



R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI - LEORDENI

Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov.
Tel.: 0374.40.88.18; 0374.40.88.19; 0374.40.88.20; 0374.40.88.21; fax: 0374.40.88.22; web: www.ppl.ro

HOTĂRÂRE

privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-Leordeni

Având în vedere:

- Raportul de specialitate al Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat, înregistrat sub nr. 68121/12.12.2022;
- Referatul de aprobare al Primarului orașului Popești-Leordeni, înregistrat sub nr. 68124/12.12.2022;
- Rapoartele de avizare ale: comisiei nr.1 (comisia pentru activități economico-financiare, servicii, comerț, gospodărire comunală, administrarea domeniului public și privat) înregistrat sub nr.69742/19.12.2022, comisiei nr. 2 (comisia pentru activități social - culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport - turism) înregistrat sub nr.70102/20.12.2022, comisiei nr.3 (juridică, administrație publică locală, apărarea drepturilor cetățenești, relații cu alte autorități publice locale din țară și străinătate) înregistrat sub nr.70114/20.12.2022 și al comisiei nr.4 (comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea și păstrarea monumentelor istorice și de arhitectură) înregistrat sub nr.69846/19.12.2022;

În baza prevederilor:

- art. 14 alin. 3), alin. 4), alin. 5) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de carburant și lubrifiant;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (4) lit. a) și alin.; (7) lit. p); art. 139 alin.(3) lit.g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al orașului Popești-Leordeni adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă consumul lunar de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster cu număr de identificare VF1HJD40169332792 și VF1HJD40369663227 în cotă de 122,14 litri/lună/autovehicul.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Secretarul General al orașului Popești-Leordeni, conform competențelor legale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Pavel ȘUTRU



Popești-Leordeni, 21.12.2022
Nr.153

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI,
Margareta ICHIM



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 69742 / 19.12. 2022

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 1

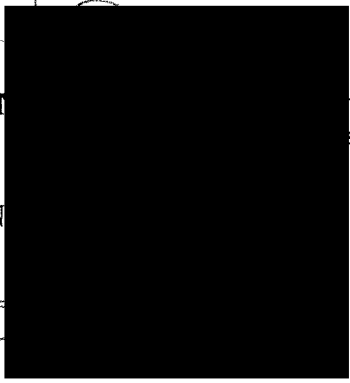
comisia pentru activități economico – financiare, servicii, comerț,
gospodărie comunală, administrarea domeniului public si privat

Proiect de hotărâre privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru
autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-
Leordeni – inițiator Primarul orașului-Petre Iacob.

Comisia nr 1 acordă aviz

Jovatalu

- Președinte: ȘUTRU PAVEL
- Secretar: LORIN NICOLAE ION
- Membru: NISTOR ANDREI
- Membru: TUREAN OCTAVIAN
- Membru: ION ALEXANDRU



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 70702 / 20.12. 2022

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 2

Comisia pentru activități social – culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport – turism

Proiect de hotărâre privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-Leordeni – inițiator Primarul orașului-Petre Iacob.

Comisia nr 2 acordă aviz

FAVORABIL

Președinte: ONCUȚA ELENA

Secretar: TÂRȚĂU VALERIU

Membru: BAZAC DANIEL

Membru: ȘERBAN IONUȚ

Membru: DORU VASILE

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR.-----70114-----/-----20.12.-----2022

RAPORT DE AVIZARE

COMISIA NR. 3

**COMISIA JURIDICĂ, ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, APĂRAREA
DREPTURILOR CETĂȚENEȘTI, RELAȚII CU ALTE AUTORITĂȚI PUBLICE
LOCALE DIN ȚARĂ ȘI STRĂINĂTATE**

Proiect de hotărâre privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru
autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-
Leordeni – inițiator Primarul orașului-Petre Iacob.

Comisia nr 3 acordă aviz

favorabil

Președinte: CAZACU SILVIU

Secretar: STAN FLORIN RADU

Membru: PĂUN ANA CYNTHIA

Membru: HOREANU ALEXANDRU

Membru: ION ALEXANDRU

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 69846 / 19.12. 2022

**RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 4**

**Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea
lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea și păstrarea
monumentelor istorice și de arhitectură**

Proiect de hotărâre privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru
autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-
Leordeni – inițiator Primarul orașului-Petre Iacob.

Comisia nr 4 acordă aviz

Favorabil

Președinte: ȘTEFĂNESCU GEORGE-ADRIAN

Secretar: MITRAN CONSTANTIN

Membru: DUMITRESCU BUJOR CRISTINA

Membru: CIOTOIANU MARIAN

Membru: BARBU CONSTANTIN VIRGIL



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI – LEORDENI
Popești – Leordeni, Piața Sfânta Maria nr. 1, Județul Ilfov
Tel :0374.408.817, fax : 0374.408.822

Nr. 62504/13.12.2022

PROCES-VERBAL DE AFIȘARE

Subsemnatele, Margareta ICHIM și Greti-Gianina PAVEL am procedat la afișarea actului: **Proiect de hotărâre privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-Leordeni” la avizierul Consiliului Local din Piața Sf. Maria nr.1, oraș Popești-Leordeni, județul Ilfov.**

[Redacted signature] L.S.

