

R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
P-ța. Sf. Maria nr.1
PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind stabilirea și aprobarea cotei de carburanți pentru autovehiculele Dacia Logan ,TIP SD IF 22
PPL și IF 23 PPL**

Consiliul Local al orașului Popești Leordeni;

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat înregistrat sub nr. 3590/12.03.2018 și Expunerea de motive a Primarului nr.privind aprobarea unui consum lunar de carburant pentru autovehiculele Dacia Logan TIP SD IF 20 PPL și IF 23 PPL, destinate pentru Poliția Locală Secretar, Registrul Agricol și Cadastru, Compartimentul Umane și Administrația Publică , Juridic și Autoritatea Tutelară , Serviciul Public Comunitar de Evidență a Persoanelor din orașul Popești-Leordeni, Serviciul Public Local de Asistență Socială, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni în cote de 137litri/lună și 137/litri/lună . , din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni ;

În conformitate cu dispozițiile art.1, alin. 3 și 5. din OG nr.80/2001, privind stabilirea unor normative de pentru autoritățile publice și instituțiile publice , cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art. 36, alin. 6, lit.a, pct. 7 și art. 45, alin. 1, din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare .

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă un consum lunar de carburant pentru autovehiculele Dacia Logan TIP SD IF 22 PPL = 137 litri /lună și Dacia Logan TIP SD IF 23 PPL = 137 litri/lună.

Art.2 1. Primarul orașului Popești-Leordeni, prin Serviciul de Administrare a Domeniului Public și Privat, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri .

2. Comunicarea și aducerea la cunoștința se va face de către Secretarul orașului .

INIȚIATOR,

Primar,

Petre IACOB



AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR,

Margareta ICHIM

R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI

P-ța. Sf. Maria nr.1
Nr. 6088/20.09.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

privind stabilirea și aprobarea cotei de carburanți pentru autovehiculele Dacia Logan TIP SD IF 22 PPL și IF 23 PPL, pusă la dispoziția destinate pentru Secretar, Registrul Agricol și Cadastru, Compartimentul Resurse Umane și Administrația Publică , Juridic și Autoritatea Tutelară , Serviciul Public Comunitar de Evidență a Persoanelor din orașul Popești-Leordeni, Serviciul Public Local de Asistență Socială, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni ;

Din considerente de interes economic și social, la nivelul primăriei orașului Popești-Leordeni, sub controlul și coordonarea directă a administrației publice locale și în urma solicitării destinate pentru Secretar, Registrul Agricol și Cadastru, Compartimentul Resurse Umane și Administrația Publică , Juridic și Autoritatea Tutelară , Serviciul Public Comunitar de Evidență a Persoanelor din orașul Popești-Leordeni, Serviciul Public Local de Asistență Socială, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni , din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni , se impune luarea unor măsuri privind stabilirea și aprobarea cotei de carburanți pentru autovehiculele autospeciale Dacia Logan TIP SD IF 20 PPL și IF 31 PPL, aflată în dotarea parcului auto al Primăriei oașului Popești-Leordeni, județul Ilfov, în cotă de 137 și 137 litri /lună.

În baza prevederilor art.1, alin. 3 și 5, din OG nr. 80/2001, privind stabilirea unor normative de pentru autoritățile publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art 115, alin 1, lit. a, din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele expuse mai sus, consider că proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale, drept pentru care propun aprobarea lui în forma prezentată.

Primar,
Petre IACOB



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
DIRECȚIA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT
NR.



APROBAT
PRIMAR,
IACOB PETRE

RAPORT DE SPECIALITATE

La data de 28.11.2017 Primăria orașului Popești-Leordeni a achiziționat 2 autospeciale marca Dacia, Tip SD, varianta 4 SDKH, în conformitate cu bugetul aprobat și Lista de investiții 2017, destinate pentru Poliția Locală.

