. **ORASUL PANTELIMON**, reprezentat prin Marian IVAN, Primar
9. **ORASUL POPESTI-LEORDENI**, reprezentat prin Petre IACOB, Primar
10. **ORASUL VOLUNTARI**, reprezentat prin Florentin-Costel PANDELE, Primar
11. **COMUNA 1 DECEMBRIE**, reprezentata prin Gheorghe PETRE, Primar
12. **COMUNA AFUMATI**, reprezentata prin Gabriel DUMANICA, Primar
13. **COMUNA BALOTESTI**, reprezentata prin Cristian Stefan PRETORIAN, Primar
14. **COMUNA BERCENI**, reprezentata prin Gheorghe COVRIGEA, Primar
15. **COMUNA BRANESTI**, reprezentata prin Nicolae CISMARU, Primar
16. **COMUNA CERNICA**, reprezentata prin Tanase STOICA, Primar
17. **COMUNA CHIAJNA**, reprezentata prin Mircea MINEA, Primar
18. **COMUNA CIOLPANI**, reprezentata prin Bogdan-Cristian CALIN, Primar
19. **COMUNA CIOROGIRLA**, reprezentata prin Victor NICULAE, Primar
20. **COMUNA CLINCENI**, reprezentata prin Adrian BUDEANU, Primar
21. **COMUNA COPACENI**, reprezentata prin Petre PODARU, Primar
22. **COMUNA CORBEANCA**, reprezentata prin Adrian Teodor HOJDA, Viceprimar
23. **COMUNA CORNETU**, reprezentata prin Adrian Eduard STOICA, Primar
24. **COMUNA DASCALU**, reprezentata prin Doina MANAILA, Primar
25. **COMUNA DARASTI**, reprezentata prin Sorin TICU, Primar
26. **COMUNA DOBROESTI**, reprezentata prin Stefan CONDU, Primar
27. **COMUNA DOMNESTI**, reprezentata prin Ioan-Adrian GHITA, Primar

28. **COMUNA DRAGOMIRESTI VALE**, reprezentata prin Gheorghe SOCOL, Primar
29. **COMUNA GANEASA**, reprezentata prin Tudor MARIN, Primar
30. **COMUNA GLINA**, reprezentata prin Marin TUDOR, Primar
31. **COMUNA GRADISTEA**, reprezentata prin Mihail TOMA, Primar
32. **COMUNA GRUIU**, reprezentata prin Gheorghe-Florian GHIULEA, Primar
33. **COMUNA JILAVA**, reprezentata prin Elefterie-Ilie Petre, Primar
34. **COMUNA MOARA VLASIEI**, reprezentata prin Florin CUCU, Primar
35. **COMUNA MOGOSOAIA**, reprezentata prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar
36. **COMUNA NUCI**, reprezentata prin Georgel VASILE, Primar
37. **COMUNA PERIS**, reprezentata prin Anghel ALBU, Primar
38. **COMUNA PETRACHIOAIA**, reprezentata prin Mihai DOBRE, Primar
39. **COMUNA SNAGOV**, reprezentata prin Marian OANCEA, Primar
40. **COMUNA STEFANESTII DE JOS**, reprezentata prin Ionel-Robert STEFAN, Primar
41. **COMUNA TUNARI**, reprezentata prin Marian Ion, Primar
42. **COMUNA VIDRA**, reprezentata prin Marian TUDOR, Primar