[Redacted signature]



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sfânta Maria nr. 1
web: www.ppl.ro

NR. 68505/13.12.2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-Leordeni

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 68124/12.12.2022;
- Raportul de specialitate al D.A.D.P.P. înregistrat sub nr. 68121/12.12..2022;

În baza prevederilor:

- art. 14 alin. 3), alin. 4), alin. 5) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- OMT nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de carburant și lubrifiant

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (4) lit. a) și alin.; (7) lit. p); art. 139 alin.(3) lit.g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul local al orașului Popești-Leordeni adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă consumul lunar de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster cu număr de identificare VF1HJD40169332792 și VF1HJD40369663227 în cotă de 122,14 litri /lună/autovehicul.

Art. 2 Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Popești-Leordeni vor asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Secretarul General al orașului Popești-Leordeni, conform competențelor legale.

INIȚIATOR,
PRIMARUL ORAȘULUI
PETRE IACOB



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI
Margarita ICHIM





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sfânta Maria nr. 1;
web: www.ppl.ro

Nr. 68124/12.12.2022

REFERAT DE APROBARE
privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele
marca Dacia model Duster achiziționate pentru
Primăria orașului Popești-Leordeni

Văzând Raportul de specialitate al Direcției de administrare a domeniului public și privat, înregistrat sub nr. 68121/12.12.2022, prin care se propune stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster cu număr de identificare VF1HJD40169332792 și VF1HJD40369663227

În conformitate cu prevederile:

- art.14 alin. 3), alin. 4) alin. 5) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-O.G. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

-OMT nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de carburant și lubrifiant

Față de cele prezentate mai sus și în temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: „stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster cu număr de identificare VF1HJD40169332792 și VF1HJD40369663227,,

Primarul orașului,
PETRE IACOB





ROMANIA
JUDETUL ILFOV
PRIMARIA ORASULUI POPESTI-LEORDENI
DIRECTIA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI
PRIVAT
NR. 68121/12.12.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele
marca Dacia model Duster achiziționate pentru
Primăria orașului Popești-Leordeni**

Pentru asigurarea transportului în cadrul Primăriei Popești-Leordeni cu respectarea normelor de siguranță a traficului rutier în conformitate cu prevederile OG 80/2001 completată și modificată ulterior, privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice locale, au fost achiziționate pentru desfășurarea activității în cadrul Primăriei Popești-Leordeni, 2 autoturisme utilizate după cum urmează:

- asigurarea transportului de marfa, materiale drumuri;
- monitorizare și verificare starea drumurilor publice în vederea executării unor lucrări de reparații ale acestora;
- constatarea defecțiunilor la iluminatul public, verificarea punctelor de aprindere a consumului de energie electrică și lucrări de mentenanță, recepția lucrărilor în rețeaua de iluminat public;
- efectuarea controlului la punctele de lucru pentru verificarea respectării graficelor de lucru, respectarea programului de lucru, îndeplinirea atribuțiilor de către personalul muncitor;
- verificarea consumurilor energetice de gaze naturale, apă-canal la instituțiile publice, având drept scop confirmarea facturilor și decontarea corectă a utilitatilor publice;
- colaborarea cu instituțiile publice și deplasarea pentru buna funcționare a serviciului;
- achiziții privind reparațiile utilajelor, asigurările necesare, descarcare cartela tahograf în cazul transportului școlar (3 microbuze);
- participarea la activitățile de dezapezire, identificarea problemelor aparute, blocări trafic, străzi impracticabile, verificarea activității prestate de operatorul de salubritate conform planului de dezapezire aprobat prin HCL;
- deplasare în teritoriu pentru emiterea avizelor de specialitate, procese verbale predare-primire amplasament, acorduri de intervenție, avize de principiu privind comerțul stradal, panourile de afișaj amplasate pe domeniul public;
- colaborarea cu instituțiile de învățământ, având drept scop asigurarea utilitatilor publice cu respectarea legislației în vigoare, identificarea eventualelor defecțiuni și colaborarea cu instituțiile specializate pentru remediere;
- deplasarea în teren pentru participarea la comisiile de recepție pentru investițiile publice;
- intervenții în situații de urgență;
- activități privind gestionarea câinilor fără stăpan, depalsarea la reclamații și sesizări;

- interventia alaturi de operatorul apa -acanal cu motopompele din dotare in cazul inundatiilor;
- alte activitati sepecifice Primăriei Popești-Leordeni.

