



R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI - LEORDENI

Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov.
Tel.: 0374.40.88.18; 0374.40.88.19; 0374.40.88.20; 0374.40.88.21; fax: 0374.40.88.22; web: www.ppl.ro

HOTĂRÂRE

privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale a orașului Popești-Leordeni, județul Ilfov

Consiliul Local al orașului Popești-Leordeni:

Având în vedere raportul de specialitate al Direcției Poliția Locală înregistrat sub nr.7003/05.02.2020, raporul de specialitate al Serviciului Juridic, Monitorizare Proceduri Administrative și Arhivă înregistrat sub nr.9628/18.02.2020, expunerea de motive a Consilierilor Locali ai orașului Popești-Leordeni: Ion Alexandru, Radu Iosif, Afronie Nicolae Alin, Dogaru Ion, Niculae Anton și Voicu Laurențiu Claudiu înregistrată sub nr. 4124/23.01.2020, precum și rapoartele de avizare ale: comisiei nr. 1 (comisia pentru activități economico-financiare, servicii, comerț, gospodărire comunală, administrarea domeniului public și privat) înregistrat sub nr. 10433/20.02.2020, comisiei nr. 2 (comisia pentru activități social - culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport - turism) înregistrat sub nr. 10434/20.02.2020, comisiei nr. 3 (juridică, administrație publică locală, apărarea drepturilor cetățenești, relații cu alte autorități publice locale din țară și străinătate) înregistrat sub nr. 10435/20.02.2020 și al comisiei nr. 4 (comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea și păstrarea monumentelor istorice și de arhitectură) înregistrat sub nr. 10436/20.02.2020;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.421/27.06.2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 156/6.02.2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;
- H.G.R. nr.85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.21/30.01.2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență nr.34/19.04.2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- art.16 din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, modificat și completat prin Hotărârea Guvernului nr. 965/15.12.2016;
- prevederilor Legii nr.82/1998 pentru aprobarea O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;
- prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art.129, alin.(1) și alin.(2), lit. a), b), c) și d), art. 136 art.(1), art. 139 alin.(1), din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRAȘTE:

Art.1 Se aprobă blocare/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, precum și pe spațiu public și privat al orașului Popești-Leordeni.

Art.2 Autovehiculele sau vehiculele oprite neregulamentar pe drumurile publice (carosabil, trotuar, parcări ori spații verzi) sau în orice spațiu public și privat al orașului Popești-Leordeni, sunt supuse blocării/ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate.

Art.3 Contravențiile care urmează să fie constatate și sancționate sunt puse în aplicare de organele abilitate ale Poliției Rutiere și ale Poliției Locale în limita competențelor.

Art.4 Blocare/ridicarea vehiculelor/autovehiculelor se va efectua prin grija Serviciului Public Siguranța Traficului al orașului Popești-Leordeni, de către S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L. în calitate de operator, potrivit normelor legale.

Art.5 Se aprobă Regulamentul privind blocare/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, precum și pe spațiul public și privat al orașului Popești-Leordeni (Anexa nr.1), modelul de Notă de constatare privind fișa autovehiculului/vehiculului oprit neregulamentar, model Dispoziție de blocare/ridicare (Anexa nr.2), model Proces Verbal de eliberare a autovehiculului (Anexa nr.3), tarife pentru deblocarea, ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor (Anexa nr.4).

Art.6 Costul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar se percepe de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art.7 Punerea în aplicare a prezentei hotărâri se prorogă până la aprobarea condițiilor de organizare și funcționare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale a orașului Popești-Leordeni, județul Ilfov.

Art.8 Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului județului Ilfov, Primarului orașului Popești-Leordeni, Serviciului Financiar Buget, Direcției Contabilitate, Serviciului Juridic, Monitorizare Proceduri Administrative și Arhivă, Direcției Poliția Locală, Poliției orașului Popești-Leordeni-Serviciul circulație rutieră.

Art.9 Secretarul General UAT va asigura comunicarea prezentei, conform competențelor legale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Silviu CAZACU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL UAT
Margareta ICHIM

JUDEȚUL ILFOV		
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI		
REGISTRATURA GENERALĂ		
INTRARE	Nr.	
IEȘIRE		
Ziua.	Luna	Anul

ANEXA 1
la Hotărârea nr. 22 din 27.02.2020
a Consiliului Local al Orașului Popești-Leordeni

REGULAMENT

la proiectul de hotărâre privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale al Orașului Popești-Leordeni, județul Ilfov

Capitolul I. Dispoziții generale

Art.1.- Prezentul regulament privind activitatea de ridicare a vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Orașului Popești-Leordeni se realizează în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare și republicată în baza Legii nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 cu modificările și completările aduse prin Hotărârea Guvernului nr. 965 din 15 decembrie 2016, ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificări și completările ulterioare.