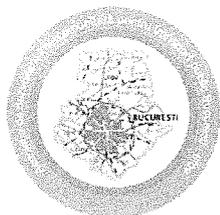




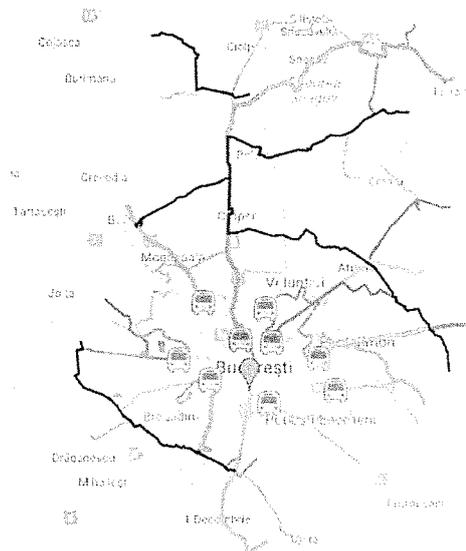
Municipiul  
București



Județul  
Ilfov

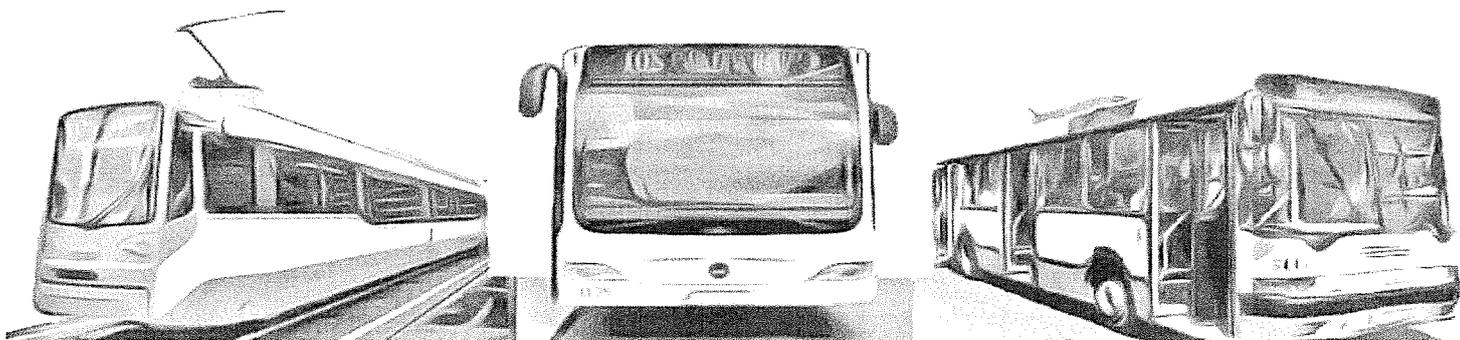


Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
pentru Transport Public București-Ilfov



## Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori

S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A.



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1, CIF: 38474532  
E-mail: [office@tpbi.ro](mailto:office@tpbi.ro); Site: [www.tpbi.ro](http://www.tpbi.ro)

# *Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori*

## CUPRINS

Capitolul 1. Definiții.....	6
Capitolul 2. Obiectul contractului.....	12
Capitolul 3. Valoarea contractului.....	12
Capitolul 4. Obligația de serviciu public.....	12
Capitolul 5. Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului.....	13
Capitolul 6. Durata contractului.....	13
Capitolul 7. Redevența.....	13
Capitolul 8. Garanția.....	14
Capitolul 9. Diferențele de tarif.....	14
Capitolul 10. Compensația.....	15
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie.....	18
Capitolul 12. Investiții.....	19
Capitolul 13. Serviciul de transport public.....	19
13.1 Infrastructura de transport.....	19
13.2 Condiții de exploatare a serviciului de transport.....	20
13.3 Planificarea serviciului.....	20
13.4 Cerințele standard pentru vehicule.....	21
13.5 Siguranța.....	21
13.6 Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor.....	21
13.7 Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului.....	22
13.8 Controlul călătorilor.....	22
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului.....	23
14.1 Autorizații și licențe.....	23
14.2 Restricții teritoriale.....	23
14.3 Separarea contabilității.....	23
14.4 Întreținere, reparații și salubritate.....	23
14.5 Siguranța și confortului serviciului de transport public local.....	24
14.6 Proceduri interne.....	25
14.7 Cesiunea și subcontractarea.....	25
14.8 Activități de marketing.....	25
14.9 Informarea publicului.....	25
14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local.....	26
Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante.....	28

