



S

R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI - LEORDENI

Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov.
Tel.: 0374.40.88.19; 0374.40.88.20; 0374.40.88.21; fax: 0374.40.88.22; web: www.ppl.ro

HOTĂRÂRE

**privind delegarea serviciului public de transport pe raza orașului Popești-Leordeni către
Regia Autonomă de Transport București**

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului, înregistrată cu nr. 17039/15.05.2017;
- Raportul de specialitate a Administratorului Public, înregistrat cu nr. 17038/15.05.2017 și raportul direcției de administrare a domeniului public și privat înregistrat sub nr. 15915/04.05.2017, precum și a rapoartelor de avizare ale : : comisiei nr.1 (pentru activități economico-financiare, servicii, comerț, gospodărie comunală, administrarea domeniului public și privat) înregistrat sub nr. 17655/18.05.2017, al comisiei nr.2 (pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport-turism) înregistrat sub nr.17654/18.05.2017 și al comisiei nr.3 (juridică, administrație publică locală, apărarea drepturilor cetățenești, relații cu alte autorități publice locale din țară și străinătate) înregistrat sub nr. 17656/18.05.2017;

În conformitate cu:

- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr 182/2011 privind modificarea și completarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007;
- prevederile Legii nr 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată

În temeiul prevederilor art. 11-14, art.36 alin. 2 lit.e), alin.7 lit.c), alin.9 și art. 115 alin. 1 lit.b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport public local, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă delegarea serviciului public de transport pe raza orașului Popești-Leordeni către Regia Autonomă de Transport București.

Art.3 Se aprobă modelul contractului de transport public pentru liniile preorășenești, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se împuternicește primarul orașului Popești-Leordeni să semneze contractual de transport public.

Art.5 Primarul orașului Popești-Leordeni, Secretarul și Administratorul Public vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri de către aparatul de specialitate al primarului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Silviu CAZACU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Margareta ICHIM

Popești-Leordeni, 18.05.2017
Nr. 47

STUDIU DE OPORTUNITATE

"pentru aprobarea programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului Bucuresti si a judetului Ilfov intre Regia Autonoma de Transport Bucuresti si orasul Popesti-Leordeni"

Generalitati

Serviciile de transport public fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social desfasurate la nivelul unitatilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea si coordonarea unitatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local de persoane.

In vederea initierii procedurii privind aprobarea "**Studiului de oportunitate**" pentru aprobarea programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului Bucuresti si a judetului Ilfov intre Regia Autonoma de Transport Bucuresti si orasul Popesti-Leordeni, se aplica prevederile Ordonantei de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, transport rutier de persoane prin servicii regulate, efectuat in limitele unei asociatii de dezvoltare intercomunitara in functie de amplasarea capetelor de traseu si itinerariul dintre acestea, nefiind vorba de transport interjudetean, fiind considerat transport rutier de persoane dintre Municipiul Bucuresti si localitatile din judetul Ilfov.

Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului Bucuresti si a judetului Ilfov a fost aprobat prin Hotararea C.G.M.B. nr. 267/29.10.2010, in temeiul art. 17 alin(1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport local si ale Ordinului Ministerului Administratiei si Internelor nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, Consiliul General al Municipiului Bucuresti stabileste si actualizeaza periodic traseele principale si secundare si programele de transport, in sfera sa de competenta incluzandu-se si atribuirea acestora odata cu atribuirea in gestionarea serviciului.

Prin aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030, Regiunea Bucuresti-Ilfov in sedinta CGMB/29.03.2017 s-au cuprins masurile de Reforma institutionala si intarirea capacitatii administrative prin infiintarea unei Asociatii de Dezvoltare Intercomunitara pentru transportul public local, adaptandu-se astfel normele europene.

I. Descrierea si identificarea serviciului, a ariei teritoriale si a sistemului a carei gestiune urmeaza sa fie delegata.

Orasul Popesti-Leordeni, este una dintre acele localitati unde se remarca o crestere accentuata a numarului populatiei de la 21.895- locuitori inregistrati in anul 2011, la 27.000 locuitori in anul 2016 si 27 879 populatie cu domiciliul stabil in localitate, exceptand copii sub 14 ani, in luna mai 2017. Se remarca faptul ca transportul de calatori prin operatorii de transport privat, in baza atribuirii electronica a traseelor interjudetene cuprinse in Programul de transport 2008-2011 prelungit ulterior prin Consiliul Judetean si ARR care confera dreptul de exploatare al traseelor care utilizeaza infrastructura orasului Popesti-Leordeni nu mai satisface nevoile de transport existente, fiind vorba de microbuze mici , majoritatea cu 16

locuri, neacoperind necesarul de transport al populatiei.