Art.2.- Activitatea de ridicare a vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al al Orașului Popești-Leordeni urmărește fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, prevenirea unor activități contrare legii, optimizarea transportului în comun, eliberarea căilor de circulație auto și pietonale de vehiculele expuse pe domeniul public al Orașului Popești-Leordeni, protejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale și are drept scop respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor.

Art.3.- Ridicarea și transportul în locuri special amenajate a vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Orașului Popești-Leordeni, precum și eliberarea acestora se va efectua de către S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.

Art.4.- Termenii și sintagmele utilizate în cuprinsul prezentului regulament au înțelesul stabilit prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată și actualizată, privind circulația pe drumurile publice, după cum urmează:

- oprirea – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, sau trotuar, pe o durată de cel mult 5 min. (art. 63, alin. 1);
- staționarea – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, sau trotuar, pe o durată de mai mult de 5 min. (art. 63, alin. 1);

c) staționare pe partea carosabilă, sau trotuar – situația în care oricare dintre roțile vehicului sau remorcii se regăsește pe trotuar sau pe partea carosabilă (art.141, alin. 8 din

Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 cu modificările și completările aduse prin Hotărârea Guvernului nr. 965 din 15 decembrie 2016);

d) trotuar – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor (art. 6, pct. 33).

e) se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător (art. 63, alin. 4).

CAPITOLUL II

Condiții pentru ridicarea vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Orasului Popesti-Leordeni.

Art.5. (1) Operațiunea de ridicare asupra vehiculelor/autovehiculelor și remorcilor de orice marcă care sunt staționate neregulamentar pe domeniul public se aplică în situațiile prevăzute la art. 143 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 cu modificările și completările aduse prin Hotărârea Guvernului nr. 965 din 15 decembrie 2016.

(2) Este interzisă staționarea vehiculelor/autovehiculelor și remorcilor pe trotuar cu excepția anumitor zone ale acestuia unde administratorul drumului public a amenajat, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător, conform Hotărârii Guvernului nr. 965 din 15 decembrie 2016.

(3) Operațiunea de ridicare asupra vehiculelor/autovehiculelor și remorcilor de orice marcă se aplică și vehiculelor expuse spre vânzare pe domeniul public al Orasului Popesti-Leordeni în alte locații decât cele special amenajate.

(4) Fac excepție de la prevederile alin. (1) autovehiculele ce aparțin unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

CAPITOLUL III

Descrierea activităților, reguli generale privind ridicarea vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Orasului Popesti-Leordeni

Art.6. Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/ 2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

Art.7. Operațiunea de ridicare a vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Orasului Popesti-Leordeni se execută numai în baza dispoziției de ridicare emisă, în scris, de către polițistul rutier sau de către polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.8. Dispoziția de ridicare va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- data, ora și locul ridicării vehiculului;
- gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier sau local care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- date privind numărul de înmatriculare și înregistrare și marca vehiculului.

Art.9. Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Modelul dispoziției de ridicare este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

Art.10. Nu se dispune ridicarea vehiculului, sau dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane, sau animale. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane, sau animale în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art.11. Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

Transportul la locul de depozitare se va realiza în condiții care exclude deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare. Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către Primăria Orasului Popesti-Leordeni sau **S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.**

Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza **S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.**

S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L. va răspunde pentru eventualele avarii

cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.

Art.12. Vehiculul/autovehiculul ridicat se restituie numai după ce se va face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia. Încasarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport, depozitare va fi făcută de către personalul anume desemnat de către **S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.** Plata contravalorii prestației se poate face în numerar la caseria societății, ordin de plată în contul special deschis de societate sau direct la reprezentantul acesteia, în urma prezentării obligatorii a cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înmatriculare, respectiv a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului la data și ora săvârșirii contravenției;

Societatea **S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.** are obligația de a dispune de autoutilitare special amenajate pentru ridicarea vehiculelor/autovehiculelor și de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane celulare, etc.), prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după ridicarea unui vehicul/autovehicul reprezentatul **S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.** societății va anunța la dispeceratul propriu precum și la dispeceratul Direcției Poliției Locale a Orasului Popesti-Leordeni datele despre locul și vehiculul ridicat.