15.1 Infrastructura publică.....	28
15.2 Controlul exercitat asupra operatorului.....	29
<b>Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local.....</b>	<b>29</b>
<b>Capitolul 17. Alte activitati prestate de operator, care nu intra in sfera serviciului de transport public de calatori .....</b>	<b>31</b>
<b>Capitolul 18. Forta majora .....</b>	<b>31</b>
<b>Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual.....</b>	<b>32</b>
<b>Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului.....</b>	<b>32</b>
<b>Capitolul 21. Încetarea contractului.....</b>	<b>32</b>
<b>Capitolul 22. Răspunderea contractuală.....</b>	<b>34</b>
<b>Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale.....</b>	<b>34</b>
<i>23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.....</i>	<i>34</i>
<i>23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă.....</i>	<i>34</i>
<i>23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului.....</i>	<i>35</i>
<i>23.4. Alte modificări.....</i>	<i>35</i>
<b>Capitolul 24. Litigii.....</b>	<b>35</b>
<b>Capitolul 25. Legea aplicabilă.....</b>	<b>35</b>
<b>Capitolul 26. Alte Clauze .....</b>	<b>36</b>
<b>Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii.....</b>	<b>36</b>
<b>Semnaturi.....</b>	<b>37</b>

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Program de transport și circulație

Anexa 1.1 - Programul de transport

Anexa 1.2 - Program de circulație

Anexa 2 - Programul de investiții

Anexa 2.1 - Programul de investiții al operatorului

Anexa 2.2 - Programul de investiții al unităților administrativ teritoriale membre ADTPBI

Anexa 2.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 3 - Bunuri utilizate de operator în executarea contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de retur

Anexa 3.2 – Bunuri de preluare

Anexa 3.3 – Bunuri proprii ale Operatorului

Anexa 3.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 4 - Mijloace de transport

Anexa 4.1 - Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public

Anexa 5 - Diferențele de tarif

Anexa 5.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 5.2- Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Anexa 6 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 6.1 - Modul de calcul și acordare a compensației lunare

Anexa 6.2 - Calculul compensației anuale – raport detaliat pentru liniile regionale

Anexa 6.3 - Calculul compensației anuale

Anexa 7 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 8 - Calculul costului unitar / kilometru

Anexa 8.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru

Anexa 8.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Anexa 9 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 10 - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

Anexa 11 - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului

Anexa 12 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov

Anexa 13 - Politica privind resursele umane și politica socială

Anexa 14 - Estimarea anuală a compensației

Anexa 15 - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

Anexa 16 - Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT

Anexa 17 - Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT  
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de 17.09.2018, între:

(1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI)**, persoană juridică, cu sediul în CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr. 2, Et. 6, Cam. 1, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcția de Presedinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

(2) Operatorul de transport **S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.R.L.**, cu sediul în ....., Str. .... Nr. ...., Sector ....., înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. ...., având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare ....., reprezentat legal prin ....., având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

**ÎNTRUCĂT:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
  - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„Activitate de transport public local de călători”	Înseamnă <i>Serviciile regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.</i>
„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă <b>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov - ADTPBI</b> prin structura internă cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă <b>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară</b>

	<p><b>pentru Transportul Public București Ilfov –ADTPBI,</b></p> <p>ca autoritatea locală competentă, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri..</p>
„Compensație de serviciu public”	Compensația de serviciu public, este definită la art.2 litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Este abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public conform cerințelor prezentului contract (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone).
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p><b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007</b> drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor

	<p>instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 5.</p>
„Drept exclusiv”	<p>Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator.</p>
„Efectul financiar net”	<p>Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7.</p>
„Licență de traseu”	<p>Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („ADTPBI”) opozabilă față de organele</p> <p>cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul</p> <p>are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului</p>

	de transport al Operatorului.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comercială “SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.R.L.” autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.R.L este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorități locale membre ADTPBI prin Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Părțile contractului”	Asociația de Dezvoltare Intecomunitară București Ilfov (ADTPBI)- Autoritate Contractantă; SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI - Operator.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local

	de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 1.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Unitățile Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice ale acestora, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Programul de transport al Operatorului”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor / autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este atașat la prezentul Contract ca Anexa 1.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 6.1 la prezentul Contract, în baza

	căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	<p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ADTPBI.</p> <p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.</p>
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către STB S.A. de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unități Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante beneficiare ale Serviciului de transport	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante beneficiară ale serviciului de transport public de călători, denumită

public local prestat de către Operator”	UAT membră ADTPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator de pe teritoriul Unităților Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală estimată a contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
“Valoarea totală efectivă a contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km efectuați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea media anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale estimate a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