Sunt frecvent intalnite reclamatii privind transportul in localitate neputand fi preluati toti calatorii, iar timpul de asteptare in statii este foarte mare, aspect care genereaza nervozitate in randul populatiei iar de cele mai multe ori calatorii se inghesuie in mijloacele de transport depasind capacitatea autorizata a autovehiculului in conditiile in care sunt constienti ca se expun riscului, iar costul unui bilet este ridicat.

Orasul Popesti-Leordeni are o suprafata de 5580ha dintre care intravilan 980ha si are acces direct la magistralele rutiere care il traverseaza, inregistreaza peste 600 agenti economici situatie ce asigura legaturi atat pentru calatori cat si pentru marfuri nu numai cu capitala ci si cu principalele centre ale tarii; sunt estimate fluxuri de calatori de aproximativ 2.800 persoane pentru fiecare traseu de transport in zilele lucratoare intre terminalele Romprim si Glin-Carn prin Sos.Oltenei - str. Leordeni si Linia de Centura respectiv Romprim - Sos.Oltenei- Danubiana, Romprim-Sos. Oltenei - Agropol.

Traseul 1. Romprim - Danubiana are o lungime de 5,25 km, respectiv 4,75 km in judetul Ilfov (3 autobuze in zilele lucratoare, respectiv unul sambata si duminica) fiind realizate un numar maxim de 66 curse in zilele de lucru si 26 curse in zilele de weekend.

Statiile :

Terminal Romprim - statia Institutul Sf. Maria - statia Prestige (policlinica Medica Popesti) - statia Paraul Rece - statia Cazanesti - statia Primarie - statia Viilor (Gh.Costa Foru) - statia Fagului - statia Viscofil - statia Taberei - statia Danubiana.

Traseul 2. Romprim -Agropol are o lungime de 12 km din care 11,5 km in judetul Ilfov cu urmatoarele statii:

Terminal Romprim - statia Institutul Sf. Maria - statia Prestige (policlinica Medica Popesti) - statia Paraul Rece - statia Cazanesti - statia Primarie - statia Viilor (Gh.Costa Foru) - statia Fagului - statia Viscofil - statia Taberei - statia Danubiana - statia Agropol - statia Alegria.

Traseul 3. Romprim -Leordeni are o lungime de 5,95 km din care 5,45 km in judetul Ilfov cu urmatoarele statii:

Terminal Romprim - statia Institutul Sf. Maria - statia Prestige (policlinica Medica Popesti) - statia Paraul Rece - statia Cazanesti - statia Primarie - statia Licelul Radu Popescu - statia Gh.Costa Foru - statia Baraganului - statia Taberei - statia DGRS - statia Timpului (Posada) - statia Domnita Balasa - statia Fortului - statia Linia de Centura - statia Glin -Carn.

II. Situatia economico financiara actuala a serviciului si starea tehnica a sistemului aferent acestuia .

Dreptul de exploatare al traseelor care utilizeaza infrastructura orasului Popesti-Leordeni a fost acordat de catre ARR prin atribuirea licentelor de transport catre operatorii de transport in baza atribuirii electronice a traseelor interjudetene cuprinse in Programul de transport 2008-2011, prelungit ulterior, existand doua trasee GlinCarn - Piata Sudului, respectiv Danubiana -Piata Sudului, trasee care se suprapun partial cu traseele propuse prin Programul de transport rutier prin servicii regulate Bucuresti - Ilfov autorizat in temeiul OG 27/2011.

Ulterior atribuirii traseelor enuntate, acestea au intrat in sfera traseelor locale conform modificarilor legislative, reglementarilor europene si confera obligatii autoritatii administratiei publice locale privind infiintarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finantarea si controlul functionarii de transport public local:

- art. 3, alin(2) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si complectarile ulterioare;
- Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si complectarile ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice,cu modificarile si complectarile

ulterioare;

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 a Parlamentului European si al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului.

-cu respectarea prevederilor art. 17 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica , republicata;

In temeiul art. 36 alin.(2) lit.d) alin.(6) lit. a) pct.14 si art.45 alin (2) lit.f) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si complectarile ulterioare.

De asemenea, in conformitate cu art. 42, alin (2) din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local, acoperirea financiara a diferentelor dintre costurile inregistrate efectiv ale operatorului de transport rutier pentru efectuarea serviciului si sumelor efectiv incasate ca urmare a vanzarii legitimatiilor de calatorie individuale, se asigura din bugetele locale ale comunelor , oraselor, municipiilor sau ale judetelor dupa caz, pana la nivelul tarifelor de vanzare catre populatie a legitimatiilor de calatorie; prin Ordinul MFP nr. 1826/2003 pct. 2.2 recuperarea cheltuielilor pentru orice prestatie realizata, presupune inregistrarea si repartizarea tuturor cheltuielilor, obligatie impusa astfel incat in final sa se obtina calculul costului complet.