S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L. este obligată să îndeplinească toate dispozițiile legale date de agenții constatatori în legătură cu desfășurarea activităților de ridicare a vehiculelor/autovehiculelor;

În cazul existenței unor autovehicule al căror gabarit sau caracteristici constructive nu permit acționarea asupra lor prin ridicare, societatea **S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.** are obligația de a anunța de îndată organele de poliție pentru eliberarea cât mai urgentă a carosabilului și/sau trotuarului.

În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă de ridicare a unui vehicul/autovehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășura o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se face cu titlu gratuit.

Programul de restituire a vehiculelor/autovehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

CAPITOLUL IV

Tarife pentru ridicarea, transportul, depozitarea, paza și eliberarea autovehiculelor

Art.13.- Tarifele pentru ridicarea, transportul, depozitarea, paza și eliberarea autovehiculelor sunt prevăzute în anexa nr. 4 la prezentul regulament, tarife actualizate anual prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL V

Contravenții

Art.14. Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de societatea specializată:

- a) nerestituirea vehiculelor/autovehiculelor în termenul de 60 minute de la momentul aducerii la cunoștința reprezentantului societății specializate a dovezii privind plata tarifului de deblocare, se sancționează cu amendă de 200 - 300 RON;
- b) restituirea unui vehicul/autovehicul fără respectarea prevederilor prezentului regulament se sancționează cu amendă de 500 - 800 RON;
- c) ridicarea unui vehicul/autovehicul fără dispoziția agentului polițistului rutier sau local se sancționează cu amendă de 800 – 1.000 RON;

Art.15. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 250 lei până la 1.000 lei pentru persoane fizice, respectiv de la 500 lei la 2.000 lei pentru persoane juridice necomunicarea către Poliția Locală, la cererea acesteia, de către Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul a identității persoanei căreia i s-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice

Art.16. Constituie contravenție și se sancționează de către agenții Poliției Orasului Popesti-Leordeni și Direcției Poliției Locale Orasului Popesti-Leordeni, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, dacă nu sunt săvârșite în asemenea condiții încât să nu fie considerate, potrivit legii penale infracțiuni, obstrucționarea personalului societății specializate în desfășurarea activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Art.17.- Contravențiilor prevăzute la art. 14-16 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

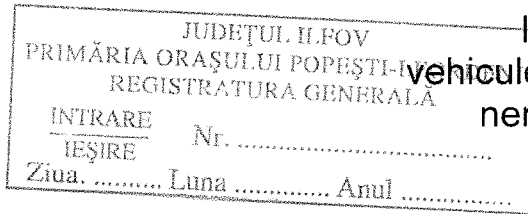
Art.18. În cazul în care posesorul vehiculului/autovehiculului supus măsurii de ridicare consideră că a fost neîndreptățit, acesta are dreptul de a contesta măsura respectivă împotriva organului constatator.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art.19.- Modelul dispoziției de ridicare, procesului - verbal de restituire, precum și taxele privind ridicarea, transportul, depozitarea, paza și eliberarea autovehiculelor sunt prevăzute în anexele nr. 2 – 4, care fac parte din prezentul regulament.

ANEXA NR. 2



la Regulamentul privind activitatea de ridicare a
vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor care staționează
nereglementar pe domeniului public sau privat al
Orasului Popesti-Leordeni

ROMÂNIA
ORGAN CONSTATATOR

**DISPOZIȚIE DE RIDICARE A VEHICULULUI/AUTOVEHICULULUI
- MODEL -**

Seria _____ nr. _____

încheiat azi, _____, orele _____, în _____

Subsemnatul _____ reprezentant al _____
_____, identificat cu legitimația nr.
_____, în temeiul prevederilor HCL nr. _____/2019, am procedat la
ridicarea vehiculului/autovehiculului/remorcii marca _____, cu nr.
de înmatriculare/înregistrare _____ de culoare _____,
aflat în proprietatea d-lui/d-nei _____, domiciliat(ă) în
localitatea _____, strada _____ bloc _____, ap. _____,
vehicul ridicat în Orasului Popesti-Leordeni, str. _____
_____ (se arată concret
locul în care se află acesta: carosabil, trotuar, spațiu verde, zonă
pietonală, etc.) _____.