La stabilirea consumului normat de carburant, s-a luat în considerare fisa tehnica a autovehiculului, prevederile OMT nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de carburant și lubrifiant, prevederile Legii 273/2006 privind finantele publice locale, completata si modificata ulterior, OG 80/2001 completata si modificata ulterior privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice locale.

Consumul mediu de combustibil, reprezintă cantitatea maxima care poate fi consumata pe parcursul efectuat în condiții normale de exploatare pentru realizarea activitatilor zilnice curente mentionate, completate cu activitățile specifice, precum controale tematice, sesizari și reclamatii; domeniile de activitate mentionate sunt realizate zilnic.

La determinarea consumului de carburant se porneste de la formula de calcul a consumului normat, fisa tehnica a autovehiculului anexata, capacitatea tehnica a motorului, sursa de energie, benzină si distanta medie parcursa pentru realizarea zilnica a domeniilor de activitate mentionate :

$$C_n = P_e / 100 \times C_m \times A \times S_b + Q \text{ (litri)}$$

$$P_e = P_{ed} + U \quad 6$$

$$P_{ed} = \sum_{i=1}^6 P_i \times D_i \text{ (km echivalenti);}$$

$$U = P_u / 100 \times u \text{ (km echivalenti) ;}$$

unde: P_u = parcursul efectiv al autoturismului in localitati urbane (km) ;

u = sporul specific pentru circulatia in localitati urbane (km echivalenti pentru 100 km) ;

P_i = parcursul efectiv al autoturismului ;

D_i = coeficientul de drum.

Coeficientii de drum utilizati : 0,9 pentru drumuri asfaltate in afara localitatii ;

1,1 pentru drumuri urbane asfaltate,pavate,macadamizate si impietruite in stare mediocra (drumuri comunale, transport urban).

C_m = consumul mediu de combustibil stabilit pentru 1/2din capacitatea nominala de transport al automobilului (litri/100 km echivalenti) ;

A = coeficient de corectie ($A = 1$ in conditii de drum favorabile -ciclu complet mixt urban-extraurban; $A = 1,1$ atunci cand temperatura scade sub 0 grade Celsius sau cand carosabilul este acoperit cu zapada / polei si ciclu urban de functionare) ;

S_b = coeficient special de corectie (se aplica pentru drumurile neamenajate sau alte situatii care impun un consum sporit de combustibil):0 ;

Q = sporul de consum pentru opriri si demarari repetate :0 ;

$$\text{Rezultă : } C_n = P_e / 100 \times C_m$$

$P_{ed}(\text{max.}) = 100 \times 1,1 = 110$ km echivalenti(pentru drumuri comunale, transport urban) ;

$U = 100 / 100 \times 10 = 10$ km echivalenti (pentru motoare MAI) ;

$$P_e = P_{ed} + U, \text{ rezulta } C_n = (P_{ed} + U) / 100 \times C_m$$

Autovehiculele cu număr de identificare VF1HJD40169332792 și VF1HJD40369663227 se utilizează la i Primăria orașului Popești-Leordeni pentru activitatile mentionate, colaborare cu institutii publice cu atributii specifice domeniului de specialitate.

Consumul mediu de combustibil urban pentru 1/2 din capacitatea nominala de transport al automobilului este $C_m = 7,1$ litri/ 100 km echivalenti (conform certificat omologare anexat), pentru o distanta medie parcursa pe zi de 62 km.

Avand în vedere numarul de km efectivi parcursi intr-o zi 62 km rezulta un consum lunar:

- $C_n = (62 \times 1,1 + 10) / 100 \times 7,1 \text{ litri} \times 22 \text{ zile} = 122,14 \text{ litri /lună/autovehicul.}$

Rezulta consumul lunar propus $C_n = 122,14 \text{ litri/luna/autovehicul.}$

Consumul de carburant este omologat conform metodelor standard de reglementare, identica pentru toti constructorii, aceasta permite compararea vehiculelor intre ele, in conditiile reale de utilizare, consumul de carburant depinde de conditiile de utilizare a vehiculului, de dotari si de stilul de conducere.

Pentru optimizarea consumului se recomanda utilizarea si respectarea regimului de turatie admis (raport cuplu, putere motor, intre valorile 1750 turatii/min - 2300 turatii/min, turatia optima fiind intre 1800-2200 turatii/min) ;

DIRECTOR D.A.D.P.P.
Bogdan CERNĂTESCU



Întocmit,
insp. Neacșu Dumitru



Mențiuni:

Nr. CINT/TV: ACDA1Z511WP1E6
Anv. opt. 215/65 R16 102 H
Filtru particule.

CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card



A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:



A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O. 1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the vehicle (excluding trailer); 9. Technically permissible maximum static vertical load at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Population; 16. Electric motor power; V.2. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; C. Powerweight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1. - 19.2. Tyre/wheel (front/rear); 20.1. - 20.2. Suspension (front/rear); W. Fuel tank(s) capacity; 21. RAR agency/release date.



REGISTRUL AUTO ROMÂN
BULEVARDELE ȘTEFAN CEL MARE NR. 10
SECTORUL 1, BUCUREȘTI
TEL: 021 209 61 00
WWW.REGISTRULAUTO.RO

P 9 3 8 2 5 7

DATE IDENTIFICARE VEICUL

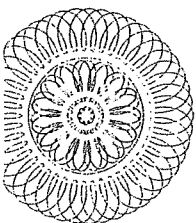
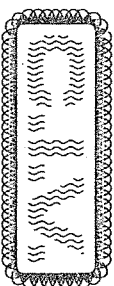
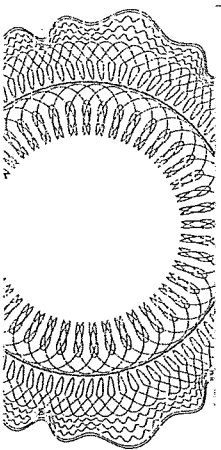
D.1. Marcă: DACIA
 D.2. Tip: SR
 Variantă: DHE4
 Versiune: M36UB360M000
 D.3. Denumire comercială: DUSTER
 E. Număr de identificare: VF1HJD4036963227
 2. An fabricație: 2022
 J. Categorie: M1
 3. Categorie de folosință: AUTOTURISM
 4. Clasă (numai pentru M2, M3):
 5. Caroserie: AC break
 K. Număr omologare de tip: e2*2001/116*0323*70
 6. Număr național de registru: ACD41Z510N40LE6

DATE CONSTRUCTIVE VEICUL

L. Număr axe: 2
 F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 1845
 7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg): 3345
 N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 980
 N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 1005
 N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):
 N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):
 N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):
 G. Masă în ordine de mers (kg): 1403
 8. Masă reală (kg): 1440
 O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg): 1500
 O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg): 700
 9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg): 75
 10. Lungime (mm): 4341
 11. Lățime (mm): 1804
 12. Înălțime (mm): 1678
 13. Distanță între axe (mm): 2673

DATE CONSTRUCTIVE VEICUL (continuare)

14. Cod motor: H5H-E4
 P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 1332
 P.2. Putere (kW): 110
 P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: BENZINA
 P.4. Turajle nominale (min⁻¹): 6000
 P.5. Serie motor: D019498
 15. Sistem de propulsie: MAI
 16. Putere motor electric (kW):
 V.9. Normă de poluare CE: Euro 6; 715/2007*2018/1832 AP
 17. Cod național de emisii: E6
 R. Culoare: NEGRU
 S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 5
 S.2. Număr locuri în picioare:
 T. Viteză maximă (km/h): 198
 U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]: 78
 U.2. Turajle motor (min⁻¹): 3750
 U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]: 68
 Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletă):
 V.7. CO₂: NEDC: 139 (g/km); WLTP: 154 (g/km)
 18. Tracțiune: INTEGRALA
 19.1. Anvelope/jante axe față: 215/60 R17 100 H / 6.50J X 17
 19.2. Anvelope/jante axe spate: 215/60 R17 100 H / 6.50J X 17
 20.1. Suspensie axe față: MECANICA
 20.2. Suspensie axe spate: MECANICA
 W. Capacitate rezervor (l): 50
 21. Reprezentanță RAR: BUCURESTI - D.O.T.
 Data eliberării: 19.10.2022



Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : 2

2. Essieu moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 2 - avant permanent, arrière optionnel, mécanique

3. Le véhicule est

3.1. Le véhicule est

Dimensions principales

4. Empattement

4.1. Empattement des essieux

1-2 : 2673 mm

2-3 : 4341 mm

3-4 : 1804 mm

4-5 : 1617 mm (*)

5. Longueur : 1403 kg

6. Largeur : 01440,0 kg

7. Hauteur : 1845 kg

Masses

13. Masse en ordre de marche

13.2. Masse réelle du véhicule

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible

16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à tirant d'attelage

18.3. Remorque à essieu central

18.4. Remorque non freinée

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage

Propulsion

20. Constructeur du moteur : Renault

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : H5H E4

22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé à 4 temps

23. Mode uniquement électrique

23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride

24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne

25. Cylindrée du moteur : 1332 cm3

26. Carburant : Essence

26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant : Monocarburant

26.2. Type (double carburant uniquement)

27.1. Puissance maximale 110 kW à 6000 tr/min

(moteur à combustion interne)

Puissance nette maximale GPL/Ethanol

27.3. Puissance maximale nette (moteur électrique)

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

28.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)

1:0,2245 2:0,3864 3:0,6122 4:0,8974 5:1,3103 6:1,7857 7: 8: 0,2059

28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant)