Referitor la statiile de asteptare / imbarcare mentionate, amplasate in localitatea noastra sunt in mare parte amenajate, cu loc de refugiu, existand si cabine de asteptare iluminate noaptea, potrivit Normelor prevazute la art. 65 din Legea nr.92/2007, cabinele tip RATB au ramas singurele obiective care pot fi puse la dispozitie de catre UAT Popesti-Leordeni.

III. Investitiile necesare pentru imbunatatirea calitativa si cantitativa, precum si conditiilor sociale si de mediu si extinderea serviciului.

Costurile unitare ale serviciului de transport public de persoane sunt incluse in bugetul local, la baza calculului costului complet sunt diferite in functie de marca vehiculelor utilizate pentru realizarea prestatiei, din cauza structurii elementelor de cheltuiala, costurile elementelor de amortizare, consumul specific de motorina crescut datorat instalatiei de alimentare cu care sunt echipate autobuzele, normele de poluare Euro 4,5, cat si de previziunile de crestere a pretului carburantilor si lubrifiantilor, raportul cursului euro / leu pentru urmatoarea perioada , care in mod real vor afecta si costul serviciului de transport public de calatori in aria Metropolitana Bucuresti – Ilfov.

Obiectivele de ordin economic si financiar, social si de mediu justifica aprobarea oportunitatii privind transportul rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului Bucuresti si a judetului Ilfov intre orasul Popesti-Leordeni si Regia Autonoma de Transport Bucuresti.

Integrarea in UE a creat premisele unor cresteri economice accentuate printre obiectivele majore ale acestui context este si dezvoltarea transportului si a infrastructurii de transport, numarul calatorilor cu mijloacele in comun sunt in continua crestere, depasind 10.000 calatori in zilele lucratoare.

Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate se atribuie de catre autoritatile administratiei publice locale in baza unor hotarari de dare in administrare sau de atribuire sau prin alte modalitati prevazute de lege.

Avand in vedere marimea teritoriului economico-administrativ al orasului Popesti-Leordeni se impune infiintarea, organizarea, reglementarea, coordonarea si controlul prestatiei serviciului de transport public persoane desfasurat intre Municipiul Bucuresti si localitatea Popesti-Leordeni, conform traseelor mentionate, autorizate orasului Popesti-Leordeni revenindu-i urmatoarele obligatii:

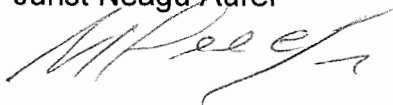
- alocarea in localitate a unui spatiu pentru terminal dotat cu utilitati, care sa permita

intoarcerea autobuzelor in conditii de siguranta, precum si stationarea acestora in afara partii carosabile;

- intretinerea cailor de circulatie si a terminalelor care sa corespunda constructiv circulatiei vehiculelor grele (cu sarcina maxima/ osie de 12 tone) pe raza administrativ-teritoriala proprie;
- asigurarea deszapezirii pe caile de circulatie si a terminalului;
- protectia personalului regiei si a mijloacelor de transport precum si a calatorilor pe toata durata functionarii serviciului pe traseul din orasul Popesti -Leordeni cat si la capatul de linie aflat pe raza administrativ-teritoriala proprie;
- organizarea echipelor de control pentru verificarea legitimatiilor de calatorie in mijloacele de transport RATB, constatarea si sanctionarea contravențiilor savarsite, organizarea si coordonarea actiunilor de control in colaborare cu organele abilitate;
- confirmarea curselor prin personalul propriu ;
- amplasarea indicatoarelor de statii in amplasamentele stabilite de comun acord, amenajarea si administrarea statiilor de asteptare pentru calatori, in temeiul OUG 195/2002 republicata;
- afisarea programelor de circulatie cu orele de plecare in cursa, potrivit Legii 92/2007;
- montarea si intretinerea indicatoarelor statiilor de oprire conform OG 27/2011.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem analiza oportunitatii, initierea unui proiect de hotarare prin care sa se aprobe un contract de transport public pentru liniile preorasanesti cu Regia Autonoma de Transport Bucuresti pentru rutele mentionate din orasul Popesti-Leordeni, avand drept scop satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ - teritorial al orasului Popesti-Leordeni, imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local, deplasarea in conditii de siguranta si de confort a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora , accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local si optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal.