Cheltuielile ocazionate de ridicare în cuantum de _____, urmează a
fi achitate la _____ sau la sediul S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL
S.R.L. de pe strada _____ nr. _____, telefon _____.

Starea autovehiculului (dacă prezintă zgârieturi, avarii etc. - se descrie
de către persoana care dispune ridicarea).

Vehiculul urmează a fi deblocat/eliberat după achitarea taxelor aferente
stabilite în anexa 4 la HCL nr. _____/2019.

Mențiune : dispoziția de ridicare va fi însoțită de înregistrarea foto sau
video a staționării vehiculului.

AGENT CONSTATATOR :

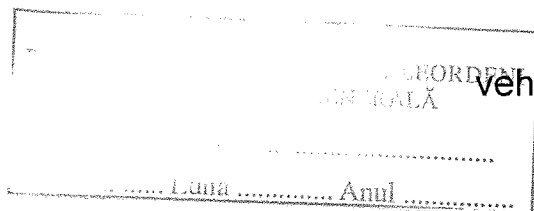
Numele și prenumele: _____

Semnătura: _____

Reprezentant S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.

Numele și prenume: _____

Semnătura: _____



la Regulamentul privind activitatea de ridicare a vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor care staționează neregulamentar pe domeniului public sau privat al Orasului Popesti-Leordeni

S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.

PROCES VERBAL DE RESTITUIRE VEHICULUL/AUTOVEHICUL

- MODEL -

încheiat la data de _____ / _____

S-a procedat la restituirea către d-nul/d-na _____, cu domiciliul în _____, strada _____, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____ CNP _____, în calitate de (proprietar, utilizator) al vehiculului/autovehiculului/remorcii cu nu nr. de înmatriculare/înregistrare _____, CIV seria _____, marca _____.

Declar pe propria răspundere că utilizatorul vehiculului/autovehiculului/remorcii susmenționate la data și ora ridicării acestuia era dnul/dna _____, domiciliat(ă) _____, posesor al BI/CI, seria _____, nr. _____, CNP _____, posesor al permisului de conducere nr. _____, categoria _____.

Menționăm că taxele aferente conform anexei nr. 4 la Regulamentul HCL nr. _____/2019, respectiv cheltuielile legate de ridicare, transport, depozitare și eliberare, au fost achitate conform chitanței nr. _____.

AM PREDAT:

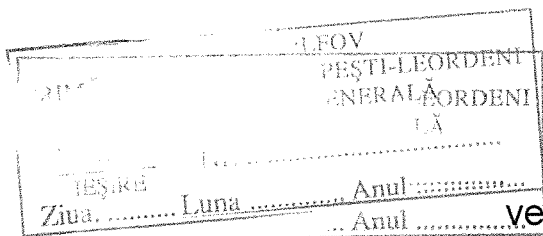
Numele și prenumele: _____

Semnătura: _____

AM PRIMIT:

Numele și prenumele: _____

Semnătura: _____



ANEXA NR. 4

la Regulamentul privind activitatea de ridicare a vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor care staționează neregulamentar pe domeniului public sau privat al Orasului Popesti-Leordeni

T A R I F E

PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL SI DEPOZITAREA, PAZA SI ELIBERAREA VEHICULELOR/AUTOVEHICULELOR/REMORCILOR

1.- Pentru operațiunile de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a vehiculelor/ autovehiculelor/remorcilor se percep de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

- a)400 lei, (inclusiv TVA), pentru ridicarea vehiculului/autovehiculului;
- b)100 lei, (inclusiv TVA), pentru transportul vehiculului/autovehiculului;
- c)100 lei/zi (inclusiv TVA), pentru activitatea de depozitare și custodie sub pază;

2.- Din sumele încasate pentru activitățile de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a vehiculelor/ autovehiculelor, 75% revin societății S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L. iar diferența se constituie venit la bugetul local.

3. În cazul în care, alături de sancțiunea principală a amenzii contravenționale se aplică mai multe măsuri complementare (ridicare, transport, depozitare, etc.), tarifele se vor percepe distinct, pentru fiecare măsură în parte.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 10433 / 1 20.02 2020

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 1

comisia pentru activități economico – financiare, servicii, comerț,
gospodărie comună, administrarea domeniului public și privat

Comisia nr. 1 economico-financiară acordă aviz favorabil
proiectului de hotărâre privind activitatea de
medicare, transport, depozitare și eliberare a domeniului
public/privat al statului sau al unității administrativ
teritoriale al orașului Popești-Leordeni Județ Ilfov.