## **CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze către **SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI**, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADTPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea Drept exclusiv de operare pe traseele contractate;
- iii. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 3.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI**

3.1. Valoarea totală estimată a contractului este 25.860.909,8 lei, la care se adaugă TVA, rezultată din înmulțirea numărului de km estimați cu costul oferit de Operator de 7,75 lei/km, pentru perioada maximă a contractului de 24 luni.

3.2. Valoarea medie anuală a contractului este 12.930.454,90 lei, la care se adaugă TVA.

#### CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească cu bună credință Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile ADTPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.2. care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

#### CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 3.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante prevăzut la Anexa 2.2 a) și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, conform Anexei 3.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului prevăzute în Anexa 3.3 și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de max 2 ani.

## CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 3.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual prin aplicarea procentului de 0,03 % asupra totalului valorii bunurilor concesionate. La data semnării contractului redevența datorată ..... este de .....lei suma fixa/an reprezentând 0,03 % din valoarea bunurilor concesionate (..... lei).

7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe trimestriale egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Plata redevenței se va face în contul RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 38474532.

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de 0,01%/ zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.

7.6. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

7.7. Autoritatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 3.1, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

7.8. Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract Anexele 3.1 și 4.2. Autoritatea contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 7.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor ce vor fi puse la dispoziție etapizat, de către Primăria Voluntari către Operator. Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Preluare de către Operator a vehiculelor.

## CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1. În termen de 90 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, o sumă de 50.000 Lei, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității Contractante sau prin virament bancar în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante deschis la BRD.

8.2. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către autoritatea contractantă.

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârșitul prezentului Contract, în termen de maxim 60 de zile după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

## CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 5.1., și care dețin un Titlu de călătorie/legitimație valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 5.2.

## CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

$$C = CE + Pr - V$$

**C** - reprezintă Compensația

**CE** - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$CE = C \text{ unitar} \times Km, \text{ unde}$$

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 6.1.; *costul* unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar autobuze regional } /2019 = 7,75 \text{ lei/ km}$$

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 11;

Astfel:

**Pr** - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial, urmând a fi egal cu Rata SWAP pentru România la care sa vor adăuga 100 de puncte. Actualizarea se realizează în termen de 30 de zile de la data publicării semestriale a ratei SWAP pe site-ul Consiliului Concurenței.

Nivelul profitului rezonabil la data semnării contractului este de 3,57 %, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018<sup>1</sup> (2,57%), la care se adaugă 100 puncte procentuale.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

- i. Operatorul nu realizează venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.
- ii. Operatorul nu realizează venituri din diferențe de tarif.
- iii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.  
plus
- iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile legii nu prevăd altfel.

10.3. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

10.4. Operatorul va întocmi facturi de avans aferente compensației lunare a UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI către ADTPBI, până pe data de 3 a lunii curente pentru asigurarea continuității activității. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI le va plăti până la data de 10 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 50% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI conform Anexei 14.

Autoritatea Contractantă va transmite UAT-ului beneficiar membru ADTPBI în maximum 1 de la primirea facturii de la Operator. UAT-ul beneficiar membru ADTPBI va plăti Autorității Contractante avansul în baza facturii de avans emisă de aceasta în termen de 3 zile de la primirea acesteia.

10.5. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.1. la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare va fi însoțit de balanța lunară din care să reiasă nivelul veniturilor aferente punctelor iii. și iv. ale art.10.2, și de factura cu menționarea valorii totale, conform Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 15, emisă de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare sunt contestate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție al Raportului. În această situație Autoritatea Contractantă va aviza plata sumei necontestate a compensației și va plăti suma necontestată, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, după caz.