Compartiment juridic,
Jurist Neagu Aurel



SEF I.D.P.S.V.,
ing. Eozefin Craciunescu



ANEXA 2

LA #CL 47/18.05.2017

CONTRACT DE TRANSPORT PUBLIC

pentru liniile preorășenești

Nr.....Încheiat astăzi.....

În conformitate cu Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Hotărârea C.G.M.B. nr. 267/2010, cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract între:

Regia Autonomă de Transport București, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr.1, sector 1, având cod fiscal nr.1589886, contul nr. RO50 BRDE 410S V842 4719 4100 COD IBAN B.R.D. sau RO63 TREZ 7005 069X XX00 0486 D.T.C.P.M.B., reprezentată prin domnul Adrian Sorin Mihail, în calitate de Director General, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 4 din data de 09.01.2017, în calitate de Prestator de servicii transport public,

și

Primăria Orașului Popești - Leordeni, de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov, reprezentată prin domnul Petre Iacob în calitate de Primar, având cod fiscal nr. 4505596, cont nr. RO70 TREZ 4212 4840 220X XXXX deschis la Trezoreria Ilfov în calitate de Beneficiar.

Art.1 Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract constă în înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de persoane desfășurat între Municipiul București și localitatea Popești - Leordeni pe linia preorășenească 402 care va funcționa pe traseul Romprim - Danubiana și pe linia preorășenească 414 care va funcționa pe traseul Romprim - Leordeni.

Art.2 Obligațiile părților

Regia Autonomă de Transport București are următoarele obligații:

1. Efectuarea transportului public local între București și Popești - Leordeni conform traseelor autorizate, în condițiile prevăzute în anexele nr.1 și nr.2 la prezentul contract, care cuprinde: necesarul de vehicule, programul de circulație aprobat de Consiliul local al Primăriei Popești - Leordeni, cheltuielile estimate.

2. Comercializarea titlurilor de călătorie pe suport electronic (abonament preorășenesc, călătorie preorășenească, portofel electronic) prin rețeaua de vânzare R.A.T.B., la tarifele prevăzute în Anexa 3 la prezentul contract.
3. Controlul legalității efectuării transportului, pe teritoriul Municipiului București.
4. Confecționarea indicatoarelor stațiilor de oprire. Amplasarea indicatoarelor de stații, în amplasamentele stabilite de comun acord, pe teritoriul Municipiului București, conform Anexei nr. 4 la prezentul contract, se va face în conformitate cu O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul Municipiului București, conform O.G. nr. 27/2011.
6. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul Municipiului București, conform legii nr. 92/2007.

Primăria Orașului Popești - Leordeni de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov are următoarele obligații:

1. Alocarea în localitatea Popești - Leordeni a unui spațiu pentru terminal, dotat cu utilități, care să permită întoarcerea autobuzelor în condiții de siguranță, precum și staționarea acestora în afara părții carosabile.
2. Întreținerea căilor de circulație și a terminalelor de transport public care trebuie să corespundă constructiv circulației vehiculelor grele (cu sarcina maximă/osie de 12 tone), pe raza administrativ-teritorială proprie.
3. Asigurarea circulației mijloacelor de transport public în cazul căderilor abundente de precipitații (dezzăpezirea căilor de circulație și a terminalului).
4. Protecția personalului regiei și a mijloacelor de transport public, precum și a călătorilor pe toată durata funcționării serviciului, atât pe traseele din județul Ilfov, cât și la capătul de linie aflat pe raza administrativ-teritorială proprie.
5. Organizarea echipelor de control pentru verificarea legitimațiilor de călătorie în mijloacele de transport R.A.T.B.; constatarea și sancționarea contravențiilor săvârșite. Organizarea și coordonarea acțiunilor de control în colaborare cu organele abilitate.
6. Confirmarea curselor prin personalul propriu (al reprezentanților Primăriei Orașului Popești - Leordeni), iar în cazul neconfirmării, acestea să fie considerate efectuate.
7. Amplasarea indicatoarelor de stații în amplasamentele stabilite de comun acord, conform anexei nr. 4, pe teritoriul județului Ilfov. Amenajarea și administrarea spațiilor de așteptare pentru călători din perimetrul acestora, se va face cu respectarea O.U.G. nr.195/2002 republicată cu modificările și completările ulterioare.
8. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul județului Ilfov se va face conform O.G. 27/2011.
9. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul județului Ilfov se va face conform Legii nr. 92/2007.

Art. 3 Costul și modalitatea de plată a serviciului de transport executat

1. Cheltuielile de transport calculate în funcție de rulajul total realizat și costul/km efectiv vor fi acoperite din încasări (vânzarea titlurilor de călătorie); diferența între cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și veniturile din încasări (fără T.V.A.) va fi suportată din bugetul local al Municipiului București proporțional cu traseul de pe raza teritorială a Municipiului București și din bugetul Orașului Popești - Leordeni proporțional cu traseul de pe raza teritorială a județului Ilfov.