Președinte: ȘUTRU PAVEL

Secretar: CAZACU ADRIANA

Membru: TRANCIOVEANU RAFAEL

Membru: AFRONIE NICOLAE-ALIN

Mmbru: RADU IOSIF

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR. 10934 / 20.02. 2020

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 2

Comisia pentru activități social – culturale, culte, învățământ, sănătate
și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport –
turism

Având în vedere expunerea de motive a 6 Consilierii
Locali ai orașului P.D., privind activitatea de medicină,
transport, depozitarea a vehiculelor staționate pe
domeniul public/priwat al Orașului Popești-Leordeni
Comisia 2 prezintă următorul raport:

Președinte: NĂSTASE IOSIF

Secretar: CIOTOIANU MARIAN

Membru: ȘERBAN IONUȚ

Membru: DOGARU ION

Membru: ALEXANDRU ION

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 3

COMISIA JURIDICĂ, ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, APĂRAREA
DREPTURILOR CETĂTENESȚI, RELAȚII CU ALTE AUTORITĂȚI
PUBLICE LOCALE DIN ȚARĂ ȘI STRĂINĂTATE

Proiect de hotărâre privind activitatea
de ridicare, transport, depozitare și eliberare
a relicvelor, stabilirea regulamentelor în
relicvelor și / sau / și abandonate pe
domeniul public / privat al orașului sau al
municipiului / județului / regiunii / țării / străinătății
Poșta - Leordeni, județul Ilfov.
Comisia de avizare /

Președinte: CAZACU SILVIU

Secretar: URSULEAC IULIAN-DORU

Membru: ONCUȚA ELENA

Membru: NICULAE ANTON

Membru: DUMINIC MARIA

[Handwritten signatures and initials]

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI
NR.-----10436-----/-----20.02-----2020

**RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 4**

**Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea
lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea și păstrarea
monumentelor istorice și de arhitectură**

Proiect de hotărâre privind activitatea de
medicină, transport, depozitare și eliberare a
medicamentelor stocate nelegalmente și a vehiculelor
fără șasiu sau abandonate pe domeniul public,
situat al stăruirii șase al unității administrativ-
teritoriale a Orașului Popești-Leordeni, județul Ilfov,
închisorii Păceni Petre Jacob.

Analizând expunerea de motive, Comisia
M.C. acordă aviz favorabil.

Președinte: MITRAN C-TIN

Secretar: STAN FLORIN RADU VIRGIL

Membri: VOICU LAURENȚIU CLAUDIU

Membri: ANGHEL CĂTĂLIN

Membri: ȘUTRU PAVEL

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE Nr. 4028
IEȘIRE
Ziua. 22 Luna. 01 An. 2020

SECRETAR

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI

PROIECT DE HOTĂRĂRE

privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale al Orasului Popesti-Leordeni, județul Ilfov

Consiliul Local al Orașului Popești Leordeni:

În baza expunerii de motive întocmită de Consilierii Locali ai orasului Popesti -Leordeni: Ion Alexandru, Radu Iosif, Afronie Nicolae Alin, Dogaru Ion, Niculae Anton si Voicu Lautentiu Claudiu, în calitate de inițiatori al proiectului de hotărâre privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ – teritoriale,

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. **421/27.06.2002** privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. **156** din 6 februarie 2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. **421/2002** privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
 - H.G. nr.**147/1992** privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;
 - H.G.R. nr.**85/2003** pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.**195/2002**, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.G. nr.**21 din 30 ianuarie 2002** privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr.**213/1998** privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordonanței de Urgență nr. **34 din 19 aprilie 2006** privind atribuirea contractelor de achiziție publică, contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.16 din O.G. nr.**2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.**180/2001** cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **195/2002** privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. **1391/2006**, modificat și completat prin Hotărârea Guvernului nr. **965 din 15 decembrie 2016**;
 - prevederilor Legii nr. **82/1998** pentru aprobarea O.G. nr. **43/1997** privind regimul juridic al drumurilor;
 - prevederile Legii nr. **51/2006**, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordonanței Guvernului nr. **2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii Poliției Locale nr. **155/2010**, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Ținând cont de prevederile art.129, alin.(1) și alin.(2), lit. "a", "b" , "c" si "d", art. 136 art.(1), art. 139 alin(1), din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă blocare/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, precum și pe spațiul public și privat al Orasului Popesti-Leordeni

Art. 2. Autovehiculele sau vehiculele oprite neregulamentar pe drumurile publice (carosabil, trotuar, parcări ori spații verzi) sau în orice spațiu public și privat al Orasului Popesti-Leordeni, sunt supuse blocării/ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate.