28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire)

1:0,0462 2:0,0795 3:0,1261 4:0,1848 5:0,2698 6:0,3677 7: 8: 0,2059

Vitesse maximale : 198 km/h

29. Vitesse maximale

Essieux et suspension

30. Voie des essieux

1 : 1563 mm

2 : 1580 mm

35. Combinaison pneu monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2

215/60 R17 (100) H 6.5 J 17 - 50 (C1)A

215/60 R17 (100) H 6.5 J 17 - 50 (C1)A

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Mécaniques

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : AC

39. Couleur du véhicule : NOIR

40. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes latérales et 1 porte arrière

41. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 05 - 2 à l'avant et 3 à l'arrière

42.1. Places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt

42.3. Nombre de places accessibles à des utilisateurs en fauteuil roulant

Performances environnementales

46. Niveau sonore : 78 dB(A) à un régime de : 3750 tr/min

A l'arrêt : 68,0 dB(A)/E

En marche : 6AP

47. Niveau des émissions d'échappement EURO

47.1 Paramètres pour les essais d'émissions de Wind

47.1.1. Masse d'essai, kg : 1519

47.1.2. Surface frontale, m2

47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm2)

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0. f0, N : 107,9

47.1.3.1. f1, N/(km/h) : 0,781

47.1.3.2. f2, N/(km/h)2 : 0,04028

47.2. Cycle de conduite

47.2.1. Classe de cycle de conduite

47.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)

47.2.3. Vitesse limitée

48. Emissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*2018/1832AP

1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs MEDC moyennes, valeurs WLTP les plus hautes) ou WHSC (Euro VI)

Essence / Diesel

CO : 285,9 mg/km

THC : 12,7 mg/km

NHHC : 9,3 mg/km

NOx : 14,5 mg/km

Particules (masse) : 0,09 mg/km

Particules (nombre) : 0,48 E11/km

GPL/GN/Ethanol

CO : 285,9 mg/km

THC : 12,7 mg/km

NHHC : 9,3 mg/km

NOx : 14,5 mg/km

Particules (masse) : 0,09 mg/km

Particules (nombre) : 0,48 E11/km

Diesel

CO : 285,9 mg/km

THC : 12,7 mg/km

NHHC : 9,3 mg/km

NOx : 14,5 mg/km

Particules (masse) : 0,09 mg/km

Particules (nombre) : 0,48 E11/km

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées

48.2 Valeurs ROE maximum déclarées (le cas échéant)

NOx : 60 mg/km

60 mg/km

Particules (nombre) : 6,0 E11/km

6,0 E11/km

Parcours ROE total

Partie urbaine du parcours ROE

49. Emissions de CO2 / consommation de carburant : 162 g/km

consommation d'énergie électrique : 125 g/km

1. tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs MEDC Essence / Diesel Emissions de CO2

Conditions urbaines : 139 g/km

Conditions extra-urbaines

Combinées

Pondérées, combinées

Facteur de déviation (le cas échéant)

Facteur de vérification (le cas échéant)

Valeurs MEDC GPL/GN/Ethanol Emissions de CO2

Conditions urbaines

Conditions extra-urbaines

Combinées

Pondérées, combinées

Facteur de déviation (le cas échéant)

Facteur de vérification (le cas échéant)

2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur (pondérée, combinée)

Consommation d'énergie électrique

Autonomie en mode électrique

Consommation de carburant

7,1 l/100km

5,5 l/100km

6,1 l/100km

Consommation de carburant

7,1 l/100km

5,5 l/100km

6,1 l/100km



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE VEHICULES COMPLETS M1

Pierre JACQUEMOT

3.1. Code général de la ou des éco-innovations	: e9 29 37		
3.2. Emissions de CO2 épargnées totales grâce aux éco-innovations			
3.2.1. Emissions épargnées MEDC (le cas échéant)	GPL/GW/Ethanol		
Essence / Diesel	188 g/km		
3.2.2. Emissions épargnées WLTP (le cas échéant)	GPL/GW/Ethanol		
Essence / Diesel	188 g/km		
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151			
Valeurs WLTP	Essence / Diesel	Emissions de CO2	Consommation de carburant
Phase basse		188 g/km	8,3 l/100km
Phase moyenne		143 g/km	8,3 l/100km
Phase haute		133 g/km	9,1 l/100km
Phase extra-haute		164 g/km	7,2 l/100km
Combinées		154 g/km	6,8 l/100km
Pondérées combinées			
Valeurs WLTP	GPL/GW/Ethanol	Emissions de CO2	Consommation de carburant
Phase basse			
Phase moyenne			
Phase haute			
Phase extra-haute			
Combinées			
Pondérées combinées			
5. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)			
3.1. Véhicules électriques purs			
Consommation d'énergie électrique			
Autonomie en mode électrique en ville			
5.2. Véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur			
Consommation d'énergie électrique (ECAC-pondérée)			
Autonomie en mode électrique (EAER)			
Autonomie en mode électrique en ville (EAER ville)			
Divers			
51. Véhicules à usage spécial désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5. du règlement (UE) n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil			
52. Remarques (*)			