Datorită specificului muncii, a fost suplimentat parcul auto al Poliției Locale cu 2 autovehicule Dacia Logan, TIP SD, înmatriculate cu numerele IF 22 PPL și IF 23 PPL, cu respectarea prevederilor OG nr.80/2001 actualizată, pentru desfășurarea activității de patrulare, însoțire, verificare petiții, sesizări, activități operative, deplasări la instituții publice, conform Referat aprobat nr. 779/16.01.2018.

La stabilirea consumului normat de carburant, s-au luat în considerare fisele tehnice ale autovehiculelor și certificatele de conformitate anexate, prevederile OMT nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de carburant și lubrifiant, prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, completată și modificată ulterior art.14, alin 3,4,5, respectiv art 20 alin 1, lit (e) și Legea 215/2001 republicată cu modificările și completările ulterioare Legea administrației publice locale, art. 23, alin 2, coroborat cu OG nr. 80/2001 completată și modificată ulterior, privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice locale.

Consumul normat de combustibil, reprezintă cantitatea maxima care poate fi consumată, în condiții normale de exploatare, pentru realizarea activitatilor zilnice curente menționate, completate cu activitățile specifice, domeniile de activitate, 22 zile pe luna, minimum 2 schimburi pe zi.

La determinarea consumului de carburant se porneste de la formula de calcul a consumului normat, fisa tehnica a autovehiculului, capacitatea tehnica a motorului, sursa de energie, motorina:

$$Cn = Pe / 100 \times Cm \times A \times Sb + Q \text{ (litri)}$$

$$Pe = Ped + U \quad 6$$

$$Ped = \sum_{i=1} Pi \times Di \text{ (km echivalenti);}$$

$$U = Pu / 100 \times u \text{ (km echivalenti);}$$

unde: Pu = parcursul efectiv al autoturismului in localitati urbane (km);

u = sporul specific pentru circulatia in localitati urbane (km echivalenti pentru 100 km);

u = 10(motoare cu aprindere prin compresie);

Pi = parcursul efectiv al autoturismului;

Di = coeficientul de drum.

Coeficientii de drum utilizati : 0,9 pentru drumuri asfaltate in afara localitatii;

1,1 pentru drumuri urbane asfaltate, pavate, macadamizate si impietruite in stare mediocra (drumuri comunale, transport urban).

Cm = consumul mediu de combustibil stabilit pentru 1/2 din capacitatea nominala de transport al automobilului (litri/100 km echivalenti);

A = coeficient de corectie ($A = 1$ in conditii de drum favorabile -ciclu complet mixt urban- extraurban; $A = 1,1$ atunci cand temperatura scade sub 0 grade Celsius sau cand carosabilul este acoperit cu zapada / polei si ciclu urban de functionare);

Sb = coeficient special de corectie (se aplica pentru drumurile neamenajate sau alte situatii care impun un consum sporit de combustibil):0 ;

Q = sporul de consum pentru opriri si demarari repetate :0 ;

Rezulta : Cn = Pe/100 x Cm

Ped(max.)= 100 x 1,1 = 110 km echivalenti(pentru drumuri comunale, transport urban) ;

U = 100/100 x 10 = 10 km echivalenti (pentru motoare cu aprindere prin compresie) ;

Pe = Ped + U , rezulta Cn = (Ped + U)/100 x Cm

1. Autospeciala Dacia Tip SD, varianta 4SDKH, LOGAN, IF 23 PPL seria UU14SDKH458934952, an fabricație 2017, caroserie berlină, număr axe 2, masă reală 1219 kg, masă în ordine de mers 1155 kg, masa maximă atornizată 2380 kg, capacitate cilindrică 1461 cmc, putere 55 KW, turație nominală (min⁻¹) 4000, sistem de propulsie MAI, norma de poluare Euro 6, număr locuri inclusiv locul conducătorului auto 5, viteza maxima 159 km/h, utilizată de către Poliția Locală:

- consumul mediu de combustibil urban pentru 1/2 din capacitatea nominala de transport al automobilului este Cm = 3,7 litri/ 100 km echivalenti (conform certificat conformitate anexat), pentru o distanta medie parcursa pe zi de 145 km, ciclul urban la o viteză medie cuprinsă între 9-25 km/h, reprezentând media deplasărilor zilnice, 2 schimburi /zi;

- distanța medie parcursă efectiv în urma optimizării curselor și utilizarea în relația de calcul Pu (distanței medie parcursă pe zi) este de 145 km;

- având în vedere numărul de kilometri efectivi parcurși într-o zi, în vederea utilizării în condiții normale a autovehiculului, rezultă un consum lunar normat, transport urban

$$Cn = (145 \times 1,1 + 10) / 100 \times 3,7 \text{ litri} \times 22 \text{ zile/lună} = 137,973 \text{ litri/lună.}$$

Rezultă consumul lunar calculat , normat de 137,973 litri/lună, iar cota propusă 137 litri / lună.

Consumul de carburant este omologat conform metodelor standard de reglementare, identica pentru toti constructorii, aceasta permite compararea vehiculelor între ele, în condițiile reale de utilizare, consumul de carburant depinde de condițiile de utilizare a vehiculului, de dotari și de stilul de conducere. Pentru optimizarea consumului se recomanda utilizarea și respectarea regimului de turatie admis (raport cuplu, putere motor, între valorile 1750 turatii/min - 2300 turatii/min, turatia optima fiind între 1800-2200 turatii/min) ; indiferent de condițiile de rulare, consumul instantaneu, autovehiculul IF23 PPL nu poate depasi cota maxima normata propusă pentru aprobare de 137 litri/ luna, transportul va fi optimizat prin comasarea curselor și deplasarea pe traseul cel mai scurt.

2. Autospeciala Dacia Tip SD, varianta 4SDKH, LOGAN IF 22 PPL seria UU14SDKH458842958, an fabricație 2017, caroserie berlină, număr axe 2, masă reală 1219 kg, masă în ordine de mers 1155 kg, masa maximă atornizată 2380 kg, capacitate cilindrică 1461 cmc, putere 55 KW, turație nominală (min⁻¹) 4000, sistem de propulsie MAI, norma de poluare Euro 6, număr locuri inclusiv locul conducătorului auto 5, viteza maxima 159 km/h, utilizată de către Poliția Locală:

- consumul mediu de combustibil urban pentru 1/2 din capacitatea nominala de transport al automobilului este Cm = 3,7 litri/ 100 km echivalenti (conform certificat conformitate anexat), pentru o distanta medie parcursa pe zi de 145 km, ciclul urban la o viteză medie cuprinsă între 9-25 km/h, reprezentând media deplasărilor zilnice, 2 schimburi /zi;

- distanța medie parcursă efectiv în urma optimizării curselor și utilizarea în relația de calcul Pu (distanței medie parcursă pe zi) este de 145 km;

- având în vedere numărul de kilometri efectivi parcurși într-o zi, în vederea utilizării în condiții normale a autovehiculului, rezultă un consum lunar normat, transport urban

$$Cn = (145 \times 1,1 + 10) / 100 \times 3,7 \text{ litri} \times 22 \text{ zile/lună} = 137,973 \text{ litri/lună.}$$

Rezultă consumul lunar calculat , normat de 137,973 litri/lună, iar cota propusă 137 litri / lună.

Consumul de carburant este omologat conform metodelor standard de reglementare, identica pentru toti constructorii, aceasta permite compararea vehiculelor între ele, în condițiile reale de utilizare, consumul de carburant depinde de condițiile de utilizare a vehiculului, de dotari și de stilul de conducere. Pentru optimizarea consumului se recomanda utilizarea și respectarea regimului de turatie admis (raport cuplu, putere motor, între valorile 1750 turatii/min - 2300 turatii/min, turatia optima fiind între 1800-2200 turatii/min) ; indiferent de condițiile de rulare, consumul instantaneu, autovehiculul IF 22 PPL nu poate depasi cota maxima normata propusă pentru aprobare de 137 litri/ luna, transportul va fi optimizat prin

comasarea curselor si deplasarea pe traseul cel mai scurt.