---

<sup>1</sup> <http://www.ajutordestat.ro>

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației (cu regularizarea avansului primit) în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.9. UAT-urile beneficiare membre ADTPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7, conform situațiilor financiare anuale auditate, bilanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.12. Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală,.

10.13. În termen de 3 zile de la soluționarea observațiilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2.

10.14. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.16. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI pentru decontul anual în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Operator, în situația în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică.

10.17. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat de către aceasta, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea acestora.

10.18. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.19. Autoritatea Contractantă va emite factura Operatorului pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la UAT-ul beneficiar membru ADTPBI.

10.20. Operatorul va plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.21. UAT ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.22. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.23. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

10.24. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 8.2.

10.25. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, în baza unui audit tehnico-economic.

10.26. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 14.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie. Acestea vor putea fi implementate în baza politicii locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale ADTPBI, conform hotărârilor de consiliu emise de UAT-uri și după aprobarea AGA ADTPBI. Operatorul nu va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către acesta de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI în baza prezentului Contract.

11.2. Veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator se încasează de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.) și intra în calculul compensației acestuia.

11.3. Activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie se realizează de către STB S.A. pentru traseele operate de către Operator.

11.4. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare, a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local aprobat de Asociația de Dezvoltare

Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov („ADTPBI”) ce constituie Anexa 17, care

prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil,

precum și orice alte reglementări emise în domeniu de către ADTPBI. Regulamentul se va aproba la nivel de Consiliu Director al ADTPBI.

11.5. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI este realizat de către STB S.A. prin personal propriu al acestuia.

11.6. Operatorul asigură accesul STB S.A. la toate echipamentele sistemului de ticketing.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 2.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 2.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract și menționate în Anexei 2.2 a), se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

12.4. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competențelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, prevăzut în Anexele 2.2 a) și b), acestea având obligația de a finanța investițiile.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a prezentului Contract, Anexa 2.2 a), se evidențiază distinct și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

## **CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului, compusă din active proprii sau aflate în utilizarea/ folosința/administrarea operatorului.
- ii. Unitățile Administrativ Teritoriale și Autoritățile Competente au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră, stații etc) și care nu este concesionată Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere, inclusiv stații (întreținere rigole și salubritate, dezapezire, etc.) este obligația Unităților Administrativ Teritoriale sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp; în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

### **13.3. Planificarea Serviciului**

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 1. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programului de transport pentru anul următor, dacă este cazul.

13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parțial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1 noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Autorității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

13.3.6. În situația în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri prestați, precum și noua valoare a contractului. Autoritatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni, care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Autoritatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței părților.

13.3.7. Prin excepție de la art. 13.3.4, 13.3.5 și 13.3.6, Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului modificarea Programului de Transport, printr-o notificare scrisă, în funcție de recepția autobuzelor puse la dispoziție de către o UAT beneficiară membră ADTPBI ca urmare a îndeplinirii unui contract de achiziție de autobuze, și funcție de posibilitățile tehnice și legale de autorizare a stațiilor și capetelor de trasee pe perioada derulării contractului.

13.3.8. Evaluarea respectării Programului de Transport al Operatorului se va raporta la notificarea lunară transmisă de către Autoritatea Contractantă privind Programul de transport planificat pentru luna următoare, la care se vor adauga modificările de program din timpul lunii evaluate, bine justificate de către Operator și acceptate de către Autoritatea Contractantă.

### **13.4. Cerințele standard pentru vehicule**

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Unitatea Administrativ Teritorială Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Aflăte în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții al Operatorului, potrivit Anexei 2.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 4.1;
- iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 4.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5.

### **13.5. Siguranța**

13.5.1. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.2. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 9 la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 11.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 9 din prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3 vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificării de către Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport/ în vehicule.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poștă, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **13.7. Sistemul de taxare și management al traficului. Măsurile de Control al Traficului**

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.

13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.), până la eventuala preluare de către ADTPBI.

13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele, pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor din Anexa 4.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire și achiziționare în anul 2019 a Sistemului Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

13.7.4. Operatorul are obligația să asigure și să mențină pe toată durata contractului, la autobază toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform prevederilor Anexei 4.1.