Le soussigné, Pierre JACQUEMOT

certifie par la présente que le véhicule :
 0.1. Marque (dénomination commerciale) : DACIA
 du constructeur)
 0.2. Type : SR
 Variante : DHE4
 Version : M36UB36M000
 0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) : DUSTER
 0.2.3. Identifiants :
 0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation : IP-JDA1M3PTL88_000-VF1-1
 0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT : AT-FEA_1332P_0_001-VF1-0
 0.2.3.3. Identifiant de la famille PHS : 9-VF1-E31
 0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route : RL-JDCTL88_260_000-VF1-1
 0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route :
 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique : EV-JDBH5H50C16_000-VF1-1
 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation : H1
 0.4. Catégorie de véhicule : M1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : Renault S.A.S.
 122-122 D15 avenue du General Leclerc
 92100 Boulogne-Billancourt
 France

0.6. Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires :
 Plaque sur le pied milieu droit
 VIN poinçonné sur la colonne d'amortisseur avant droite

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur :
 (le cas échéant)
 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF1HJDA0369663227
 0.11. Date de construction du véhicule : 06/10/2022
 est conforme à tous égards au type complet décrit dans
 La réception : e2*2001/116*0323*70
 Délivrée le : 06/09/2022

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à et qui utilisent les unités : Droite
 et qui utilisent les unités : Métriques
 pour l'appareil indicateur de vitesse et le compteur kilométrique

Guyancourt
P. JACQUEMOT

18/10/2022
Chef du service 'Homologation Officielle'

Nr. CINT/TVV: ACDA1Z5111WP1E6
 Anv. opt. 215/65 R16 102 H
 Filtru particule.



A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Body-work; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1. - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1. - 19.2. Tyre/wheel (front/rear); 20.1. - 20.2. Suspension (front/rear); W. Fuel tank(s) capacity; 21. RAR agency/release date.



P 8 4 0 5 5 5

1

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

2

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

3

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

4

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

DATE IDENTIFICARE VEICUL

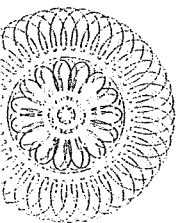
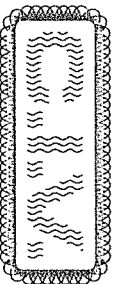
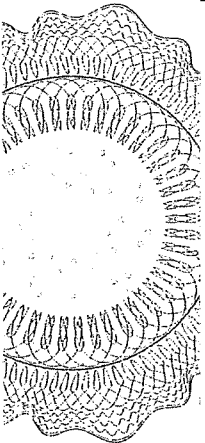
D.1. Marcă: DACIA
 D.2. Tip: SR
 Variantă: DHE4
 Versiune: M36UB360M000
 D.3. Denumire comercială: DUSTER
 E. Număr de identificare: VF1HJD40169332792
 2. An fabricație: 2022
 J. Categorie: M1
 3. Categorie de folosință: AUTOTURISM
 4. Clasă (numai pentru M2, M3):
 5. Caroserie: AC break
 K. Număr omologare de tip: e2*2001/116*0323*68
 6. Număr național de registru: ACDA1Z510A40LE6

DATE CONSTRUCTIVE VEICUL

L. Număr axe: 2
 F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 1845
 7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg): 3345
 N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 980
 N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 1005
 N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):
 N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):
 N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):
 G. Masă în ordine de mers (kg): 1403
 8. Masă reală (kg): 1440
 O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg): 1500
 O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg): 700
 9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg): 75
 10. Lungime (mm): 4341
 11. Lățime (mm): 1804
 12. Înălțime (mm): 1678
 13. Distanță între axe (mm): 2673

DATE CONSTRUCTIVE VEICUL (continuare)

14. Cod motor: H5H-E4
 P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 1332
 P.2. Putere (kW): 110
 P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: BENZINA
 P.4. Turație nominală (min⁻¹): 6000
 P.5. Serie motor: D016218
 15. Sistem de propulsie: MAI
 16. Putere motor electric (kW):
 V.9. Normă de poluare CE: Euro 6; 715/2007*2018/1832 AP
 17. Cod național de emisii: E6
 R. Culoare: ALBASTRU
 S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 5
 S.2. Număr locuri în picioare:
 T. Viteză maximă (km/h): 198
 U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]: 78
 U.2. Turație motor (min⁻¹): 3750
 U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]: 88
 Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):
 V.7. CO₂: NEDC: 139 (g/km); WLTP: 154 (g/km)
 18. Tracțiune: INTEGRALA
 19.1. Anvelopelante axe față: 215/60 R17 100 H / 6.50J X 17
 19.2. Anvelopelante axe spate: 215/60 R17 100 H / 6.50J X 17
 20.1. Suspensie axe față: MECANICA
 20.2. Suspensie axe spate: MECANICA
 W. Capacitate rezervor (l): 50
 21. Reprezentanță RAR: BUCURESTI - D.O.T.
 Data eliberării: 11.07.2022