Ca urmare a celor expuse in prezentul Raport de specialitate, solicitam aprobarea proiectului de hotarare privind stabilirea cotelor de carburanti pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Poliției Locale Popești Leordeni IF 22 PPL și IF 23 PPL.

**JURIST,
Neagu Aurel**



**DIRECTIA A.D.P.P./SEF. I.D.P.S.V.,
ing. EOZEFIN CRACIUNESCU**



**MANAGER DE TRANSPORT
GLAVA IOSIF**



JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE Nr. 299
Zi. 16. Luna 01. Anul 2018

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI

DIRECTIA POLIȚIE LOCALĂ

ȘOS. OLTENI EI Nr. 31A, ORAȘ POPEȘTI-LEORDENI, JUDEȚUL ILFOV
Tel:021/361.43.35
e-mail: politialocala@ppl.ro

APROB,
PRIMAR

PETRE IACOB

REFERAT ALOCARE COTĂ CARBURANT

Vă rugăm să dați curs solicitării noastre privind alocarea cotei specifice de carburant (motorină) pentru autospecialele Dacia Logan **B057183** și **B057184** achiziționate la data de 28.11.2017.

Acest lucru este necesar pentru desfășurarea în bune condiții a activităților specifice de patrulare, însoțire și verificare petiții și sesizări.

Menționăm faptul că, autospecialele vor desfășura activități operative specifice Poliției Locale pe raza administrativ teritorială a orașului Popești-Leordeni.

Se vor efectua și deplasări în interesul Poliției locale și la alte instituții și autorități ale statului (Prefectura Județului Ilfov, Parchetul de pe lângă Judecătoria Cornetu, Inspectoratul Județean de Poliție Ilfov, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii București-Ilfov”, Inspectoratul de Jandarmi Județean Ilfov, Lascăr Catargiu, etc)

Autovehiculele sus-menționate parcurg în medie, 145 km/zi.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,
Marian NISTOR

polițist local Neacșu Dumitru

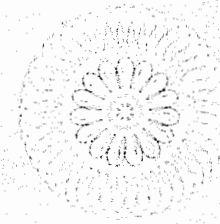
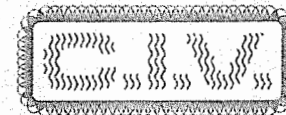
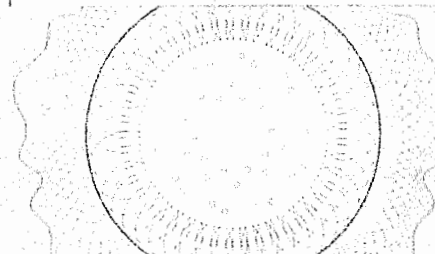
22 PPL
23 PPL

D.2. Tip:	SD
Varianta:	4SDKH
Versiune:	4SDKH4
D.3. Denumire comercială:	LOGAN
E. Număr de identificare:	UU14SDKH458934952
2. An fabricație:	2017
J. Categorie:	M1
3. Categorie de folosință:	AUTOTURISM
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	AA berlina
K. Număr omologare de tip:	e2*2001/116*0314*83
6. Număr național de registru:	AADA166B2040HE6



L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	1590
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	2380
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	860
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	860
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	1155
8. Masă reală (kg):	1219
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	1090
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	575
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	75
10. Lungime (mm):	4346
11. Lățime (mm):	1733
12. Înălțime (mm):	1517
13. Distanță între axe (mm):	2634

P.1. Capacitate cilindrică (cm ³):	1461
P.2. Putere (kW):	53
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min ⁻¹):	4000
P.5. Serie motor:	D189730
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Euro 6; 715/2007*2016/646 W
17. Cod național de emisii:	E6
R. Culoare:	ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	5
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	159
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	79
U.2. Turație motor (min ⁻¹):	3000
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	73,8
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):	-
V.7. CO ₂ :	93 (g/km)
18. Tracțiune:	FATA
19.1. Anvelope/jante axe față:	185/65 R15 88 T / 6.00J X 15
19.2. Anvelope/jante axe spate:	185/65 R15 88 T / 6.00J X 15
20.1. Suspensie axe față:	MECANICA
20.2. Suspensie axe spate:	MECANICA
W. Capacitate rezervor (l):	50
21. Reprezentanță RAR:	BUCURESTI - D.O.T.
Data eliberării:	13.09.2017