2. Această diferență include și susținerea totală (gratuități) sau parțială (reduceri) a costului transportului pentru unele categorii defavorizate stabilite prin lege, cu excepția persoanelor cu handicap, pentru care costul transportului se suportă conform prevederilor Legii nr.448/2006, cu modificările și completările ulterioare.
3. Suplimentar diferenței de tarif dintre cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și veniturile din încasări (fără T.V.A.), din bugetul orașului Popești - Leordeni va fi suportată și T.V.A. aferentă gratuităților (cu excepția celor oferite persoanelor cu handicap) și reducerilor acordate conform legii.
4. Valoarea costului unitar al serviciului de transport este de 6,09 lei/km efectiv fără T.V.A. Valoarea costului unitar poate fi actualizată prin indexarea semestrială, în funcție de evoluția indicelui prețurilor de consum.
În cazul în care Primăria Orașului Popești- Leordeni nu acceptă actualizarea costului, prestatorul poate denunța unilateral contractul, cu preaviz de 10 zile.
5. Modificarea numărului de vehicule, a programului de circulație, și implicit a nivelului cheltuielilor aferente transportului sau a altor clauze din contract, poate fi realizată numai cu acordul părților, în condițiile legii.
6. Lunar, până pe data de 15 ale lunii următoare efectuării activității de transport, R.A.T.B. va comunica Primăriei Orașului Popești- Leordeni situația încasărilor, precum și diferența între cheltuieli și venituri, ca document justificativ la factura lunară.
7. Plata serviciului prestat, va fi efectuată în termen de 30 de zile de la data primirii facturii reprezentând contravaloarea acestuia, conform prevederilor legale în vigoare.
8. Trimestrial, se vor factura și diferențele (regularizări) la plată, determinate de decalajul existent la descărcarea validărilor (reprezentând călătorii) aferente portofelului electronic în sistem, precum și de actualizarea programelor de circulație determinate de dinamica cererii de transport.
9. La semnarea contractului, Primăria Orașului Popești - Leordeni va constitui o garanție la dispoziția prestatorului, valabilă pe toată durata contractului, într-una din următoarele modalități: bilet la ordin, ordin de plată, scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare. Valoarea garanției va fi dată de valoarea costurilor de transport aferentă serviciului prestat într-o lună. Prestatorul va emite pretenții asupra garanției în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către beneficiar.

Art.4 Răspunderea contractuală

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale, după expirarea termenului prevăzut la art.3, punctul 7, transportul public de persoane poate fi suspendat până la data îndeplinirii obligațiilor asumate prin contract.
Serviciul de transport public de persoane va fi reluat de către prestator în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data la care plata integrală a debitului restant apare în extrasul de cont al prestatorului.
2. Dacă beneficiarul nu respectă termenul prevăzut la art.3, pct.7, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,05% pe zi de întârziere din suma datorată, dar nu mai puțin decât dobânda legală penalizatoare, calculată conform prevederilor legale;
3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fără nici o formalitate și fără intervenția instanțelor judecătorești. Partea lezată are dreptul de a o solicita în acest caz părții în culpă plata de daune interese, potrivit legii.

Art.5 Durata contractului

1. Prezentul contract intră în vigoare la data de.....și este valabil 1 an.
2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, cu condiția notificării prestatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de ajungerea la termen.

Art. 6 Dispoziții finale

1. Prezentul contract poate fi modificat cu acordul părților, prin act adițional, cu avizul Direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.
2. Prezentul contract poate fi denunțat unilateral de către oricare dintre părți, cu un preaviz de 30 de zile.
3. Eventualele litigii apărute în executarea prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.
4. Prezentul contract, împreună cu anexele nr.1-4 care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură înțelegerea verbală dintre aceștia, anterioară încheierii lui.

BENEFICIAR
Primaria Orasului Popesti - Leordeni

Primar
Iacob Petre

Administrator Public
Florin Preda

Secretar
Mărgareta Ichim

Vizat C.F.P.