13.7.5. Verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse prin prezentul contract privind conectarea la sistemul automat de taxare se realizează prin grija STB și/sau Administratorului SAT, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT, formular întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de la Operator, ce se constituie Anexa 16 la prezentul contract. Operatorul trebuie să aibă sistemul de taxare complet instalat și configurat atât ca echipamente cât și ca software, funcționale în cadrul sistemului automat de taxare existent la STB la data semnării contractului și pe toată durata acestuia.

13.7.6. STB SA va asigura controlarea/verificarea funcționării validatoarelor pe traseele Operatorului.

13.7.7. STB SA va asigura instruirea personalului Operatorului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele imbarcate și din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului. STB SA și va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și Operator.

13.7.8. STB SA va constata în termen de 24 de ore orice nefuncționare a sistemului de e-ticketing și va menționa cauzele și modalitatea de remediere aplicată printr-un proces verbal de constatare și remediere semnat de ambii operatori. Procesul verbal de constatare și remediere va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare.

13.7.9. Modalitatea de asigurare a funcționalității conectivității permanente cu SAT va face obiectul unei proceduri de lucru între STB, Administratorul SAT și Operator, agreată de ADTPBI.

13.7.10. Indicatorii prevăzuți în Anexa 9 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor automate generate de Operator prin sistemul electronic de monitorizare a parcului auto, care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de STB SA. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care să reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreeți prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

### **13.8. Controlul călătorilor**

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.8.2. Operatorul nu va realiza activități de Control al călătorilor pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI pe traseele pe care acesta operează. Activitatea de control este realizată de către STB S.A. și personalul împuternicit al Autorității Contractante și al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise de Autoritatea Rutieră Română pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/ tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

### **14.2. Restricții teritoriale**

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritorială a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.2.2. Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

### **14.3. Separarea contabilității**

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 7.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. costurile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

#### **14.4. Întreținere, reparații și salubritate**

14.4.1. Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, salubrității, dezapezirii, reparării infrastructurii de operare proprii, respectiv activele proprii sau aflate în utilizarea/ folosința/administrarea operatorului, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 7.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare proprii în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4., precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii aprobat de către ADTPBI.

14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

#### **14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local**

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare, precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura protecția călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță și a regulilor de comportament în timpul călătoriei;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevazute de constructorul vehiculului, inclusiv a echipamentelor de GPS și comunicații precum și de informarea călătorilor.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

#### **14.6. Proceduri interne**

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor,
- ii. administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

#### **14.7. Cesiunea și subcontractarea**

14.7.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.7.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

#### **14.8. Activități de Marketing**

14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, ca parte a strategiei de marketing comunicată de ADTPBI pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. ADTPBI va comunica Operatorului până la data de 1 august a fiecărui an strategia de marketing integrată pentru București-Ilfov.

14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

#### **14.9. Informarea publicului**

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate pentru traseele pe care operează, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

#### **14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local**

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte legile în vigoare, obligațiile prevăzute în prezentul contract, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local și în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport alocat.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, de transport și tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, în cazul întreruperii accidentale a circulației pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.

14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.

14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă, și Hotărârile ADTPBI.

14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 2.1.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității

Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care și-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului comunicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Autorității Contractante va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmise de către Autoritatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept neexclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

14.10.29. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept neexclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. Modul de operare pe aceste trasee împreună cu ceilalți operatori va fi reglementat prin instrucțiuni și dispoziții ale Autorității Contractante.

14.10.30. Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

14.10.31. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.

14.10.32. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.10.33. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 11.

14.10.34. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract, în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.10.35. Politică privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 13.

## **CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1 Infrastructura publică**

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparațiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către proprietar, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

### **15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.6. Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 10.