Art. 3. Contravențiunile care urmează să fie constatate și sancționate sunt puse în aplicare de organele abilitate ale Poliției Rutiere și ale Poliției Locale în limita competențelor.

Art. 4. Blocare/ridicarea vehiculelor/autovehiculelor se va efectua prin grija Serviciului Public Siguranța Traficului al Orasului Popesti-Leordeni, de catre **S.C. UTILPUB PREST ECO SERV PPL S.R.L.** în calitate de operator, potrivit normelor legale.

Art. 5. Se aprobă Regulamentul privind blocare/ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau vehiculelor oprite neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, precum și pe spațiul public și privat al Orasului Popesti-Leordeni (Anexa nr.1), modelul de Notă de constatare privind fișa autovehiculului/vehiculului oprit neregulamentar, model Dispoziție de blocare/ridicare (Anexa nr.2), model Proces Verbal de eliberare a autovehiculului (Anexa nr.3), tarife pentru deblocarea, ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor (Anexa nr.4).

Art. 6. – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează prestatorul de servicii privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al al Orasului Popesti-Leordeni, pe baza de contract prestări servicii.

Art. 7. – Costul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar se percepe de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8. – Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului județului Ilfov, Primarului Orasului Popesti-Leordeni, județul Ilfov, Serviciului Financiar contabil, Consilierului juridic, Serviciului Poliția Locală, Poliției Orasului Popesti-Leordeni - Serviciul circulație rutieră.

INITIATORI PROIECT,

Consilierii Locali ai orasului Popesti-Leordeni:

Ion Alexandru

Radu Iosif

Dogaru Ion

Niculae Anton

Voicu Lautentiu Claudiu

Vizat pentru legalitate,

Secretar General UAT

Margareta Ichim

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI LEORDENI

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRUL GENERAL
INTRARE Nr. 4124
IEȘIRE
Ziua... 23 Luna... 01 Anul... 2020

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale al Orasului Popesti-Leordeni, județul Ilfov

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale al Orasului Popesti-Leordeni, județul Ilfov

În ultima perioadă de timp s-a constatat creșterea numărului conducătorilor auto indisciplinați, care staționează neregulamentar pe domeniul public Orasului Popesti-Leordeni. Asupra acestor conducători auto indisciplinați se pot aplica măsurile contravenționale prevăzute de Ordonanța de urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002, republicată și actualizată, privind circulația pe drumurile publice.

Ținând cont de necesitatea fluidizării traficului rutier, respective descongestionarea drumurilor publice în special în zona nou construită din Orasului Popesti-Leordeni precum și de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 965 din 15 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, conform cărora se stabilesc condițiile privind aplicarea măsurii tehnico-administrative de ridicare a vehiculului care staționează neregulamentar pe partea carosabilă, propunem în completarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002, republicată și actualizată, privind circulația pe drumurile publice, aplicarea măsurii complementare de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/autovehiculelor/remorcilor care staționează neregulamentar pe domeniului public al Orasului Popesti-Leordeni, prin aprobarea unui regulament privind organizarea acestei activități. Anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat

INITIATORI PROIECT,

Consilierii Locali ai orasului Popesti -Leordeni:

Ion Alexandru

Radu Iosif

Dogaru Ion

Niculae Anton

Voicu Lautentiu Claudiu

Vizat pentru legalitate,

Secretar General UAT

Margareta Ichim

Nr. 9628 / 18.02.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public și privat al unității administrativ-teritoriale a Orașului Popești-Leordeni

În conformitate cu Art.64, alin.1 din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, "*Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.*" În această privință, Înalta Curte de Casație și Justiție s-a pronunțat la data de 25.05.2015 prin Decizia nr. 9 cu privire la faptul că procedura de aplicare a măsurii tehnico-administrative constând în ridicarea vehiculelor staționate/oprite pe partea carosabilă, nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale.