Serviciu Juridic Contencios
Aurel Neagu

PRESTATOR SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC
Regia Autonomă de Transport București

Director General,
Adrian Sorin Mihail

Director Economic,
Virgil Chiru

p. Director Exploatare,
Valeriu Bunea

p.Director Comercial,
Mihai Teodorescu

Aviat pentru legalitate
Șef Serviciu juridic Contencios,
Cristina Elena Oprea

Șef Serviciu Programare,
Valentin Culea

p. Șef Serviciu Achiziții Publice,
George Mindrila

Intocmit,
Daniela Pecie

PARAMETRII PROGRAMATEI ȘI COSTURILE DE TRANSPORT LUNARE ESTIMATE ALE LINIILOR 402 și 414:

Indicativ	Traseu	a	b	c	d	e	f	g= f*b/a	h	i	j	k	l=k*b/a	m=($f*23$)/ (k*8)	n=m*b/a	o	p	q=r*s	r=t*b/a	
402	Romprim - Danubiana	5.250	4.750	3	45	59	679.10	614.42	1	45	23	256.40	231.98	17670.50	15987.60	6.09	1	107613.35	107613.35	97364.46
414	Romprim - Leordeni	6.800	6.300	2	60	29	439.10	406.81	1	65	14	220.20	204.01	11860.90	10988.78	6.09	1	72232.88	72232.88	66921.64

NOTĂ : La rulajul și costurile de transport lunare se ține cont de media zilelor lucrătoare de 23 zile și cea a zilelor de sărbătoare de 8 zile corespunzătoare anului 2017 și de km. aferenți accesului/retragerii autobuzelor în/din traseu

REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

Director General

Adrian Sorin Mihail

Director Economic

Virgil Chiru

p. Director Exploatare

Valeriu Bunea

p. Director Comercial

Mihai Teodorescu

Sef Serviciu Buget Analize

Madalina Strateciuc

Sef Serviciu Programare

Valentin Culea

Primaria Orasului Popesti - Leordeni

PRIMAR

IACOB PETRE

ANEXA 2 la Contractul de transport public nr.

Programul liniei 414 - lucru

Capete de linie: 1.ROMPRIM 2.LEORDENI

tur	ROMPRIM		LEORDENI		ROMPRIM		LEORDENI		ROMPRIM		LEORDENI		ROMPRIM		LEORDENI		ROMPRIM		LEORDENI		tur				
	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.					
1	4:57»	5:20	5:44	5:46	6:10	6:20	6:44	6:46	7:10	7:20	7:44	7:46	8:10	8:20	8:44	8:46	9:10	9:30	9:54	9:56	10:20	10:30	10:54	10:56	1
2	5:27»	5:50	6:14	6:16	6:40	6:50	7:14	7:16	7:40	7:50	8:14	8:16	8:40m	9:00	9:24	9:26	9:50	10:00	10:24	10:26	10:50	11:00	11:24	11:26	2
1	11:20»	11:43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15:07»	15:30	15:54	15:56	16:20	16:30	16:54	16:56	1
2	11:50	12:10	12:34	12:36	13:00	13:05	13:29	13:31	13:55s	14:00	14:24	14:26	14:50	15:00	15:24	15:26	15:50	16:00	16:24	16:26	16:50	17:00	17:24	17:26	2
1	17:20	17:30	17:54	17:56	18:20	18:30	18:54	18:56	19:20	19:40	20:04	20:06	20:30	20:40	21:04	21:06	21:30	21:40	22:04	22:06	22:30	22:40	23:04	23:06	1
2	17:50	18:00	18:24	18:26	18:50m	19:10	19:34	19:36	20:00	20:10	20:34	20:36	21:00»	21:23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
1	23:30»	23:53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2

Programul liniei 414 - sambata, duminica

Capete de linie: 1.ROMPRIM 2.LEORDENI

tur	ROMPRIM		LEORDENI		ROMPRIM		LEORDENI		ROMPRIM		LEORDENI		ROMPRIM		LEORDENI		tur								
	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.	sos.	plec.									
1	4:57»	5:20	5:44	5:46	6:10	6:20	6:44	6:46	7:10	7:20	7:44	7:46	8:10	8:20	8:44	8:46	9:10	9:25	9:49	9:51	10:15	10:20	10:44	10:46	1
1	11:10	11:30	11:54	11:56	12:20»	12:43	.....	.....	15:37»	16:00	16:24	16:26	16:50	16:55	17:19	17:21	17:45	18:05	18:29	18:31	18:55	19:10	19:34	19:36	1
1	20:00	20:05	20:29	20:31	20:55	21:00	21:24	21:26	21:50	22:00	22:24	22:26	22:50»	23:13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1

REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI

DIRECTOR GENERAL
Adrian Sorin MIHAIL

p.DIRECTOR EXPLOATARE
Valeriu BUNEA

SEF ESRVICIU PROGRAMARE
Valentin CULEA

PRIMARIA POPESTI - LEORDENI

PRIMAR
Iacob PETRE

ANEXA 3 LA CONTRACTUL DE TRANSPORT PUBLIC NR....