DACIA

CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES COMPLETS M1

Je soussigné,

Simona SZAKAL

certifie par la présente que le véhicule

- | | |
|---|---|
| 0.1. Marque | : DACIA |
| 0.2. Type | : SD |
| Variante | : 4SDKH |
| Version | : 4SDKH4 |
| 0.2.1. Descriptions commerciales | : LOGAN |
| 0.4. Catégorie du véhicule | : M1 |
| 0.5. Nom et adresse du constructeur | : AUTOMOBILE DACIA SA
Str: Uzinei, Nr 1
Mioveni - 11540
ARGES - ROMANIA |
| 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | : Plaque sur le pied milieu droit |
| Emplacement du numéro d'identification du véhicule | : Marquée à froid sur le pied avant droit ou sur la coupelle d'amortisseur avant droite |
| 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur :
(le cas échéant) | |
| 0.10. Numéro d'identification du véhicule
est conforme à tous égards au type complet
décrété dans
La réception | : UJ14SDKH458934952

: e2*2001/116*0314*83
: 15/03/2017 |
| Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse | : Droite
: Métriques |

Mioveni

S. SZAKAL
Chef du service Homologation Officielle

05/10/2017

GPL/GN

CO

NHHC

CH4

Particules (masse)

Particules (nombre)

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption

49. Emissions de CO2 / consommation de carburant : consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Essence / Diesel

Conditions urbaines

Conditions extra-urbaines

Conditions mixtes

Pondéré, conditions mixtes

GPL/GN/Ethanol

Conditions urbaines

Conditions extra-urbaines

Conditions mixtes

Pondéré, conditions mixtes

2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes)

Autonomie en mode électrique

49.3 Véhicule pourvu d'éco-innovations

49.3.1. Code général de la ou des éco-innovations :

49.3.2. Emissions de CO2 totales épargnées grâce à la ou aux éco-innovations

Divers

51. Véhicules à usage spécial désignation conformément à l'annexe 2, part 5

52. Remarques (*)

Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz

NOX

THC

NH3

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Emissions de CO2

95 g/km

92 g/km

93 g/km

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux	: 2	et de roues	: 4
3.	Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)	: 1 à l'avant		
Dimensions principales				
4.	Empattement	: 2634 mm		
4.1.	Ecartement des essieux			
	1-2	: -		
5.	Longueur	: 4346 mm		
6.	Largeur	: 1733 mm		
7.	Hauteur	: 1517 mm		
Masses				
13.	Masse en ordre de marche	: 1155 kg		
13.2.	Masse réelle du véhicule	: 01219,0 kg		
16.	Masse maximales techniquement admissibles			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	: 1590 kg		
16.2.	Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu			
	1	: 860 kg	2	: 860 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	: 2380 kg		
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de			
18.1.	Remorque à timon d'attelage	: -		
18.3.	Remorque à essieu central	: 1090 kg		
18.4.	Remorque non freinée	: 575 kg		
19.	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 75 kg		
Propulsion				
20.	Constructeur du moteur	: Renault		
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	: K9K E6		
22.	Principe de fonctionnement	: Allumage par compression à 4 temps		
23.	Electrique pur	: Non		
23.1.	Véhicule (électrique) hybride	: Non		
24.	Nombre et disposition des cylindres	: 4 en ligne		
25.	Capacité du moteur	: 1461 cm3		
26.	Carburant	: Gazole		
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	: Monocarburant		
26.2.	Type (Bicarburant uniquement)	: -		
27.	Puissance maximale			
27.1.	Puissance nette maximale : 55 kW	à	4000 tr/min	
	Puissance nette maximale GPL/Ethanol	: -		
27.2.	Puissance horaire maximale	: -		
27.3.	Puissance nette maximale	: -		
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes	: -		
Vitesse maximale				
29.	Vitesse maximale	: 159 km/h		
Essieux et suspension				
30.	Voie des essieux			
	1	: 1497 mm	2	: 1486 mm
35.	Combinaison pneumatiques/roues			
	1	: 185/65 R15 (88)T, 6 J 15-40 (*)		
	2	: 185/65 R15 (88)T, 6 J 15-40 (*)		
Dispositifs de freinage				
36.	Connexions pour le freinage de la remorque	: Mécaniques		