Performances environnementales

46. Niveau sonore : 78 dB(A) à un régime de : 3750 tr/min
 A l'arrêt : 68,0 dB(A)/E

47. Niveau des émissions d'échappement EURO : 6AP
 47.1 Paramètres pour les essais d'émissions de Wind : 1519
 47.1.1. Masse d'essai, kg : 1519
 47.1.2. Surface frontale, m2 :
 de la calandre (le cas échéant) (en cm2) :
 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route :
 47.1.3.0. f0, N : 107,9
 47.1.3.1. f1, N/(km/h) : 0,781
 47.1.3.2. f2, N/(km/h) : 0,04028
 47.2. Cycle de conduite :
 47.2.1. Classe de cycle de conduite :
 47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (fdsc) :
 47.2.3. Vitesse limitée :
 48. Émissions d'échappement :
 Numéro de l'acte réglementaire de base et du : 715/2007*2018/1832AP
 dernier acte réglementaire modificatif applicable :
 1.2. Procédure d'essai Type I (valeurs NEDC moyennes, valeurs WLTP les plus hautes) ou WHSC (Euro VI)

Essence / Diesel	THC	12,7 mg/km
CO	NOx	14,5 mg/km
NHHC	NH3	
THC + NOx		
Particules (masse)		0,09 mg/km
Particules (nombre)		0,48 E11/km
GPL/GN/Ethanol	THC	
CO	NOx	
NHHC	THC	
THC + NOx	NOx	
Particules (masse)	NH3	
Particules (nombre)		
2.2. Procédure d'essai : MHTC (Euro VI)		
Diesel	NOx	
CO	THC	
NHHC	THC	
CH4	NH3	
Particules (masse)		
Particules (nombre)		
GPL/GN	NOx	
CO	THC	
NHHC	THC	
CH4	NH3	
Particules (masse)		
Particules (nombre)		
48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées		
48.2 Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant)		

Parcours RDE total : 60 mg/km
 Partie urbaine du parcours RDE : 60 mg/km
 Emissions de CO2 / consommation de carburant :
 consommation d'énergie électrique :
 1. tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC Essence / Diesel Emissions de CO2
 Conditions urbaines : 162 g/km
 Conditions extra-urbaines : 125 g/km
 Combinées : 139 g/km

Pondérées, combinées :
 Facteur de déviation (le cas échéant)
 Facteur de vérification (le cas échéant)
 Valeurs NEDC GPL/GN/Ethanol Emissions de CO2
 Conditions extra-urbaines :
 Combinées :
 Pondérées, combinées :
 Facteur de déviation (le cas échéant)
 Facteur de vérification (le cas échéant)
 2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides chargeables de l'extérieur :
 Consommation d'énergie électrique (pondérée, combinée)
 Autonomie en mode électrique

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : 4
 2. avant permanent, arrière optionnel, mécanique

et de roues : non automatisé
 2673 mm
 2-3 : 1403 kg
 4341 mm : 1804 mm
 1804 mm : 1617 mm (*)
 1403 kg : 0,1440,0 kg
 1804 mm : 1845 kg
 1617 mm (*) : 1005 kg

16.2.1. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu : 1005 kg
 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 3345 kg
 18.1. Remorque à tiron d'attelage : 1500 kg
 18.3. Remorque à essieu central : 700 kg
 18.4. Remorque non freinée : 75 kg
 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage

Propulsion : Renault
 20. Constructeur du moteur : HSH E4
 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : Allumage commandé à 4 temps
 22. Principe de fonctionnement : Non
 23. Mode uniquement électrique :
 23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride : 4 en ligne
 24. Nombre et disposition des cylindres : 1332 cm3
 25. Cylindrée du moteur : Essence
 26. Carburant : Monocarburant
 26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant :
 26.2. Type (double carburant uniquement) :
 27.1. Puissance maximale 110 kW à 6000 tr/min
 (moteur à combustion interne) :
 27.3. Puissance maximale nette (moteur électrique) :
 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) :
 28. Boîte de vitesses : Manuelle
 28.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle) : 4:0,8974
 1:0,2245 2:0,3864 3:0,6122 4:0,8974
 5:1,3103 6:1,7857 7: :
 28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant) : 0,2059 :
 28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire) : 4:0,1848
 1:0,0462 2:0,0795 3:0,1261 4:0,1848
 5:0,2698 6:0,3677 7: :
 Vitesse maximale : 198 km/h
 29. Vitesse maximale :
 Essieux et suspension :
 30. Voie des essieux : 1563 mm
 1 : 1563 mm
 2 : 1580 mm