TARIFELE
titlurilor de călătorie pentru liniile preorășenești

TIP TITLU DE CĂLĂTORIE	TARIFE	
	TARIF INTEGRAL (lei)	TARIF REDUS (lei)
BILETE	1,50	-
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE UNA LINIE PREORĂȘENEASCĂ	35,00	17,50
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE DOUĂ LINII (una linie preorășenească și una linie urbană)	95,00	47,50
ABONAMENT GENERAL (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov)	125,00	62,50

Notă: Tarifele practicate pe liniile preorășenești trebuie corelate cu cele din oferta tarifară a RATB pentru transportul urban și actualizate corespunzător de câte ori este necesar.

REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

PRIMARIA ORAȘULUI POPEȘTI- LEORDENI

DIRECTOR GENERAL
Adrian Sorin MIHAIL

PRIMAR
Iacob PETRE

DIRECTOR ECONOMIC
Virgil CHIRU

SEF SERVICIU BUGET ANALIZE ECONOMICE
Mădălina STRATECIUC

ANEXA 4 la Contractul de transport public nr.....

LINIA 402

Sens DANUBIANA

Nrt. Crt.	STAȚIA	ARTERA	LOCALITATEA
0	ROMPRIM	ȘOS. OLTEȚIȚEI	BUCUREȘTI
1	INSTITUTUL SF. MARIA	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
2	PRESTIGE	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
3	PÂRÂUL RECE	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
4	CĂZĂNEȘTI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
5	PRIMĂRIA POPEȘTI - LEORDENI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
6	VIIOR	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
7	FAGULUI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
8	VISCOFIL	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
9	TABEREI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
10	ALEEA DANUBIANA	AL. DANUBIANA	POPEȘTI - LEORDENI
11	DANUBIANA	AL. DANUBIANA	POPEȘTI - LEORDENI

Sens ROMPRIM

0	DANUBIANA	AL. DANUBIANA	POPEȘTI - LEORDENI
1	ȘOSEAUA OLTEȚIȚEI	AL. DANUBIANA	POPEȘTI - LEORDENI
2	TABEREI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
3	VISCOFIL	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
4	FAGULUI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
5	VIIOR	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
6	PRIMĂRIA POPEȘTI - LEORDENI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
7	CĂZĂNEȘTI	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
8	PÂRÂUL RECE	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
9	PRESTIGE	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
10	INSTITUTUL SF. MARIA	ȘOS. OLTEȚIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
11	ROMPRIM	ȘOS. OLTEȚIȚEI	BUCUREȘTI

Regia Autonomia de Transport Bucuresti

DIRECTOR GENERAL

Adrian Sorin MIHAIL

p. DIRECTOR EXPLOATARE

Valeriu BUNEA

SEF SERVICIU PROGRAMARE

Valentin CULEA

Primaria Popesti - Leordeni

PRIMAR

Iacob Petre

ANEXA 4 la Contractul de transport public nr.....

LINIA 414

Sens LEORDENI

Nrt. Crt.	STATIA	ARTERA	LOCALITATEA
0	ROMPRIM	ȘOS. OLTENIȚEI	BUCUREȘTI
1	INSTITUTUL SF. MARIA	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
2	PRESTIGE	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
3	PĂRĂUL RECE	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
4	CĂZĂNEȘTI	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
5	PRIMĂRIA POPEȘTI - LEORDENI	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
6	LICEUL TEORETIC RADU POPESCU	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
7	GHEORGHE COSTA - FORU	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
8	TABEREI	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
9	POSADA	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
10	DOMNIȚA BĂLAȘA	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
11	FORTULUI	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
12	C. F. R. CENTURĂ	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
13	LEORDENI	ȘOS. CENTURĂ	POPEȘTI - LEORDENI

Sens ROMPRIM

0	LEORDENI	ȘOS. CENTURĂ	POPEȘTI - LEORDENI
1	C. F. R. CENTURĂ	ȘOS. CENTURĂ	POPEȘTI - LEORDENI
2	FORTULUI	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
3	DOMNIȚA BĂLAȘA	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
4	POSADA	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
5	TABEREI	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
6	GHEORGHE COSTA - FORU	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
7	LICEUL TEORETIC RADU POPESCU	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
8	PRIMĂRIA POPEȘTI - LEORDENI	STR. LEORDENI	POPEȘTI - LEORDENI
9	CĂZĂNEȘTI	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
10	PĂRĂUL RECE	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
11	PRESTIGE	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
12	INSTITUTUL SF. MARIA	ȘOS. OLTENIȚEI	POPEȘTI - LEORDENI
13	ROMPRIM	ȘOS. OLTENIȚEI	BUCUREȘTI

Regia Autonomă de Transport București

DIRECTOR GENERAL

Adrian Sorin MIHAIL

p. DIRECTOR EXPLOATARE

Valeriu BUNEA

SEF SERVICIU PROGRAMARE

Valentin CULEA

Primăria Popești - Leordeni

PRIMAR

Iacob Petre

ANEXA 2 la Contractul de transport public nr.