Carrosserie

38.	Code de la carrosserie	: AA		
40.	Couleur du véhicule	: BLANC		
41.	Nombre et configuration des portes	: 4 portes battantes		
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 05 - 2 à l'avant et 3 à l'arrière		
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt	: -		
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	: -		
Performances environnementales				
46.	Niveau sonore			
	A l'arrêt	: 79 dB(A)	à un régime de	: 3000 tr/min
	En marche	: 73,8 dB(A)/E		
47.	Niveau des émissions d'échappement EURO	: 6W		
48.	Emissions de gaz d'échappement			
	Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable	: 715/2007*2016/646W/CE		
	1.1. Procédure d'essai : type I ou ESC			
	Essence / Diesel			
	CO	: -	HC	: -
	NOx	: -	HC + NOx	: -
	Particules	: -		
	Opacité de la fumée (ELR)	: -		
	GPL/GN/Ethanol	: -		
	CO	: -	HC	: -
	NOx	: -	HC + NOx	: -
	Particules	: -		
	Opacité de la fumée (ELR)	: -		
	1.2. Procédure d'essai : Type I ou WHSC			
	Essence / Diesel			
	CO	: 271,8 mg/km	THC	: -
	NMHC	: -	NOx	: 31,8 mg/km
	THC + NOx	: 98,2 mg/km	NH3	: -
	Particules (masse)	: 0,01 mg/km		
	Particules (nombre)	: 0,01 E11/km		
	GPL/GN/Ethanol			
	CO	: -	THC	: -
	NMHC	: -	NOx	: -
	THC + NOx	: -	NH3	: -
	Particules (masse)	: -		
	Particules (nombre)	: -		
	2.1. Procédure d'essai : ETC			
	Diesel			
	CO	: -	NOx	: -
	NMHC	: -	THC	: -
	CH4	: -	Particules	: -
	GPL/GN			
	CO	: -	NOx	: -
	NMHC	: -	THC	: -
	CH4	: -	Particules	: -
	2.2. Procédure d'essai : WHTC			
	Diesel			
	CO	: -	NOx	: -
	NMHC	: -	THC	: -
	CH4	: -	NH3	: -
	Particules (masse)	: -		
	Particules (nombre)	: -		

v_m Bucurati = 17 km/h
 v_m Popoti-Leordani = 9 km/h - 25 km/h
 ore vinal

Mențiuni:

Nr. national de registru/TVV: AADA166B11WP7E6

Masa max. tehn. adm. a ans. (kg):2380.

Filtru de particule.

Masa reala (kg): 1219

Anv. opt.185/65 R15 88 H

Anv. opt.195/55 R16 91 H

ECHIPARE SPECIFICA M.A.I.
FF/S02304918/08-12-2017



CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

A. Număr de înmatriculare:

IF-22-PPI

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

C.2. Proprietar:

ORASUL POPESTI-LEORDENI

SRPCIV ILFOV
I. Data înmatriculării:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

4505596

06.02.2018

Adresă:

Pta Sfanta Maria Nr. 1, Popesti
Leordeni, Jud. Ilfov

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

C.2. Proprietar:

I. Data înmatriculării:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

C.2. Proprietar:

I. Data înmatriculării:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

C.2. Proprietar:

I. Data înmatriculării:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

Semnătura și stampila:

A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axes; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axes; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category



DATE IDENTIFICARE VEhicUL

D.1. Marcă:	DACIA
D.2. Tip:	SD
Variantă:	4SDKH
Versiune:	4SDKH4
D.3. Denumire comercială:	LOGAN
E. Număr de identificare:	UU14SDKH458842958
2. An fabricație:	2017
J. Categorie:	M1
3. Categorie de folosință:	AUTOTURISM
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	AA berlina
K. Număr omologare de tip:	e2*2001/116*0314*83
6. Număr național de registru:	AADA166B3040HE6



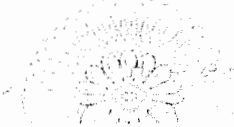
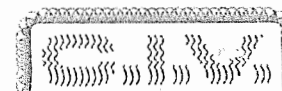
DATE CONSTRUCTIVE VEhicUL

L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	1590
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	2380
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	860
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	860
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	1155
8. Masă reală (kg):	1219
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	1090
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	575
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	75
10. Lungime (mm):	4346
11. Lățime (mm):	1733
12. Înălțime (mm):	1517
13. Distanță între axe (mm):	2624

22 PPL

DATE CONSTRUCTIVE VEhicUL (continuare)

14. Cod motor:	K9K-E6
P.1. Capacitate cilindrică (cm ³):	1461
P.2. Putere (kW):	55
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min ⁻¹):	4000
P.5. Serie motor:	D199614
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Euro 6; 715/2007*2016/646 W
17. Cod național de emisii:	E6
R. Culoare:	ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	5
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	159
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	79
U.2. Turație motor (min ⁻¹):	3000
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	73,80
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motociclete):	-
V.7. CO ₂ :	93 (g/km)
18. Tracțiune:	FATA
19.1. Anvelope/jante axe față:	185/65 R15 88 T / 6.00J X 15
19.2. Anvelope/jante axe spate:	185/65 R15 88 T / 6.00J X 15
20.1. Suspensie axe față:	MECANICA
20.2. Suspensie axe spate:	MECANICA
W. Capacitate rezervor (l):	50
21. Reprezentantă RAR:	BUCURESTI - D.O.T.
Data eliberării:	27.09.2017



DACIA

GPL/GN
CO
NMHC
CH4
Particules (masse)
Particules (nombre)

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.48 m-1

49. Emissions de CO2 / consommation de carburant : consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Essence / Diesel	Emissions de CO2	Consommation
Conditions urbaines	95 g/km	3.7 l/100 km
Conditions extra-urbaines	92 g/km	3.6 l/100 km
Conditions mixtes	93 g/km	3.6 l/100 km

Pondéré, conditions mixtes

GPL/GN/Ethanol

Emissions de CO2	Consommation
Conditions urbaines	
Conditions extra-urbaines	
Conditions mixtes	

Pondéré, conditions mixtes

2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes)

Autonomie en mode électrique

49.3. Véhicule pourvu d'éco-innovations : Non

49.3.1. Code général de la ou des éco-innovations

49.3.2. Emissions de CO2 totales épargnées grâce à la ou aux éco-innovations

Divers

51. Véhicules à usage spécial désignation conformément à l'annexe 2. part5

52. Remarques (*)

35:(*)185/65 R15 (88)H, 6 J.15-40
35:(*)195/55 R16 (91)H, 6 J.16-40
35:(*)195/55 R16 (91)H, 6 J.16-37

Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz : Non

CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES COMPLETS M1

Je soussigné, Simona SZAKAL

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque : DACIA
0.2. Type : SD
Variante : 4SDKH
Version : 4SDKH4
0.2.1. Descriptions commerciales : LOGAN
0.4. Catégorie du véhicule : M1

0.5. Nom et adresse du constructeur : AUTOMOBILE DACIA SA
Str Uzinei, Nr 1
Mioveni - 115400
ARGES - ROMANIA

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Plaque sur le pied milieu droit

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Marquage à froid sur le pied avant droit ou sur la coupelle d'amortisseur avant droite