15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚII ADMINISTRATIVE TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

16.2. UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau STB S.A. Autoritatea Contractantă și STB S.A. vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

16.3. UAT are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

16.4. UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Procesul verbal de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

16.5. UAT va pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

16.6. UAT are obligația să asigure plata compensației de operare către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

16.8. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorității Contractante în contul menționat la art. 7.4, cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

16.9. Garanția de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate și se reîntregește trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif și a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

16.10. Din garanția de bună plată se rețin de către Autoritatea Contractantă sume datorate și neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

16.11. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârșitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

16.12. UAT va realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 2.2.

16.13. Cheltuielile de investiție în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, realizate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidențiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv conform prevederilor legale privind realizarea investițiilor și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiției realizate de Operator sunt eligibile pentru calculul Compensației.

16.14. UAT-ul are obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.15. UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.16. UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

16.17. UAT-ul are obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

16.18. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

## **CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI**

17.1. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 7.

17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

## CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

18.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, mail sau alte mijloace de comunicare rapidă, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de ..., datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de ... luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- iii. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești.

## CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul este introdus în sistemul electronic de taxare al STB S.A, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT.

## CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.3. Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos:

- i. Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 30 zile;
- ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și

- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.

21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

## **CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 300-500 lei/ măsură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 10.000 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;
- iii. 10.000 lei/constatare pentru nefuncționare a elementelor sistemului de ticketing din vina Operatorului, constatată de către STB S.A. sau ADTPBI și adusă la cunoștință Autorității Contractante în 24 ore de la constatare. .
- iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.
- v. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiilor contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;

- vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 9; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 9.
- vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi semnalat vreun incident sau eveniment de forță majoră;
- viii. 10.000 lei/zi de nefuncționare în care Operatorul, din vina sa, nu asigură preluarea datelor în sistemul SAT sau nefuncționarea echipamentelor pentru o perioadă mai mare de 48 ore;
- ix. Valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.**

### **23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

### **23.4. Alte modificări**

23.4.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

23.4.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3. Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

## CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax, mail și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatar.

26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

**Către Autoritatea Contractantă la:**

**Adresa:** CCIR Business Center București, sect.3,  
Bd. Octavian Goga nr.2, Tronson III, Et.6, Cam.1

**În atenția:** Adrian Sorin MIHAIL,

Director Executiv

**E-mail:** office@tpbi.ro

**Către Operator la:**

**Adresa:** B-dul Dinicu Golescu, nr.1, sect 1

**În atenția,**

Director General

**Fax:** \_\_\_\_\_

26.5. Părțile înțeleg de comun acord că încasarea veniturilor directe de la călători și a diferențelor de tarif de la UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local precum și controlul călătorilor se face de către Operatorul de transport STB S.A.

26.6. UAT-urile își asumă procedurile, obligațiile de plată și decontări stipulate în prezentul contract precum și celelalte drepturi și obligații prevăzute.

## **CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient și optim, având în vedere condițiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziții și instrucțiuni care sunt obligatorii pentru operator.

Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, -----, în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primaria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitara  
pentru Transport Public București-Ilfov**

**Gabriela FIREA,  
Președinte**

**Adrian Sorin MIHAIL ,  
Director Executiv**

**Vladimir Adrian GHITULESCU,  
Director Executiv Adjunct**

**Stefan STROE,  
Director Autoritatea Metropolitana de Transport**

**Irina Gogov  
Sef Serviciu Juridic si Achizitii**

**Dan SÂRBOIU,  
Sef Serviciu Financiar Contabil**

**Mihai RADOI,  
Sef Serviciu Planificare si Reglementare**

**Sorin Lenus NEGREA,  
Sef Serviciu Monitorizare Transport Public**

**Geanina SUDITU,  
Sef Serviciu Coordonare PMUD-BI**

**Roxana Petruța LEOTESCU,  
Viza CFP - Consilier Juridic**

**OPERATOR,**

**Serviciul Transport Voluntari S.A.**

**.....  
Director General**

**Director Tehnic**

**Director Economic**

**Sef Serviciu Juridic Contencios**



**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ADTPBI SEMNATARE A  
CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC  
LOCAL DE CĂLĂTORI**

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General \_\_\_\_\_

2. **JUDEȚUL ILFOV**, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov

\_\_\_\_\_

3. **ORAȘUL VOLUNTARI**, reprezentat prin Florin PANDELE, Primar \_\_\_\_\_