35. Combinaison pneu monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2 : 215/60 R17 (100) H 6.5 J 17 - 50 (C1A) ou 215/60 R17 (100) H 6.5 J 17 - 50 (C1A)

Dispositifs de freinage : Mécaniques
 36. Connexions pour le freinage de la remorque de la remorque :
 Carrosserie : AC
 38. Code de la carrosserie : BLEU
 40. Couleur du véhicule :
 41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes latérales et 1 porte arrière
 42. Nombre de pièces assises (y compris celle du conducteur) : 05 - 2 à l'avant et 3 à l'arrière
 42.1. Places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :
 42.3. Nombre de places accessibles à des utilisateurs en fauteuil roulant :



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE VEHICULES COMPLETS M1

Pierre JACQUEHOT

3. Véhicule équipé d'éco-innovations	: Oui		
3.1. Code général de la ou des éco-innovations	: e9 29 37		
3.2. Emissions de CO2 épargnées totales			
3.2.1. Emissions épargnées NEDC (le cas échéant)			
Essence / Diesel	GPL/GN/Ethanol :		
3.2.2. Emissions épargnées WLTP (le cas échéant)	GPL/GN/Ethanol :		
Essence / Diesel			
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151			
Valeurs WLTP	Essence / Diesel	Emissions de CO2	Consommation de carburant
Phase basse		188 g/km	8,3 l/100km
Phase moyenne		143 g/km	6,3 l/100km
Phase haute		135 g/km	6,1 l/100km
Phase extra-haute		164 g/km	7,2 l/100km
Combinées		154 g/km	6,8 l/100km
Pondérées, combinées			
Valeurs WLTP	GPL/GN/Ethanol	Emissions de CO2	Consommation de carburant
Phase basse			
Phase moyenne			
Phase haute			
Phase extra-haute			
Combinées			
5. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de 1 ^{er} extérieur			
5.1. Véhicules électriques purs			
Consommation d'énergie électrique			
Autonomie en mode électrique			
5.2. Véhicules hybrides rechargeables de 1 ^{er} extérieur			
Consommation d'énergie électrique (ECAC, pondérée)			
Autonomie en mode électrique (EAER)			
Autonomie en mode électrique en ville (EAER ville)			
Divers			
51. Véhicules à usage spécial désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil			
52. Remarques (*)			

Combinations de roues/pneumatiques supplémentaires: 35: (*) 215/60 R17 (100)H.6.5 J 17 . 50
paramètres techniques (sans référence à RR) : Non
Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz : Non

Le soussigné,

certifie par la présente que le véhicule

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur)

0.2. Type Variante

0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s)

0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation

0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT

0.2.3.3. Identifiant de la famille PENS

0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route

0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance

0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique

0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation

0.4. Catégorie de véhicule

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur

0.6. Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires

Emplacement du numéro d'identification du véhicule

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)

0.10. Numéro d'identification du véhicule

0.11. Date de construction du véhicule est conforme à tous égards au type complet décrit dans

La réception

Délivré le

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à et qui utilisent les unités pour l'appareil indicateur de vitesse et le compteur kilométrique

: DACIA

: SR

: DHE4

: K360B360H000

: DUSTIER

: IP-JDA1N3PTLBB_000-VF1-1

: AT-EA_1332P_0_001-VF1-0

: 9-VF1-E31

: RL-JDCTLBB_260_000-VF1-1

: EV-JDBH5H50C16_000-VF1-1

: MI

: RENAUULT S.A.S.

: 13-15 Quai Alphonse Le Gallio

: 92100 Boulogne-Billancourt

: France

: plaque sur le pied milieu droit

: VIN poigné sur la colonne d'amortisseur avant droite

: VF1JDA016932792

: 08/07/2022

: e2*2001/116*0323*68

: 20/05/2022

: Droite

: Métriques

: Mètre

: Kilomètre

Guyancourt
P. JACQUEHOT

Chef du service 'Homologation Officielle'
09/07/2022



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI – LEORDENI
Popești – Leordeni, Piața Sfânta Maria nr. 1, Județul Ilfov
Tel : 0374.408.817, fax : 0374.408.822

Nr. 68504/13.12.2022

PROCES-VERBAL DE AFIȘARE

Subsemnatele, Margareta ICHIM și Greti-Gianina PAVEL am procedat la afișarea actului: **Proiect de hotărâre privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele marca Dacia model Duster achiziționate pentru Primăria orașului Popești-Leordeni” la avizierul Consiliului Local din Piața Sf. Maria nr.1, oraș Popești-Leordeni, județul Ilfov.**


L.S. 