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur : (le cas échéant)

0.10. Numéro d'identification du véhicule : UJ14SDKH458842958
est conforme à tous égards au type complet décrit dans
La réception : e2*2001/116*0314*83
Délivrée le : 15/03/2017

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à et qui utilisent les unités Métriques : Droite
pour l'indicateur de vitesse : Métriques

Mioveni

554

S. SZAKAL

02/10/2017

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux :2 et de roues :4
 3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) :1 à l'avant

Dimensions principales

4. Empattement :2634 mm
 4.1. Ecartement des essieux 1-2 :- 2-3 :-
 5. Longueur :4346 mm
 6. Largeur :1733 mm
 7. Hauteur :1517 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche :1155 kg
 13.2. Masse réelle du véhicule :01219,0 kg
 16. Masses maximales techniquement admissibles
 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :1590 kg
 16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu
 1 :0860 kg 2 :860 kg
 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :2380 kg
 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
 18.1. Remorque à timon d'attelage :-
 18.3. Remorque à essieu central :1090 kg
 18.4. Remorque non freinée :575 kg
 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :75 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur :Renault
 21. Code du moteur inscrit sur le moteur :K9K E6
 22. Principe de fonctionnement :Allumage par compression à 4 temps
 23. Electrique pur :Non
 23.1. Véhicule (électrique) hybride :Non
 24. Nombre et disposition des cylindres :4 en ligne
 25. Capacité du moteur :1461 cm3
 26. Carburant :Gazole
 26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable :Monocarburant
 26.2. Type (Bicarburant uniquement) :-
 27. Puissance maximale
 27.1. Puissance nette maximale : 55 kW à 4000 tr/min
 Puissance nette maximale GPL/Ethanol :-
 27.2. Puissance horaire maximale :-
 27.3. Puissance nette maximale :-
 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes :-

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale :159 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux
 1 :1497 mm 2 :1486 mm

35. Combinaison pneumatiques/roues

- 1 :185/65 R15 (88)T, 6 J 15-40 (*)
 2 :185/65 R15 (88)T, 6 J 15-40 (*)

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque :Mécaniques

Carrosserie

38. Code de la carrosserie :AA
 40. Couleur du véhicule :BLANC
 41. Nombre et configuration des portes :4 portes battantes
 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :05 - 2 à l'avant et 3 à l'arrière

- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :-

- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :-

Performances environnementales

46. Niveau sonore
 A l'arrêt : 79 dB(A) à un régime de 3000 tr/min
 En marche :73,8 dB(A)/E

47. Niveau des émissions d'échappement EURO :6W

48. Emissions de gaz d'échappement
 Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable :715/2007*2016/646W/CE

1.1. Procédure d'essai : type I ou ESC

Essence / Diesel

- CO :- HC :-
 NOx :- HC + NOx :-

Particules

Opacité de la fumée (ELR)

GPL/GN/Ethanol

- CO :- HC :-
 NOx :- HC + NOx :-

Particules

Opacité de la fumée (ELR)

1.2. Procédure d'essai : Type I ou WHSC

Essence / Diesel

- CO :271,8 mg/km THC :-
 NMHC :- NOx :31,8 mg/km
 THC + NOx :98,2 mg/km NH3 :-

Particules (masse) :0,01 mg/km

Particules (nombre) :0,01 E11/km

GPL/GN/Ethanol

- CO :- THC :-
 NMHC :- NOx :-
 THC + NOx :- NH3 :-

Particules (masse)

Particules (nombre)

2.1. Procédure d'essai : ETC

Diesel

- CO :- NOx :-
 NMHC :- THC :-

CH4 :-

- Particules :-

GPL/GN

- CO :- NOx :-
 NMHC :- THC :-

CH4 :-

- Particules :-

2.2. Procédure d'essai : WHTC

Diesel

- CO :- NOx :-
 NMHC :- THC :-

CH4 :-

- Particules (masse) :-
 Particules (nombre) :-