În acest sens, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr.965/2016 reglementează ridicarea vehiculelor în conformitate cu prevederile art. 203¹, 203² și 203³ după cum urmează:

"Art. 203¹. - (1) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una dintre situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

(5) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 203². -(1) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare.

(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(3) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Art. 203³. -(1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(2) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(4) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(5) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public sau, după caz, a administrației publice locale.

(6) Administratorul drumului public sau, după caz, administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.

Dispozițiile Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se completează cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, și cele ale Hotărârii nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

Potrivit art. II din Hotărârea nr. 965/2016, sus menționată, "*Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*"

În conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, "*Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.*" ulterior, conform art.3 alin.(3) din aceeași lege sus menționată "...primarul va dispune, la propunerea organului constator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale."

Prin urmare, ambele activități pot fi desfășurate sub conduita respectării legislației în materie, a dispozițiilor Înaltei Curți de Casație și Justiție și a înființării serviciului public care să dețină baza tehnico-administrativă necesară desfășurării activității, în bune condiții.

Urmare celor menționate mai sus, avand în vedere necesitatea decongestionării drumurilor publice și a fluidizării traficului rutier și în temeiul art.136 alin. (1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, supunem dezbaterii consiliului local al orașului Popești-Leordeni, jud. Ilfov, proiectul privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public și privat al unității administrativ-teritoriale a Orașului Popești-Leordeni.

Serviciul Juridic, Monitorizare proceduri administrative și Arhivă
Șef serviciu - Raluca Gabriela DRAGOTONIU

Întocmit,
Inspector principal
Elena-Valentina FRANCISC

Elena-Valentina



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE Nr. 7003
IEȘIRE
Ziua: 05 Luna: 02 Anul: 2020

DIRECȚIA POLIȚIE LOCALĂ
ȘOS. OLTENITEI Nr. 31A, ORAȘ POPEȘTI-LEORDENI, JUDEȚUL ILFOV
Tel: 021/361.43.35
e-mail: politialocala@ppl.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind activitatea de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public si privat al unitatii administrativ-teritoriale al orasului Popesti-Leordeni

In conformitate cu Art. 64, alin. 1, din O.U.G. 195/2002, *Politia rutiera poate dispune ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila. Ridicarea si depozitarea vehiculelor in locuri special amenajate se realizeaza de catre administratiile publice locale sau de catre administratorul drumului public, dupa caz.* In aceasta privinta I.C.C.J s-a pronuntat la data de 25.05.2015 prin Decizia nr 9, cu privire la faptul ca, procedura de aplicare a masurii tehnico-administrative constand in ridicarea vehiculelor stationate/oprite pe partea carosabila, nu poate fi reglementata prin hotarari ale consiliilor locale.

In acest sens, regulamentul de aplicare a O.U.G 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin H.G. 1.391/2006 cu modificarile si completarile ulterioare si H.G. 965/2016, reglementeaza Ridicarea vehiculelor in conformitate cu prevederile art 203¹, 203², 203³.

Hotararea Guvernul 965/2016, Art..II, face referire la faptul ca, procedura privind ridicarea vehiculului, prevazuta in Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, aprobat prin H.G. 1.391/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, se aplica in mod corespunzator si de politistul local in situatiile prevazute la art. 7 lit.h si k.

Referitor la ridicarea vehiculelor abandonate sau fara stapan, masura ridicarii si depozitarii vehiculelor, poate fi pusa in practica conform procedurilor stabilite in legea 421/2002 si a Normelor Metodologice de aplicare a legii.

Prin urmare, ambele activitati pot fi desfasurate, sub conditia respectarii legislatiei in materie, a dispozitiilor I.C.C.J. si a infiintarii Serviciul Public care sa detina baza tehnico-materiala necesara desfasurarii activitatii, in bune conditii.

Totodata, mentionam faptul ca H.G. 147/1992 este abrogat prin Hg.827/2018

Anexam Decizia I.C.C.J. nr 9 cu referire la activitatea de ridicare vehicule oprite/stationate neregulamentar si Decizia nr 11/2017, referitor la faptul ca politistul local din domeniul rutier nu are competenta sa solicite comunicarea identitatii persoanei care a condus autovehiculul in cazul in care acesta nu se afla la locul savarsirii faptei.

DIRECTOR EXECUTIV
Nistor Marian
DIRECȚIA POLIȚIE LOCALĂ