Programul liniei 402 - lucru

Capete de linie: 1.ROMPRIM 2.DANUBIANA

tur	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	tur
1	4:47» 5:10	5:27 5:30	5:46 5:55	6:12 6:15	6:31 6:40	6:57 7:00	7:16 7:25	7:42 7:45	8:01 8:10	8:27 8:30	8:46 8:55	9:12 9:15	1
2	5:02» 5:25	5:42 5:45	6:01 6:10	6:27 6:30	6:46 6:55	7:12 7:15	7:31 7:40	7:57 8:00	8:16 8:25	8:42 8:45	9:01m 9:15	9:32 9:35	2
3	5:17» 5:40	5:57 6:00	6:16 6:25	6:42 6:45	7:01 7:10	7:27 7:30	7:46 7:55	8:12 8:15	8:31 8:40	8:57 9:00	9:16m 9:35	9:52 9:55	3
1	9:31 9:50	10:07 10:10	10:26»10:49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
2	9:51 10:07	10:24 10:27	10:43 10:50	11:07 11:10	11:26 11:35	11:52 11:55	12:11 12:20	12:37 12:40	12:56 13:05	13:22 13:25	13:41s13:50	14:07 14:10	2
3	10:11 10:27	10:44 10:47	11:03 11:12	11:29 11:32	11:48 11:57	12:14 12:17	12:33 12:42	12:59 13:02	13:18 13:28	13:45 13:48	14:04s14:10	14:27 14:30	3
1	14:02»14:25	14:42 14:45	15:01 15:10	15:27 15:30	15:46 15:55	16:12 16:15	16:31 16:40	16:57 17:00	17:16 17:25	17:42 17:45	18:01 18:15	18:32 18:35	1
2	14:26 14:40	14:57 15:00	15:16 15:25	15:42 15:45	16:01 16:10	16:27 16:30	16:46 16:55	17:12 17:15	17:31 17:40	17:57 18:00	18:16m18:35	18:52 18:55	2
3	14:46 14:55	15:12 15:15	15:31 15:40	15:57 16:00	16:16 16:25	16:42 16:45	17:01 17:10	17:27 17:30	17:46 17:55	18:12 18:15	18:31m18:50	19:07 19:10	3
1	18:51 19:05	19:22 19:25	19:41 19:50	20:07 20:10	20:26 20:35	20:52 20:55	21:11 21:25	21:42 21:45	22:01 22:05	22:22 22:22	22:38»23:01	.....	1
2	19:11 19:20	19:37 19:40	19:56 20:10	20:27 20:30	20:46 21:00	21:17 21:20	21:36 21:45	22:02 22:02	22:18»22:41	.....	.....	.....	2
3	19:26 19:35	19:52 19:55	20:11»20:34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3

Programul liniei 402 - sambata, duminica

Capete de linie: 1.ROMPRIM 2.DANUBIANA

tur	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	ROMPRIM sos. plec.	DANUBIANA sos. plec.	tur
1	4:47» 5:10	5:27 5:30	5:46 5:55	6:12 6:15	6:31 6:40	6:57 7:00	7:16 7:25	7:42 7:45	8:01 8:10	8:27 8:30	8:46m 9:00	9:17 9:20	1
1	9:36 9:45	10:02 10:05	10:21 10:35	10:52 10:55	11:11 11:15	11:32 11:35	11:51 12:00	12:17 12:20	12:36 12:45	13:02 13:05	13:21 13:25	13:42 13:45	1
1	14:01s14:10	14:27 14:30	14:46 14:55	15:12 15:15	15:31 15:40	15:57 16:00	16:16 16:25	16:42 16:45	17:01 17:15	17:32 17:35	17:51 17:55	18:12 18:15	1
1	18:31 18:40	18:57 19:00	19:16m19:35	19:52 19:55	20:11 20:20	20:37 20:40	20:56 21:10	21:27 21:30	21:46 21:50	22:07 22:10	22:26»22:49	.....	1

REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI

DIRECTOR GENERAL
Adrian Sorin MIHAIL

p.DIRECTOR EXPLOATARE
Valeriu BUNEA

SEF ESRVICIU PROGRAMARE
Valentin CULEA

PRIMARIA POPESTI - LEORDENI

PRIMAR
Iacob PETRE